



# Escuela de Vela Adaptada Un Mar Sin Barreras

En abril la Escuela de Vela Adaptada de la Fundación Un Mar Sin Barreras inició sus actividades en Port Saplanya en el espacio cedido por el Ayuntamiento de Alboraya. La Escuela de Vela ofrece formación náutica a todas las personas interesadas, especialmente a las personas con discapacidad.

**El objetivo de la Escuela** de Vela Adaptada UMSB es fomentar la integración de los colectivos con dificultades de inserción social en entornos normalizados a través de la navegación y lo más importante: divertirse y disfrutar del mar. A esto se suman los beneficios de la práctica del deporte: el deporte ayuda a personas con discapacidad a olvidarse de las barreras que diariamente se encuentran; ayuda a desarrollar capacidades perceptivo-motoras, desarrollar fuerza física, movilidad y equilibrio, etc.

La Escuela de Vela Adaptada UMSB cuenta con actividades de bautismos de mar, clases de iniciación y cursos de perfeccionamiento en vela ligera. En el primer mes, se han inscrito

16 alumnos al curso de iniciación a la vela ligera, de los cuales, 10 tienen alguna clase de discapacidad física o sensorial. Además, todos los alumnos trabajadores de la Escuela Taller están recibiendo formación en navegación en la escuela de vela, en una de sus jornadas de trabajo, una vez a la semana, durante 5 meses. Todos los cursos son impartidos por un equipo de 3 monitores expertos en vela ligera adaptada.

Aparte de la formación básica, la Escuela de Vela Adaptada UMSB está entrenando a un equipo de tres deportistas con discapacidad, miembros del Club Un Mar Sin Barreras, que competirán esta temporada en regatas nacionales e internacionales de vela adaptada, como la regata de Palmavela del 18 al 22 de abril, celebrada en Palma de Mallorca.

Tanto para el entrenamiento del equipo como para la formación de los alumnos, la escuela dispone de dos embarcaciones tipo GOS 16, un Sonar, un Raquero y un Snipe. Los dos barcos GOS 16 y el Sonar disponen de todas las adaptaciones precisas para facilitar su manejo, como, por ejemplo, un joystick para su gobierno.

La empresa Náutic Motor S.L. ha puesto a disposición de la Fundación una grúa para los movimientos necesarios de los barcos de la Escuela de Vela. ■

ENTIDADES FUNDADORAS



INSTITUCIONES PÚBLICAS



EMPRESAS COLABORADORAS



# La Golondrina “Sirenita” se prepara para su rebotadura

Falta muy poco para que la golondrina adaptada para personas con discapacidad “Sirenita”, restaurada por los alumnos de la Escuela Taller Un Mar Sin Barreras, gracias a la ayuda de la Obra Social Caja Madrid, esté flotando en aguas de Valencia. Los procesos de restauración y adaptación avanzan a buen ritmo. Desde que sacaron la golondrina del agua, su transformación ha sido rotunda.



**En primer lugar**, quitaron toda la pintura, lijaron el barco, abrieron las juntas de la madera para poner estopa (material natural de cáñamo utilizado por los carpinteros de ribera tradicionalmente para cerrar las juntas de las tablas que conforman el casco) para que luego no entre agua. Pintaron el barco por dentro y cambiaron la cubierta (suelo de la embarcación) sustituyéndola por una cubierta plana accesible, donde habrá 8 plazas para sillas de ruedas y un total de 30 asientos.

Uno de los factores más importantes a la hora de diseñar la embarcación es la manera de acceder a la golondrina, ya que buena parte de sus usuarios serán personas en sillas de ruedas o con dificultades de movilidad. Finalmente, la solución adoptada ha sido una rampa telescópica a bordo del barco.

Responsable para los trabajos de restauración y adaptación es un equipo de especialistas, profesionales y jóvenes en riesgo de exclusión social. El equipo está integrado por Ricardo Palau, hijo del carpintero de ribera que hace más de 50 años construyó la golondrina, y dirigido por Carlos Rodríguez, ingeniero naval y patrono de la Fundación, entre otros profesionales.

La golondrina navegará por la costa Valenciana realizando paseos lúdico educativos; se podrá conocer la historia del litoral, aprender sobre el medio ambiente marino, descubrir los escenarios de las obras de Sorolla o Blasco Ibáñez y su vinculación con el mundo náutico, y mucho más.

Sobre todo será una oportunidad para que las personas con discapacidad, los jóvenes y los colectivos en riesgo de exclusión social, disfruten de una jornada en el mar, a bordo de un barco de paseo adaptado; algo que, hasta ahora, no existía. ■





# La secretaria autonómica de Empleo de la Generalitat Valenciana visitó la Escuela Taller “Un Mar Sin Barreras”



**La secretaria autonómica** de Empleo del Gobierno de la Generalitat Valenciana visitó el pasado 7 de mayo las instalaciones de la Escuela Taller “Un Mar Sin Barreras”, en el Puerto de Valencia, en las naves cedidas por Vallehermoso, empresa constructora.

Acompañada por el presidente de la Fundación y miembros del Patronato, Ana Encabo conoció algunos de los trabajos que realizan los alumnos de la escuela de las cuatro especialidades que se cursan en ella, asistiendo a la realización de tareas como el procedimiento tradicional de cosido de las velas, o los procesos de restauración de casco y velaje de embarcaciones de época y de diseño actual para la práctica de deportes náuticos.

Se detuvo la secretaria de Empleo en la dársena donde se están llevando a cabo los trabajos de construcción de una réplica de la “Flor de Mayo”, un barco de vela latina del siglo XIX cuya reproducción se está realizando de modo que pueda ser utilizada por personas con discapacidad.

Ana Encabo tuvo palabras de felicitación para alumnos y profesores del taller y de gratitud hacia los miembros del Patronato de la Fundación “Un Mar Sin Barreras” por el profundo calado social que imprime a sus actividades a favor de los más necesitados. ■



## Escuela-Taller Un Mar Sin Barreras en Formaemple@

**La Escuela-Taller** Un Mar Sin Barreras participó del 28 al 31 de marzo en la octava edición del Salón de la Formación y Empleo, Formaemple@ 2007. La feria fue inaugurada por Gerardo Camps, Conseller de Economía, Hacienda y Empleo y contó con la asistencia de un total de 55.000 visitantes.

Durante 4 días, los visitantes de la feria pudieron pasar por el stand de la Escuela-Taller Un Mar Sin Barreras para obtener más información sobre las actividades que desarrolla la Escuela-Taller y ver cómo los alumnos restauran un mixto de Cabanyal: un barco de vela de valor histórico (solamente quedan 4 de su tipo en la zona) de 4,5 metros de eslora y que tradicionalmente era usado para la pesca. ■



# Medalla de plata en el VII Campeonato Nacional de Vela para Ciegos y Deficientes Visuales

**Un equipo de regatistas** del Club de Actividades Náuticas Un Mar Sin Barreras de Valencia quedó segundo en el VII Campeonato Nacional de Vela para Ciegos y Deficientes Visuales, celebrado del 29 de abril al 1 de mayo en aguas

de Cádiz. La tripulación estaba formada por Federico Giner (deficiente visual b2), Manuel Gimeno (deficiente visual b2) y Adrián Aparicio (guía). Un total de 14 equipos compitieron en la regata. ■



## Regatistas de “Un Mar Sin Barreras”, primeros en las regatas de Palma Vela

**Un equipo de regatistas** con discapacidad del Club de Actividades Náuticas Un Mar Sin Barreras quedó primero en la clasificación de Vela Adaptada de las regatas de “HUBLOT PalmaVela” celebradas en Mallorca del 18 a 22 de Abril. La tripulación estaba formada por Albert Zaragoza (persona con discapacidad visual) y Adrián Aparicio (persona con discapacidad física). Un total de 6 equipos lucharon por la victoria en esta clase.

PalmaVela nació en 2004 con el objetivo de acercar el deporte de la vela al gran público. Se dan cita todo tipo de barcos quillados, desde maxis de última generación hasta pequeños botes con aparejo latino, varios modelos de monotipos y grandes veleros clásicos, entre otros.

Es el segundo año que se incluye una clase de vela adaptada en la que dos tripulaciones del Club de Actividades Náuticas Un Mar Sin Barreras compitieron. Esta modalidad contó con la presencia de un total de seis embarcaciones GOS 16, alquiladas expresamente por el Real Club Náutico de Palma para este evento, y cuya característica principal es que son completamente insubmersibles. ■



# Maqueta Santa Ana

**La Fundación cuenta** con una maqueta del buque “Santa Ana”, cedida por Francisco José Serra, profesor de la especialidad ‘maquetismo’ en la Escuela Taller. Él mismo construyó la maqueta, que antes de llegar a la Fundación UMSB ha estado en una exposición en el Puerto de Valencia.



El navío Santa Ana se bota en el astillero de Esteiro el 28 de septiembre de 1784, construido con planos de Romero Landa. Poseía 112 cañones y era el prototipo de una serie de 8 navíos iguales que se construirían en los años siguientes en los astilleros de Ferrol y La Habana.

En Trafalgar estuvo al mando del capitán de navío Gardoqui, con la insignia del teniente general de la Armada Don Ignacio M. de Alava. En 1808 participó en Cádiz en el combate contra la escuadra francesa del almirante Rosily. En 1810 se trasladó a la Habana, en cuyo arsenal se fue a pique en 1816 por falta de carena. ■



## Rescate de una embarcación de valor histórico

**En marzo, la Fundación** Un Mar Sin Barreras rescató una embarcación de la playa del Cabanyal: un mixto de Cabanyal denominado “Panacho” que tiene un valor histórico importante ya que solamente quedan 4 de su tipo; es un barco de vela que tiene 4,5 metros de eslora y tradicionalmente era usado para la pesca. Su dueño, José Ponce Isaac, un artista reconocido del Cabanyal, decidió donarlo a la Fundación con el fin de evitar su inminente desaparición.

Los alumnos-trabajadores de la Escuela-Taller Un Mar Sin Barreras unieron sus fuerzas para trasladar el barco de la playa a la nave de la Escuela-Taller, donde será completamente restaurado por estos mismos jóvenes. De este modo, aparte de aprender a restaurar un barco tradicional de madera, recuperan una parte importante de la memoria colectiva de la ciudad de Valencia.

Los alumnos-trabajadores están listos para el reto dado que ya están trabajando para restaurar otro mixto de Cabanyal, que en fechas cercanas a la celebración de San Juan 2006 fue cedido

a la Fundación. Los trabajos de restauración están en estado avanzado.

En cuanto los dos mixtos estén totalmente reformados, se podrán usar en la Escuela de Vela Un Mar Sin Barreras, para la enseñanza de vela tradicional. ■

