



# «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ»

## ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ



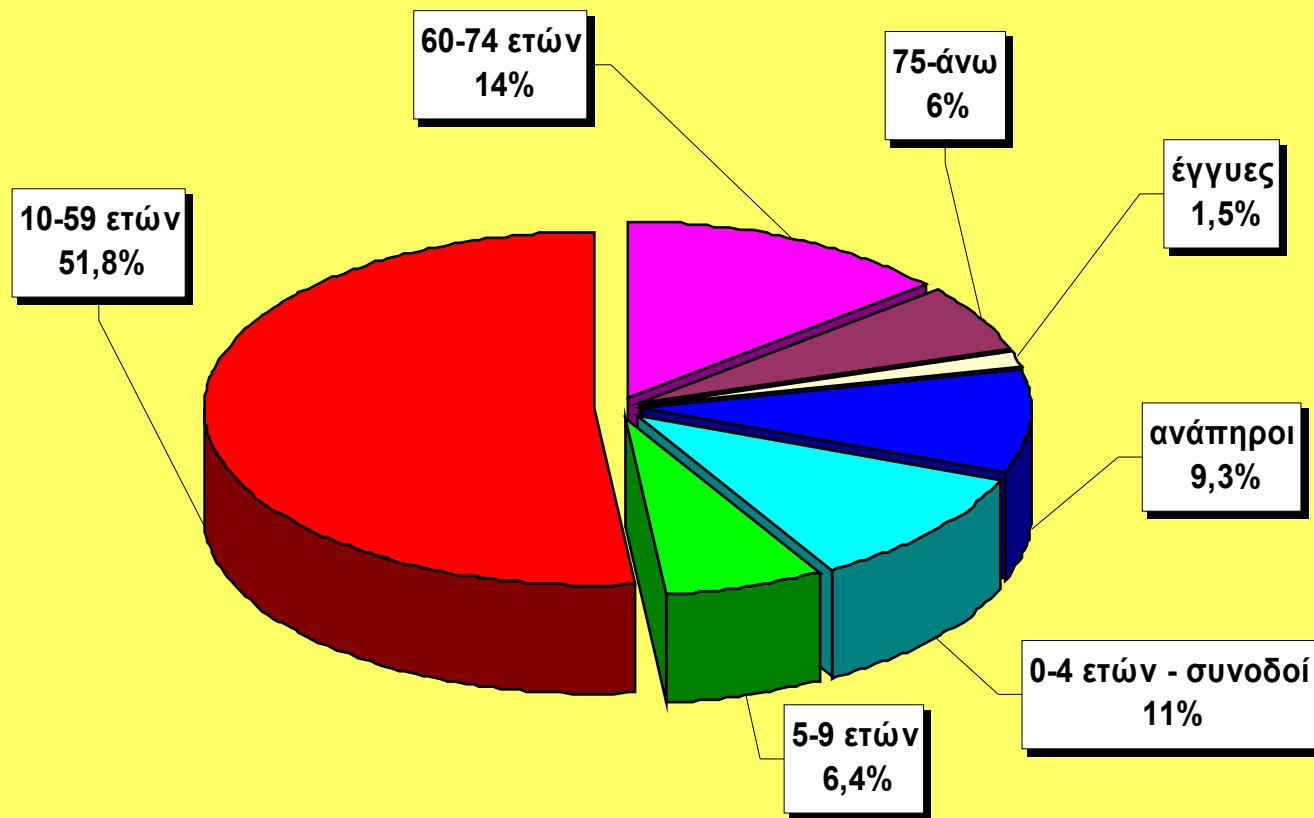
Εισηγητής:

**Σπύρος Σταυριανόπουλος**

- Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος, Μηχανικός
- Πρόεδρος Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής
- Διοικητής Ε.Ι.Α.Α.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ DIVANI CARAVEL  
ΠΕΜΠΤΗ, 12 ΙΟΥΛΙΟΥ 2007

**Πληθυσμός ο οποίος σήμερα είναι μερικά ή ολικά αποκλεισμένος από το δομημένο περιβάλλον, είναι **Άνω του 65%** των **Δημοτών** κάθε πόλης.**



# **A. ΓΕΝΙΚΕΣ – ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ**

**Ο όρος Προσβασιμότητα,**

περικλείει το σύνολο αρχών και μεθόδων, για την εξασφάλιση ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ανεξάρτητης διακίνησης και κυκλοφορίας του κάθε πολίτη, στο δομημένο περιβάλλον, στους ελεύθερους χώρους, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και Επικοινωνίας.

Ο όρος «Καθολική ή Ολοκληρωμένη Πρόσβαση», ανταποκρίνεται στις τρεις βασικές μορφές ανθρωπίνων αναγκών και δραστηριοτήτων:

- **Διακίνησης**
- **Επικοινωνίας και**
- **Πληροφόρησης**

# Καθολικός σχεδιασμός ή καθολική πρόσβαση.

Κόστος του Καθολικού Σχεδιασμού για τα κτίρια.

➤ Έχει υπολογισθεί ότι, η εφαρμογή των κανόνων καθολικού σχεδιασμού δεν επιφέρει ιδιαίτερη οικονομική επιβάρυνση στις κατασκευές, ιδιαίτερα αν συνεκτιμηθούν τα επιτυγχανόμενα οφέλη. Αντιθέτως, οι υφιστάμενες κατασκευές, προκειμένου να γίνουν ασφαλείς και προσβάσιμες από όλους, απαιτούν υψηλό κόστος για τις παρεμβάσεις, που γίνονται εκ των υστέρων.

## **Αλυσίδα Πρόσβασης.**

Με τον όρο αλυσίδα πρόσβασης νοείται μια διαδοχή προσβάσιμων κτιρίων, χώρων, υπηρεσιών και μέσων, σε συνδιασμό με αντίστοιχα προσβάσιμες εξυπηρετήσεις. Κρίκοι αυτής της αλυσίδας είναι τα κτίρια, οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια, οι συγκοινωνίες, το προσωπικό διαφόρων υπηρεσιών, η σήμανση, η πληροφόρηση, κ.τ.λ.

**❖ Αν κάποιος από αυτούς τους κρίκους δεν λειτουργεί, τότε δεν υπάρχει αλυσίδα πρόσβασης.**

## **Β. Γέννηση και εξέλιξη του Καθολικού Σχεδιασμού για όλους -Αναγκαιότητα Καθολικής Πρόσβασης**

Όμως οι άνθρωποι και κατ' επέκταση οι ανθρώπινες ανάγκες χρειάζονται, ως βάση λειτουργίας τους, την εξασφάλιση:

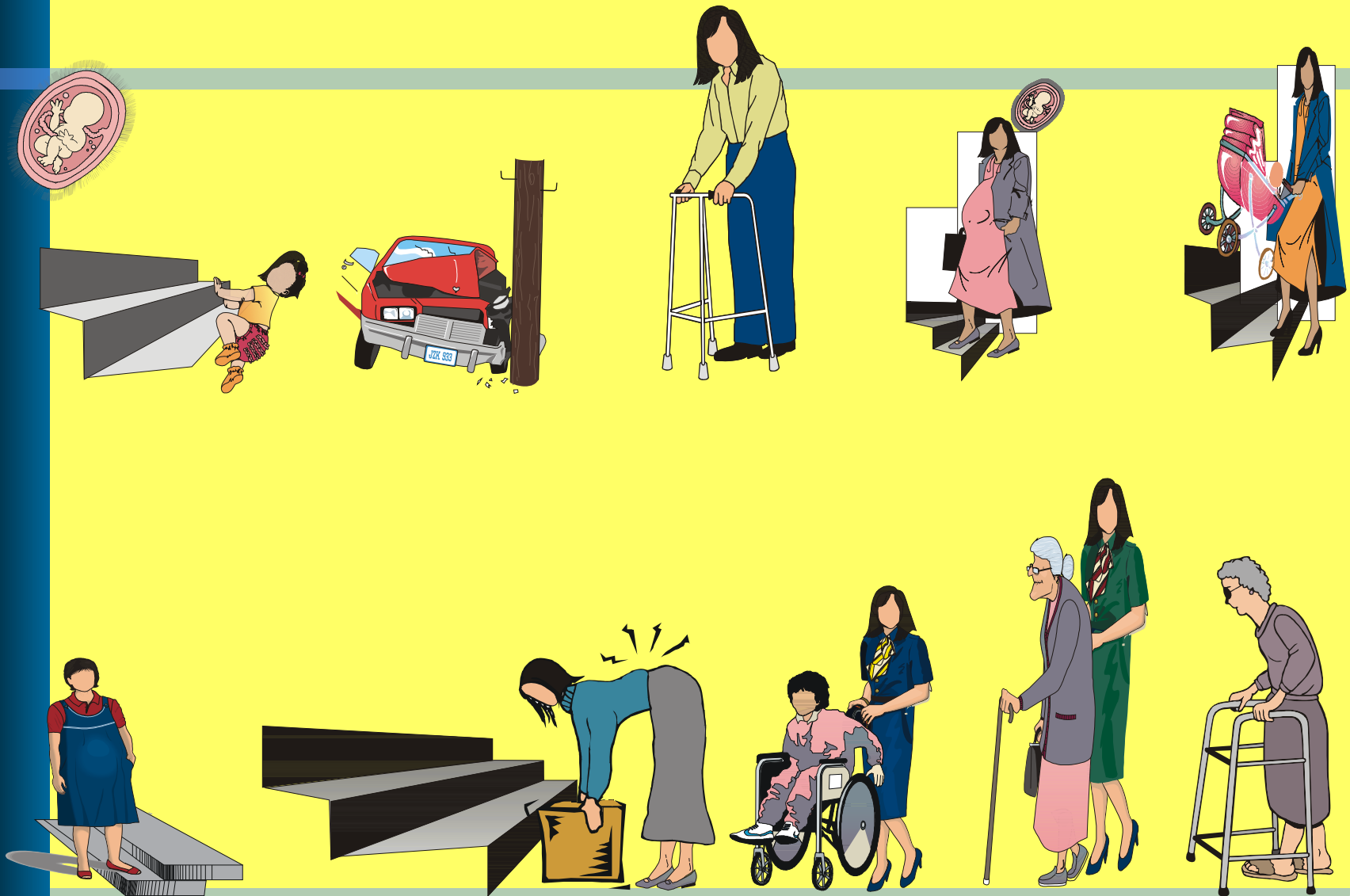
- Μέγιστης **ασφάλειας**
- Μικρού **χρόνου**
- Ελάχιστης **ενέργειας**  
(πνευματικής, οικονομικής, μυϊκής, κ.τλ.).

# Παλαιό ανθρωπομετρικό πρότυπο.

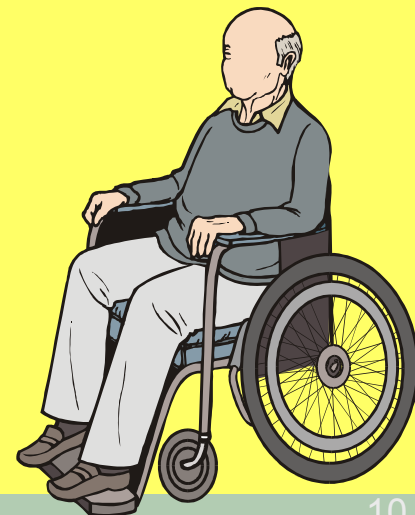
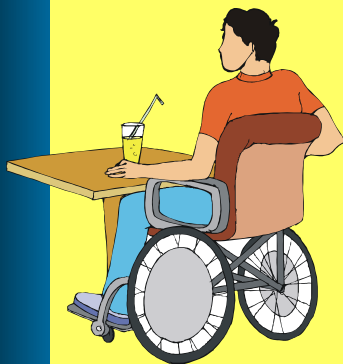
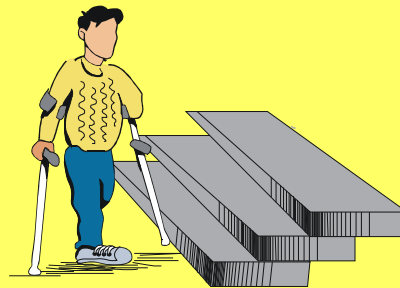
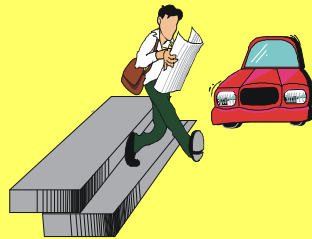
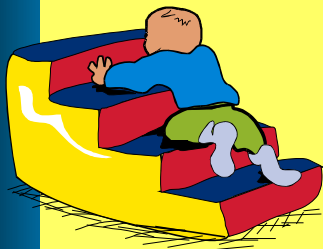
Μέχρι τα μέσα του περασμένου αιώνα, για το σχεδιασμό του περιβάλλοντος ελαμβάνετο ως ανθρωπομετρικό πρότυπο, «άνδρας υγιής στην ακμή της ρώμης του», σύμφωνα με τον Κανόνα των Αρχαίων Ελλήνων, του Βιτρούβιου, του Λεονάρντο Ντα Βίντσι, ή του Modulor του Le Corbusier.



# Εγώ, η Μαρία, ο άνθρωπος, ο πολίτης.



# Εγώ, ο Γιώργος, ο γιος της... Μαρίας...

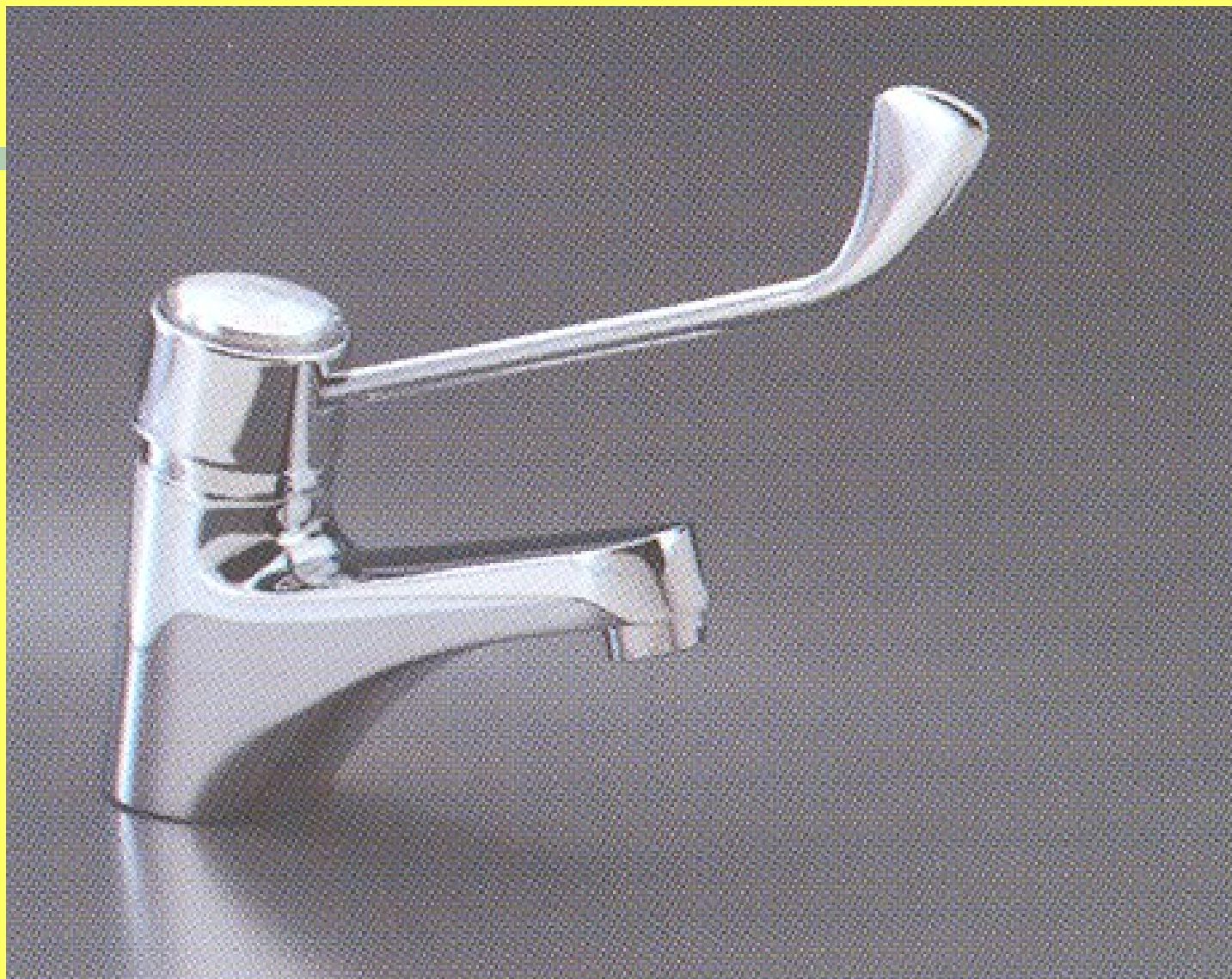


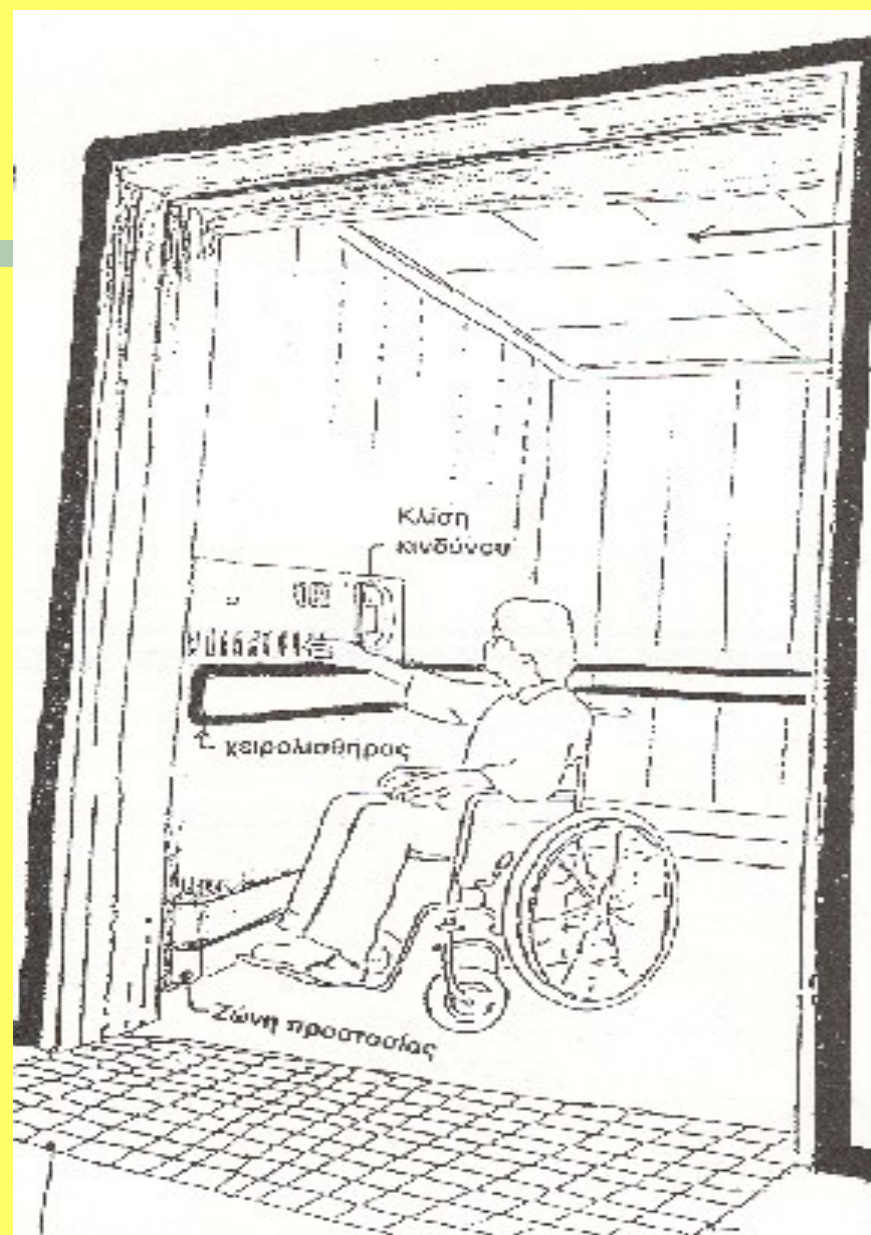
# Εγώ, η Μαρία, ο άνθρωπος, ο πολίτης.



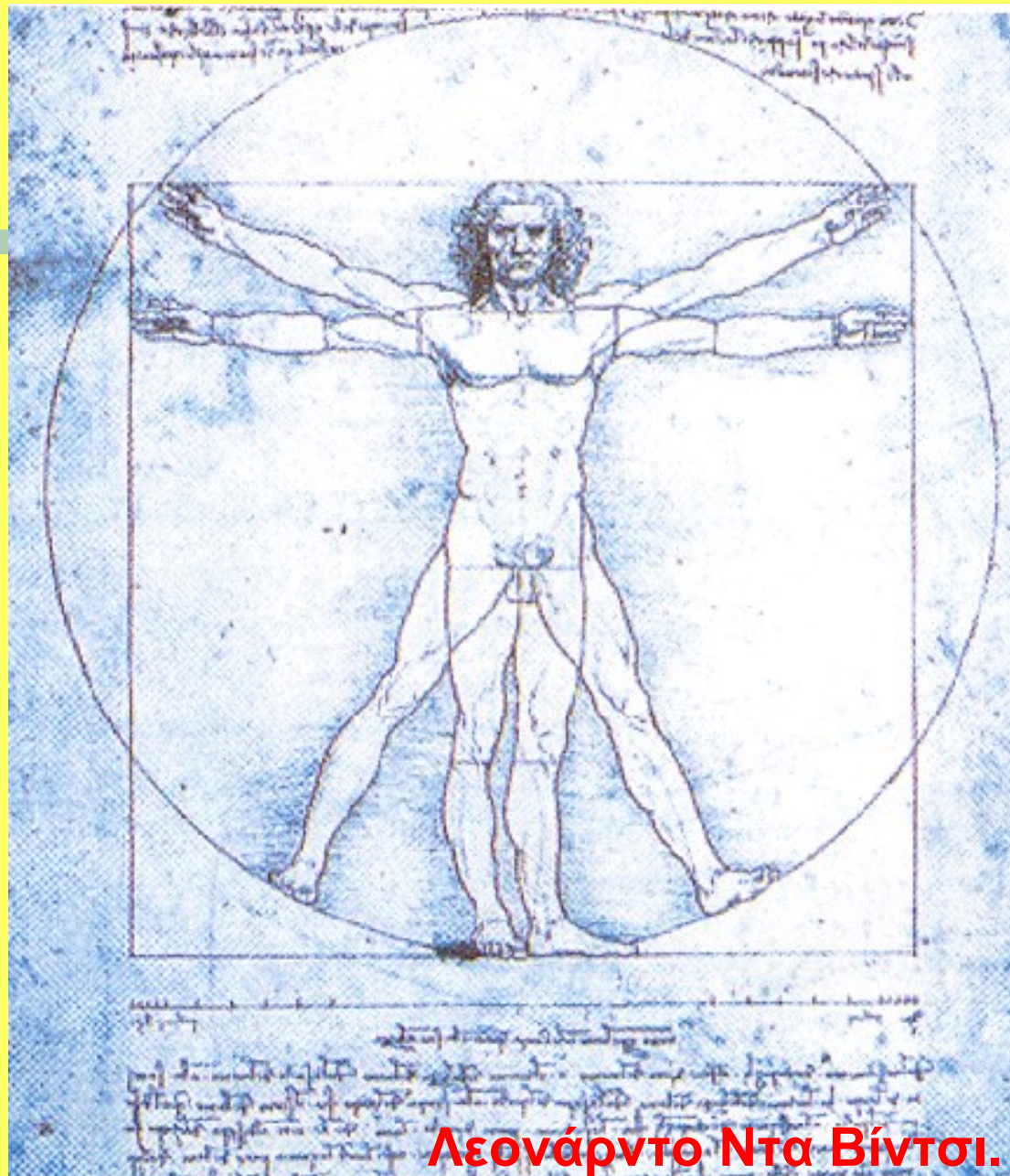
# Εγώ, ο Γιώργος, ο γιος της... Μαρίας...







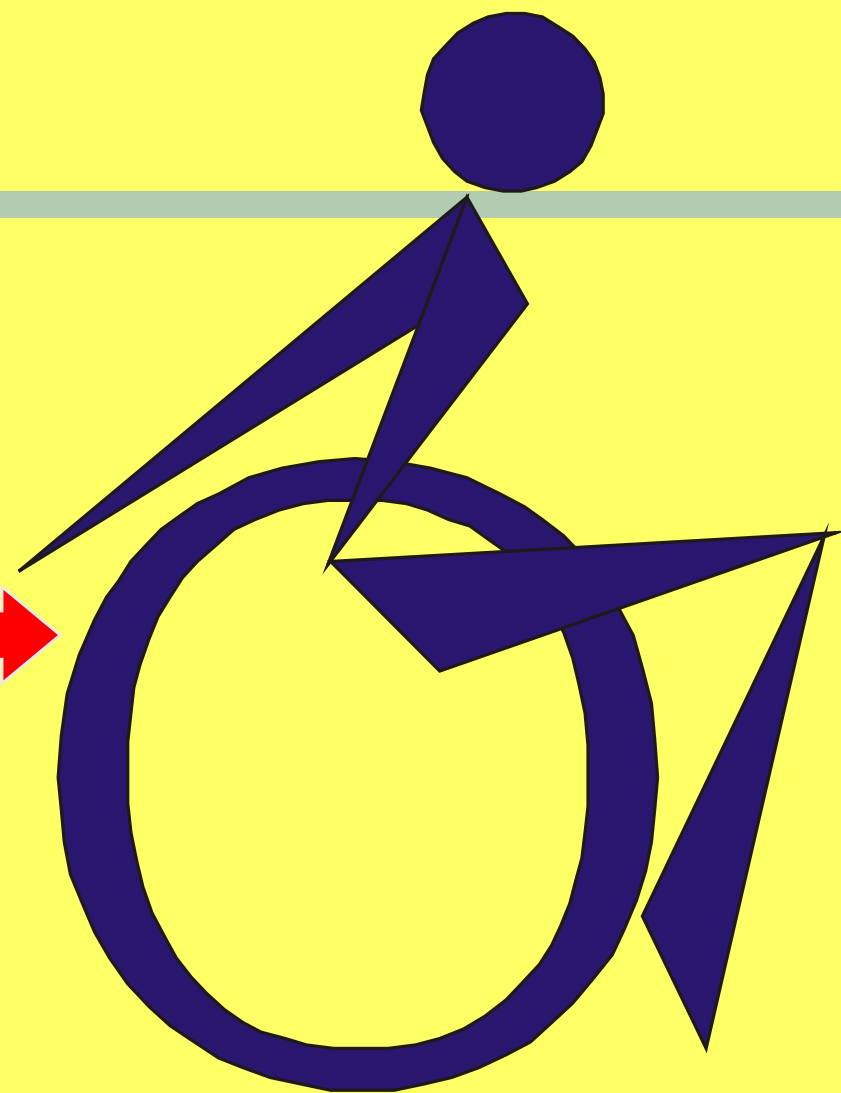
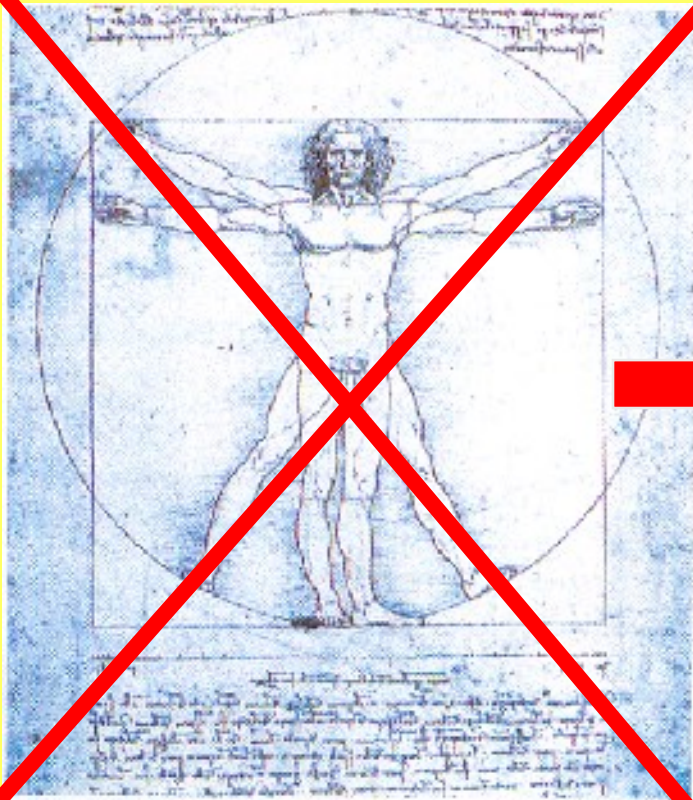




**Λεονάρντο Ντα Βίντσι.**

# Σύγχρονο ανθρωπομετρικό πρότυπο.

Ο σχεδιασμός του δομημένου και φυσικού περιβάλλοντος και η σύνταξη των διεθνών αρχών – κανόνων προσβασιμότητας – στηρίζεται στην αρχή του «Καθολικού Σχεδιασμού για Όλους» και λαμβάνεται ως ανθρωπομετρικό πρότυπο, ο χρήστης αναπηρικού αμαξιδίου, διότι: Ότι εξυπηρετεί τις ανάγκες του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου, κατά μείζονα λόγο εξυπηρετεί τις ανάγκες κάθε άλλου πολίτη.





# ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

## ΠΡΟΤΥΠΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ Ο.Η.Ε.

### ΚΑΝΟΝΑΣ 5. ΠΡΟΣΒΑΣΗ

- ✓ Τα κράτη πρέπει να αναγνωρίζουν τη σημασία της πρόσβασης στη διαδικασία εξίσωσης των ευκαιριών σε όλες τις πλευρές της κοινωνίας. Για τα άτομα με αναπηρίες κάθε κατηγορίας, τα κράτη θα πρέπει:
- ✓ α). Να εισάγουν προγράμματα δράσης που θα καταστήσουν το φυσικό περιβάλλον προσβάσιμο και
- ✓ β). Να αναλαμβάνουν μέτρα για την πρόσβαση στην πληροφόρηση και την επικοινωνία.

*(Οι κανόνες αυτοί εγκρίθηκαν από τη Γεν. Συνέλευση του Ο.Η.Ε. στην 48η συνεδρίασή του, στις 20-12-1993, που η Χώρα μας, με το Ν.2430/96, έχει υιοθετήσει.)*

Επίσης στο κείμενο:  
**«EUROPEAN CONCEPT FOR  
ACCESSIBILITY-CCTP»**,  
Μάρτιος 1996, αναφέρεται ότι:

«...Η πρόσβαση αποτελεί θεμελιώδες χαρακτηριστικό του δομημένου περιβάλλοντος... Η πρόσβαση επιτρέπει τη συμμετοχή στις κοινωνικές και οικονομικές δραστηριότητες για τις οποίες προορίζεται δομημένο περιβάλλον καθώς και στα μέσα μαζικής μεταφοράς και επικοινωνίας που το συνδέουν και εξυπηρετούν τον πολίτη».

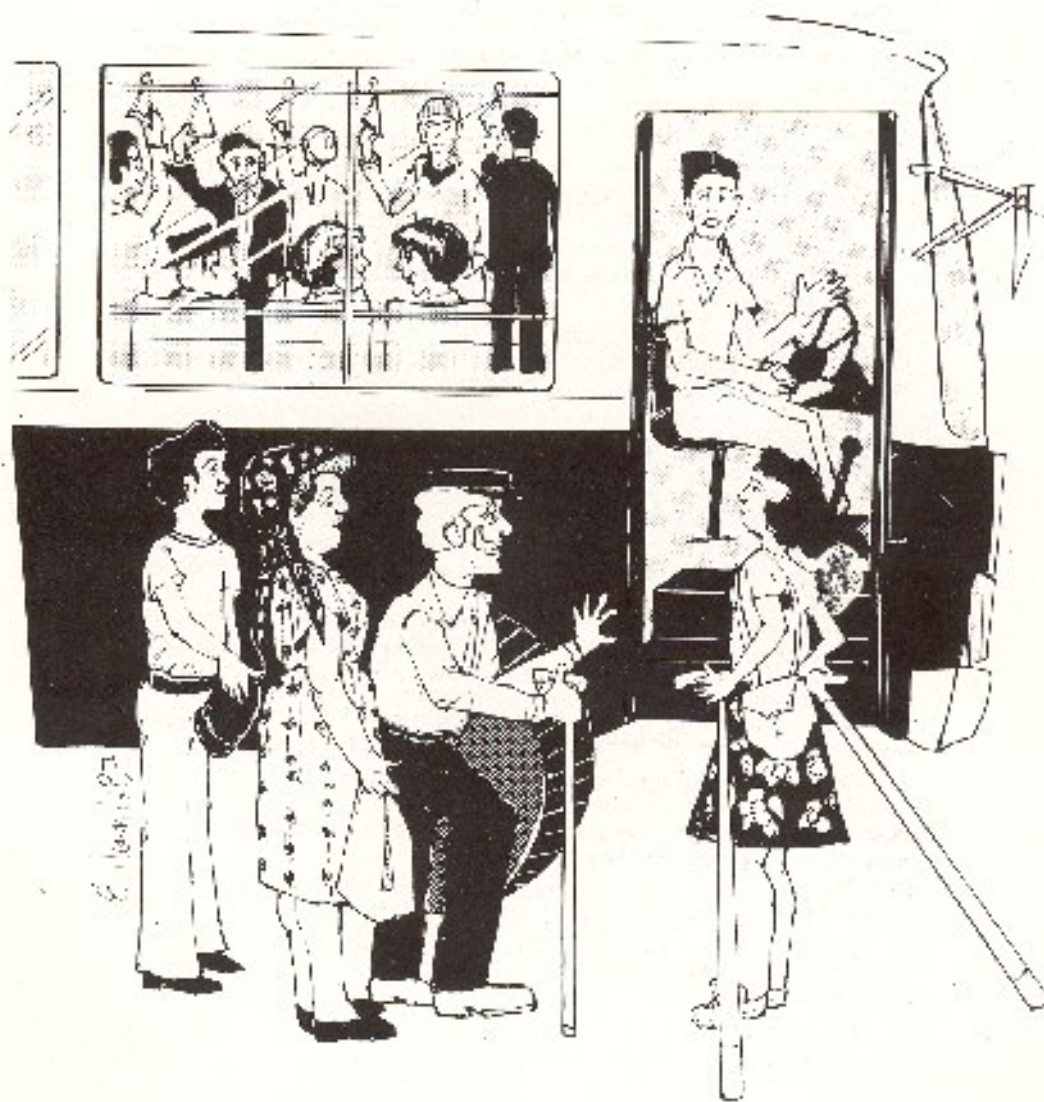
➤ Χάρτης θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

➤ Συμβόλαιο ανάθεσης – τέλεσης των Παραολυμπιακών Αγώνων «ΑΘΗΝΑ 2004», μεταξύ Ο.Ε.Ο.Α. «ΑΘΗΝΑ 2004», της Δ.Ο.Ε. και της Διεθνούς Παραολυμπιακής Επιτροπής I.P.C. (International Paralympic Committee).



# Υφιστάμενη κατάσταση



















**Αυτή η εικόνα  
ΠΡΕΠΕΙ να  
εξαφανισθεί.  
ΔΕΝ ΤΙΜΑ,  
ούτε τον  
Πολιτισμό  
μας, ούτε την  
ιστορία μας.**

Βάσει των ερευνών που έγιναν από:

- Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο,
- Το Υπουργείο Υγείας & Πρόνοιας,
- Ελληνική Εταιρεία Εντατικής Θεραπείας,
- Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών,
- Ο.Ο.Σ.Α.
- UNICEF
- Δημοσιογραφικοί Οργανισμοί:
  - ❖ «ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ»,
  - ❖ «ΤΕΓΟΠΟΥΛΟΣ»,
  - ❖ «LE MONDE».

Προκύπτει ότι:

# ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ – ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ – ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

- Η χώρα μας είναι απάνθρωπη για τους πολίτες με κινητικά προβλήματα.
- Τα μισά και πλέον των δημοσίων κτιρίων είναι απροσπέλαστα για άτομα μειωμένης κινητικότητας.
- Σχεδόν το σύνολο των κτιρίων Υγείας – Εκπαίδευσης – Επαγγελματικής Απασχόλησης – Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων, καθώς και των Υπουργείων και Δημοσίων καταστημάτων, διαθέτουν κακή έως πολύ κακή πρόσβαση για τα άτομα με κινητικά προβλήματα.



## Στοιχεία έλλειψης προσβασιμότητας σε κτίρια και υπηρεσίες δημοσίας συνάθροισης

- ✓ Από τους **20** σταθμούς του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου **9** μόνο είναι προσβάσιμοι.
- ✓ Από τα **20** Υπουργεία **3** έχουν μόνο ράμπα και **1** ανεκτή πρόσβαση.
- ✓ Από τα **34** νοσοκομεία, **13** είναι ανεκτά – προσβάσιμα.
- ✓ Από τα **12** ΑΕΙ & ΤΕΙ, **1** μόνο είναι προσβάσιμο.
- ✓ Από τα **12** Μουσεία & Αρχ. Χώροι **2** προσβάσιμα.
- ✓ Από τα **38** Θέατρα **7** μόνο είναι προσβάσιμα.
- ✓ Από τους **31** Κινηματογράφους, **6** είναι προσβάσιμοι.



## Αρχαιολογικοί Χώροι – Τουρισμός







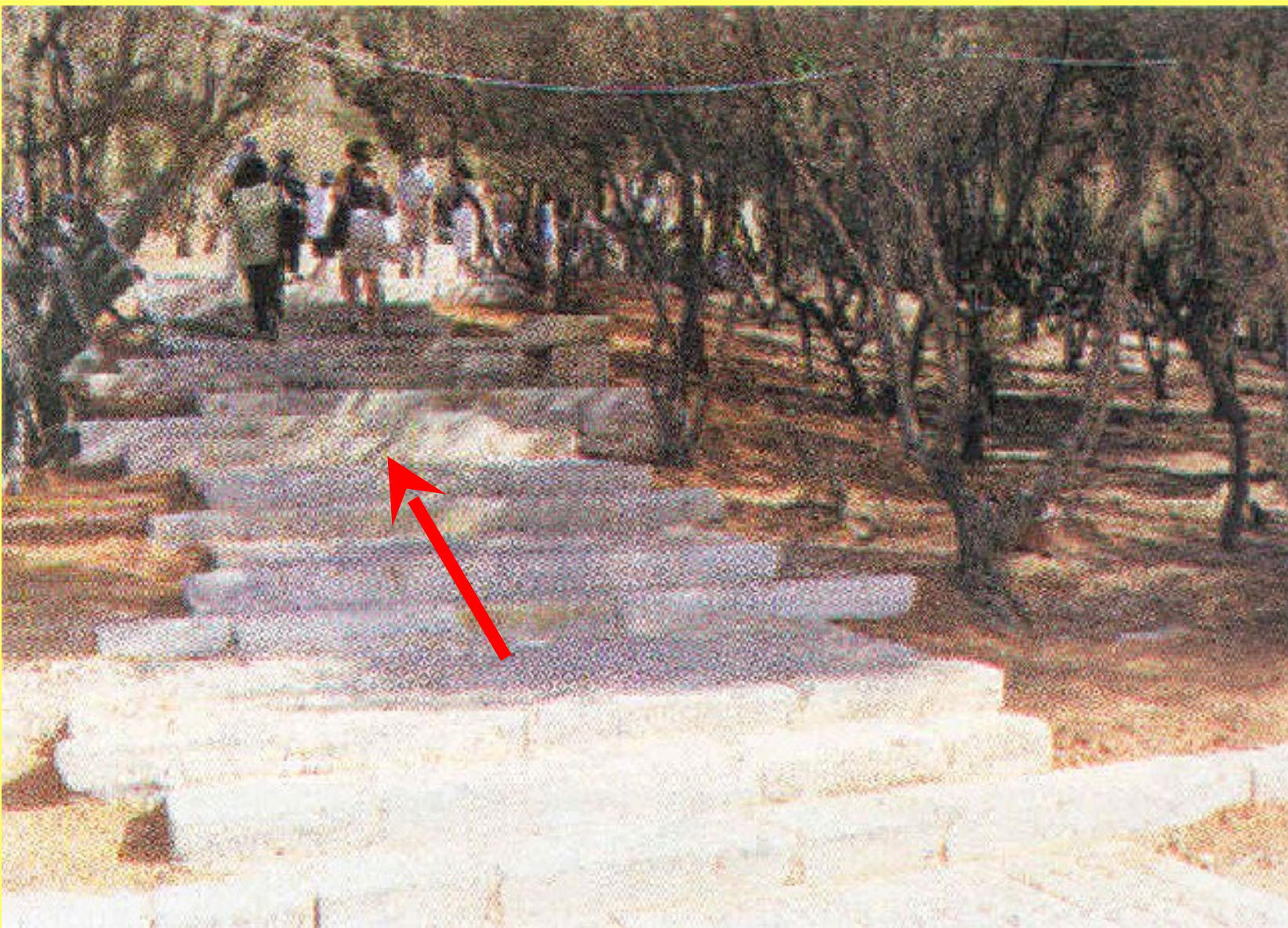
**Είσοδος σταθμού Μετρό για την εξυπηρέτηση της Ακρόπολης.**





**Πλακόστρωτη οδός Αγίου Παύλου που οδηγεί στην Ακρόπολη.**





**Ο μέσος όρος ηλικίας των τουριστών μας στους αρχαιολογικούς χερσαίους χώρους είναι 67 ετών. Δηλαδή άτομα που απαιτούν προσβάσιμο περιβάλλον.**





Grèce :  
ciel bleu et  
idées noires

Et toujours  
des entrées gratuites :  
St Martin-la-Plaine,  
Pathé cinéma  
Walibi... (voir page 25)

**Ελλάδα:**

**Μπλε Ουρανός και  
Μαύρες ιδέες**

**Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΕΙ  
ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ  
ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΑΣ**

## **Γιατί ο τουρισμός είναι πυλώνας της Εθνικής Οικονομίας;**

- ✓ **Ο τουρισμός είναι για την Ελλάδα η μόνη βαριά βιομηχανία της**
- ✓ **Συνεισφέρει το 18% του ΑΕΠ**
- ✓ **Πάνω από 700.000 άτομα απασχολούνται με τον Τουρισμό**
- ✓ **13,5 εκατομμύρια ξένοι τουρίστες**
- ✓ **Έσοδα 11 δισ. ευρώ**

**Σήμερα, το ρεύμα του  
τουρισμού είναι πιο δυνατό  
και σ' αυτό συνέβαλαν οι  
Ολυμπιακοί και  
Παραολυμπιακοί Αγώνες  
«Αθήνα 2004»**

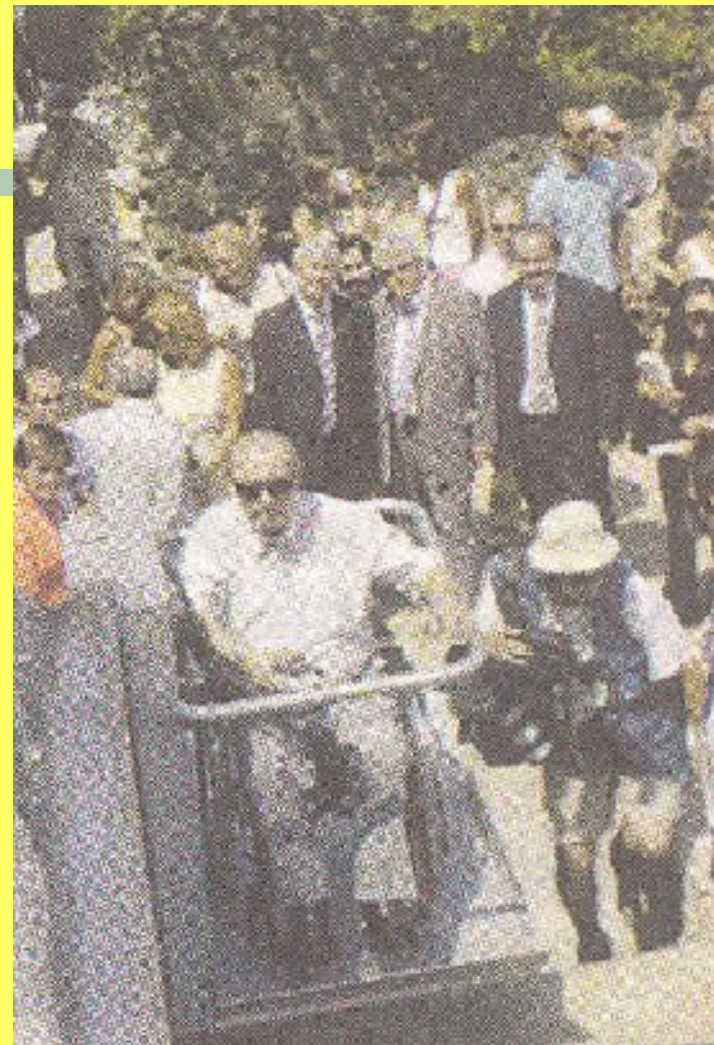
**Όμως, η βιομηχανία του τουρισμού βρίσκεται τώρα στο πιο κρίσιμο σταυροδρόμι της. Είτε θα συνεχίσει να αναπτύσσεται με βάση τη στρεβλή λογική της τελευταίας 25ετίας είτε θα πάρει το δρόμο της ανάπτυξης και θα διαμορφώσει χαρακτηριστικά που αρμόζουν σε έναν σύγχρονο κλάδο, δυναμικό και αναπτυσσόμενο, με σεβασμό στο περιβάλλον και την πολιτιστική μας κληρονομιά.**



# **Μπορούμε να καλυτερεύσουμε:**

- **Την Καθημερινότητα**
- **Την Ποιότητα ζωής**

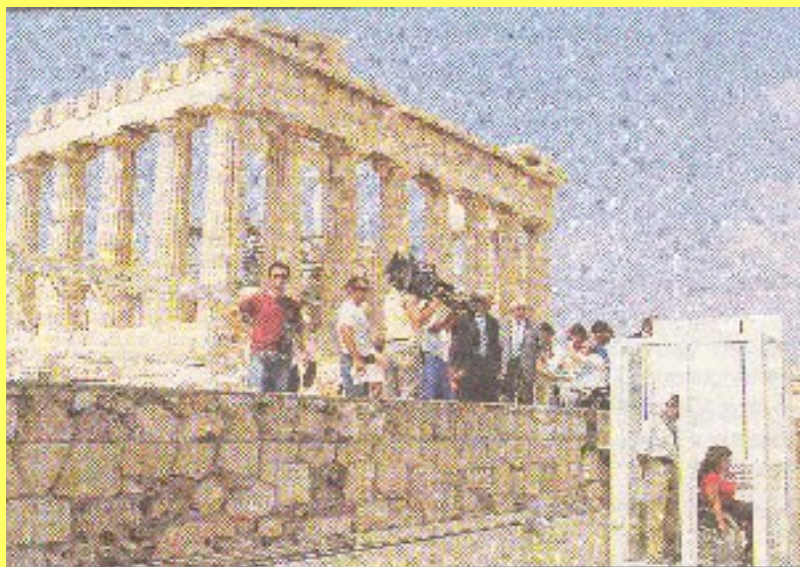
**Αλλάζοντας την κοινωνική  
αντίληψη και εφαρμόζοντας  
τις διατάξεις των διεθνών  
αρχών προσβασιμότητας.**



ΑΚΡΟΠΟΛΗ

# **Μπορούμε να εκσυγχρονίσουμε τη χώρα.**

## **Υπάρχουν τρόποι**



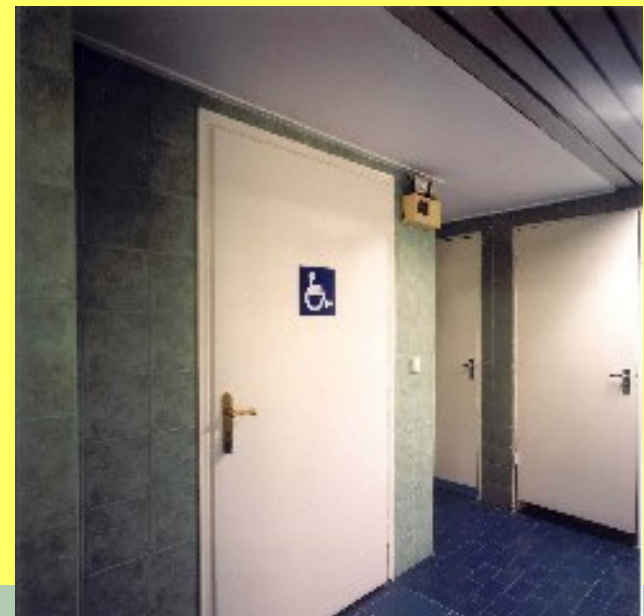
## **Καλές πρακτικές**



# Καλές πρακτικές



Ηρώδειο







## Καλές πρακτικές



## Ηρώδειο





## Καλές πρακτικές



Προσβάσιμες – Οργανωμένες παραλίες (ΠΙΚΠΑ Βούλας)



# Καλές πρακτικές

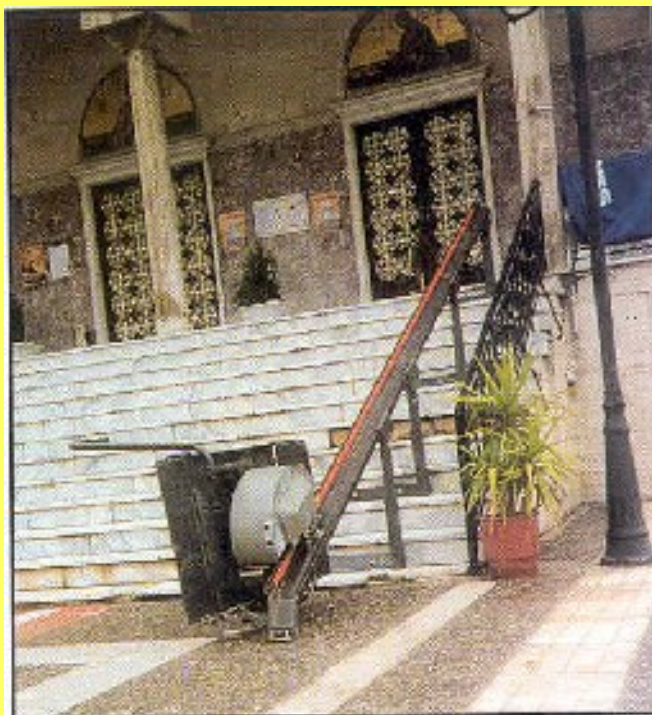


Προσβάσιμες εκδρομές





## Καλές πρακτικές



Προσβάσιμες εκκλησίες



# Υφιστάμενη Εθνική Νομοθεσία

- Σύνταγμα της Ελλάδος (Άρθρο 21, παρ. 6)
- Ν.1577/1985, «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Ν. 1647/86 και Ν. 1772/88 άρθρο 3 παρ.2, άρθρο 17 παρ.1, άρθρο 19 παρ.1, άρθρο 26 παρ.2γ, (οι παρ. 5α, 5β. του άρθρου 29 αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 2θ-ίου Ν. 2831/2000).
- **Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν.1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις (ΦΕΚ 140/Α/13.06.2000) άρθρο 18 και άρθρο 28 (με το άρθρο 24 καταργείται η παρ. 5 του άρθρ.29 η σχετική με τις προσβάσεις ΑΜΕΑ).**
- Κτιριοδομικός Κανονισμός Υπ. Απόφαση 3046/3068 άρθρο 3 παρ. 1 άρθρο 4, άρθρο 13, άρθρο 29, άρθρο 32, άρθρο 39 (πρώην 38).
- Εγκύκλιος αρ. 14 ΥΠΕΧΩΔΕ αρ. πρωτ. ΟΙΚ 3400/27.03.91 «Έλεγχος ειδικών κτιρίων για την αυτόνομη διακίνηση ατόμων με ειδικές ανάγκες».

- Π.Δ. 16/1996 (ΦΕΚ 10/Α/18.01.96) «Προσαρμογή ελληνικής νομοθεσίας περί ασφάλειας των εργαζομένων προς τις διατάξεις τη Οδηγίας 654/89 της ΕΟΚ»
- Ν.2430 (ΦΕΚ 156/Α/10.07.96) «Υιοθέτηση παγκοσμίου προγράμματος δράσης και κανόνων ίσων ευκαιριών για άτομα με ειδικές ανάγκες των Ηνωμένων Εθνών»
- Απόφαση 115910/09.10.2000 Υπουργού Εργασίας σχετική με προδιαγραφές του Ε.ΚΕ.ΠΙΣ για την ίδρυση και λειτουργία των Κ.Ε.Κ.
- Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ: (ΦΕΚ 18-ΤΒ-15/1/2002/ΑΡΙΘΜ ΟΙΚ.52487 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτίρια».
- Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ: (ΦΕΚ 18 –ΤΒ-15/1/2002/ΑΡΙΘΜ. ΟΙΚ 52488 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
- **Ν. 3057/2002, άρθρο 82 του Υπουργείου Πολιτισμού, για τις Ολυμπιακές ρυθμίσεις.**
- **Ν. 3230/2004, άρθρο 12, παργ. 10. (Για να αποφύγουμε την επιβολή κυρώσεων βάσει του Ν. 3057/2002, συγκροτήσαμε επιτροπές ελέγχου της προσβασιμότητας).**

# ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- Η προσβασιμότητα ΔΕΝ αποτελεί όπως αρκετοί νομίζουν καθαρά αναπηρικό πρόβλημα.
- Το γεγονός ότι η έλλειψη προσβασιμότητας πλήττει πλέον βάνανσα την ποιότητα ζωής της κοινωνικής αυτής ομάδας ΔΕΝ συνεπάγεται και τη μοναδικότητα της χρηστικής της ωφέλειας.
- Η προσβασιμότητα δεν είναι τεχνικό πρόβλημα. Απλώς η τεχνική επιστήμη υποχρεούται για τη σύνταξη προδιαγραφών και εφαρμογών, που να εξασφαλίζουν την αυτονομία και την ασφάλεια στη διακίνηση του κάθε πολίτη στην πόλη, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και Επικοινωνίας.

➤ Η προσβασιμότητα αποτελεί μέγιστο κοινωνικό πρόβλημα αφού προσδιορίζει την ποιότητα ζωής του κάθε Πολίτη για όλη τη διάρκεια της ζωής του και εξασφαλίζει την κοινωνική έως και την οικογενειακή συνοχή. (π.χ. το απροσπέλαστο σπίτι των εγγονών, ανηψιών, εμποδίζει την επίσκεψη του παππού, του θείου κ.τλ. Και γενικότερα γίνεται αιτία, διάρρηξης του οικογενειακού ιστού.

➤ Τέλος, η προσβασιμότητα αποτελεί καθοριστικής σημασίας συντελεστή, τουριστικής – οικονομικής ανάπτυξης της Χώρας μας. Ιδιαίτερα στις χερσαίες πόλεις και τόπους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, καταγράφεται η ηλικία των 67 ετών, ως ο μέσος όρος ηλικίας των επισκεπτών τους!!!. Δηλαδή άτομα που απαιτούν την ύπαρξη πλήρους προσβασιμότητας και επί πλέον άτομα υψηλού τουριστικού συναλλάγματος!



# ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

- 1ον. Είναι παγκοσμίως αποδεκτό και πανθομολογούμενο, ότι η «ύπαρξη προσβασιμότητας» στο δομημένο περιβάλλον, τους ελεύθερους χώρους και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αποτελούν «όχημα» για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής **των Ατόμων με Αναπηρία**, στην εξίσωση των ευκαιριών για την συμμετοχή τους στην Υγεία, την Παιδεία, την Απασχόληση, τον αθλητισμό, την κουλτούρα, κτ.λ.. Επίσης, και στη δημιουργία φιλόξενων πόλεων για το 65% των πολιτών με κινητικές δυσλειτουργίες (υπερήλικες, εγκυμονούσες, μητέρες με βρεφικά αμαξίδια, πρόσκαιρα τραυματισθέντες κτ.λ.) καθώς και της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας μας.
- Είναι γεγονός ότι η ύπαρξη της προσβασιμότητας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της πολιτιστικής στάθμης της χώρας μας και κάθε χώρας. Άλλωστε, η πολιτιστική στάθμη μιας χώρας, κρίνεται από τον βαθμό εφαρμογής των Διεθνών Αρχών Προσβασιμότητας.

➤Επιπλέον ο ΟΗΕ ή ΕΕ, ο Χάρτης Ανθρωπίνων δικαιωμάτων, θεωρούν την «Έλλειψη προσβασιμότητας ως καταπάτηση των ατομικών και αστικών ανθρωπίνων δικαιωμάτων και εξέδωσαν ανάλογες Διεθνείς Συμβάσεις – Υποχρεώσεις, που η χώρα μας έχει από ετών, αποδεχθεί και συνυπογράψει.

➤Για τους λόγους αυτούς, οδηγήθηκε η χώρα μας σε σημαντικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις στην Εθνική μας Νομοθεσία. Ιδιαίτερα με το άρθρο 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α/13-6-2000), γίνεται προσπάθεια να ανταποκριθούμε στις διεθνείς της υποχρεώσεις, αλλά και τη δημιουργία φιλόξενων πόλεων, χωρίς αποκλεισμένους πολίτες.

➤ Ο Ν. 2831/2000 (άρθρο 28) ουσιαστικά συμβάλλει στην εξασφάλιση προσβασιμότητας για τα νεοανεγειρόμενα κτίρια δημοσίας συνάθροισης. Συγχρόνως όμως, μεριμνά και για την προσβασιμότητα στα υφιστάμενα, πριν το νόμο, κτίρια. Συγκεκριμένα η παρ. 5 καθορίζει και επιβάλλει παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας τους στα υφιστάμενα κτίρια, ώστε να εξασφαλίζεται στην πράξη η **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ»** των πολιτών και των επισκεπτών της Χώρας μας.

- Δυστυχώς όμως, στην παράγραφο 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000, δεν αναφέρεται καταληκτικός χρόνος συμμόρφωσης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα υφιστάμενα κτίρια και ανάλογες κυρώσεις. Οι παραλήψεις αυτές, σύντομα επισημάνθηκαν, ως νομοθετικό κενό.

Έτσι, ο χρόνος συμμόρφωσης σήμερα «επαφίεται» στην ευαισθησία των υπόχρεων και χρήζει νομοθετικής παρέμβασης και συμπλήρωσης για την υποχρέωση ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ του.

- Επίσης, ως πράξεις στηρικτικές του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000, εξεδόθηκαν το 2002, Υπουργικές Αποφάσεις από το ΥΠΕΧΩΔΕ, με πλήρεις προδιαγραφές για τις ρυθμίσεις στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, τόσο για τα υφιστάμενα κτίρια, όσο και για τους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες κ.τ.λ.) των υφιστάμενων οικισμών (Υ.Α. οικ. 52487 και οικ. 52488).

«Έτσι ο Ν. 2831/2000, παρά τη σμίκρυνση του εύρους των υποχρέων (εξαιρεί τα ιδιωτικά κτίρια κάτω των τριών ορόφων), μπορεί να θεωρηθεί κατ' αρχήν ως επαρκής **εάν είχε εξασφαλισθεί η εφαρμογή του**».

- Η ανάγκη Νομοθετικής παρέμβασης για την υποχρέωση εφαρμογής του Νόμου, αναγνωρίζεται και στο Νόμο 3057/2003 άρθρο 82 περί ολυμπιακών ρυθμίσεων που προβλέπει την ολοκλήρωση των εργασιών προσβασιμότητας με ανάλογες κυρώσεις για τα κτίρια των Ολυμπιακών δήμων έως 31/12/2003 και που δυστυχώς εντέχνως με την παράγραφο 10 του άρθρου 12 του Ν. 3230/2004, κατέστη ανενεργός και αντί την επιβολή κυρώσεων επροτάθη η σύσταση επιτροπής παρακολούθησης!!!.

Επομένως θεωρούμε ως κύρια αιτία, της υπάρχουσας έλλειψης προσβασιμότητας, την ΑΝΑΓΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ, με τη επιβολή καταληκτικού χρόνου ολοκλήρωσης των εργασιών προσβασιμότητας στα υφιστάμενα κτίρια με ανάλογες κυρώσεις και προτείνουμε:



# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

(Άμεση Νομοθετική Παρέμβαση).

3. Οι εργασίες ολοκλήρωσης των απαραίτητων διαμορφώσεων που επιβάλλεται να γίνουν σε υφιστάμενα κτίρια της παργ. 5, άρθρο 28 Ν. 2831/2000 (Φ.Ε.Κ. 140Α), ώστε οι λειτουργικοί τους χώροι να είναι προσπελάσιμοι για τα ΑμεΑ καθορίζεται ως ακολούθως:
  - α). «Για τα υφιστάμενα κτίρια που ευρίσκονται εντός των ορίων του Νομού Αττικής, οι εργασίες διαμόρφωσης προσπελασιμότητας τους ολοκληρώνονται το αργότερο έως **31-7-2008 (εντός ενός έτους)**».
  - β). «Για τα υφιστάμενα κτίρια που ευρίσκονται εντός των ορίων των πόλεων Θεσσαλονίκης – Βόλου – Πάτρας – Ηρακλείου, οι εργασίες διαμόρφωσης προσπελασιμότητας ολοκληρώνονται το αργότερο έως **31-12-2008 (εντός ενάμισι έτους)**».
  - γ). «Για τα υφιστάμενα κτίρια που ευρίσκονται στα όρια της λοιπής επικράτειας, οι εργασίες διαμόρφωσης προσπελασιμότητας, ολοκληρώνεται το αργότερο έως **31-6-2009 (εντός 2 ετών)**».

Εάν οι παραπάνω προθεσμίες δεν τηρηθούν από τα νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμίδας, κοινωφελείς οργανισμούς, τράπεζες και ανταλλακτήρια τραπεζών, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας περιφέρειας, επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000,00€) έως εκατό (100.000,00€) για κάθε μήνα καθυστέρησης σε βάρος των ιδιοκτητών ή των υπόχρεων από το νόμο ή από σχετική σύμβαση για τις εργασίες διαμόρφωσης, το οποίο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.). Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας εγκρίνονται διαμορφώσεις για κάθε κτίριο, ύστερα από γνώμη της αντίστοιχης τεχνικής υπηρεσίας της οικείας Περιφέρειας.

- Στα πάσης φύσεως τουριστικά καταλύματα και εγκαταστάσεις, απαιτείται ο έλεγχος εφαρμογής των Διεθνών αρχών προσβασιμότητας σύμφωνα με τις υφιστάμενες οδηγίες και προδιαγραφές του Ε.Ο.Τ. και την εφαρμογή της παργ. 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 για την υποχρέωση συμμόρφωσης των υφιστάμενων κτιρίων, δοθέντος ότι όλα τα καταλύματα και κάθε είδους τουριστικές εγκαταστάσεις, ανήκουν στην κατηγορία των κτιρίων «Δημόσιας Συνάθροισης». Επομένως έχουν την υποχρέωση συμμόρφωσης, σε χρόνους ανάλογους με τα οριζόμενα για τα κτίρια του Νομού Αττικής, των Ολυμπιακών Δήμων και της λοιπής επικράτειας.

Επιπλέον, για την εφαρμογή των αρχών προσβασιμότητας στις πάσης φύσεως τουριστικές εγκαταστάσεις, προτείνουμε την ύπαρξη επιτροπής ελέγχου αποτελούμενη από: Εξειδικευμένους εκπροσώπους του ΕΟΤ, του ΥΠΕΧΩΔΕ, του Υπουργείου Μεταφορών, εκπρόσωπους των ΑμεΑ, με συντονιστή την κατά τόπους οικεία Νομαρχία, και δικαίωμα επιβολής ανάλογων κυρώσεων. Συγκεκριμένα:

- A) Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων εφαρμογής των αρχών προσβασιμότητας, να δίδεται μικρός χρόνος συμμόρφωσης, κυρίως για το θέμα των οργανωμένων παραλιών και λοιπών εκτάκτων παρατηρήσεων – ελλείψεων.
- B) Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης εντός του προβλεπόμενου χρόνου, ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ η άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, πέραν των άλλων οικονομικών κυρώσεων που προτείνονται, για την μη εφαρμογή της παργ. 5 του άρθρ. 28 του Ν. 2831/2000.



1. Από της ισχύος του παρόντος απαγορεύεται η εκμίσθωση χώρων για τη στέγαση δημοσίων υπηρεσιών, εάν οι λειτουργικοί τους χώροι δεν εξασφαλίζουν την προσπέλαση για τα ΑμεΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000. Οι υφιστάμενες εκμισθώσεις υποχρεούνται να προβούν σε διαμορφώσεις προσπελασιμότητας σε χρόνο που προβλέπεται για τις περιπτώσεις 1α, 1β, 1γ του παρόντος.
- Για την πιστοποίηση ολοκλήρωσης των εργασιών διαμόρφωσης της προσπελασιμότητας στα υφιστάμενα κτίρια της παργ. 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000, απαιτείται: Η **Σύνταξη μελέτης προσβασιμότητας** από τις «υπηρεσίες προσβασιμότητας» των υπόχρεων φορέων και η παραλαβή (των διαμορφώσεων) από επιτροπή ελέγχου εκπροσώπων ΕΟΤ, ΥΠΕΣΔΑ, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΑμεΑ και των αντιστοίχων Νομαρχιών.

Τέλος, είναι βέβαιο ότι υπάρχει η απαιτούμενη τεχνογνωσία για την εφαρμογή των αρχών προσβασιμότητας για το υφιστάμενο «δομημένο περιβάλλον, τους ελεύθερους χώρους και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς» και απαιτείται επείγοντως η Νομοθετική παρέμβαση της πολιτείας για την ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ με συμπλήρωση της ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.

➤ *Η αναβάθμιση της ζωής των πολιτών και του Ελληνικού Τουρισμού, απαιτεί*

*συνεχή προσπάθεια και ευημέρωση.*

➤ Δεν αλλάζει από τη μια μέρα στην άλλη.

➤ Αξίζει όμως, όλοι μαζί, να προσπαθήσουμε και πάνω απ' όλα να ζητήσουμε τη συμπλήρωση και την εφαρμογή της υπάρχουσας νομοθεσίας

**Σας Ευχαριστώ**

**Σπύρος Σταυριανόπουλος**

**Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος, Μηχανικός**

## «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ»



Εισηγητής:

**Σπύρος Σταυριανόπουλος**

- Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος, Μηχανικός
- Πρόεδρος Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής
- Διοικητής Ε.Ι.Α.Α.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ DIVANI CARAVEL  
ΠΕΜΠΤΗ, 12 ΙΟΥΛΙΟΥ 2007