

**ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Έκδοση:	Υπουργείο Εσωτερικών Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Διυπουργική Επιτροπή για το έργο «Διαμόρφωση κοινής μεθοδολογίας διαδικασιών ελέγχου από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς του κράτους και κατάρτιση ενιαίου ερωτηματολογίου Προσβασιμότητας»
Επιμέλεια Εξωφύλλου:	Ελένη Χολέβα
Επιμέλεια Στίσεων:	Ιωάννης Πολυχρονίου
Copyright:	Υπουργείο Εσωτερικών Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Φωτοστοιχειοθεσία:	ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Εκτύπωση:	ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Αριθμός εργασίας:	231/2009



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2009
ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

«Τα άτομα με αναπηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας».

(Άρθρο 21 παρ. 6 του Συντάγματος)

ΔΙΎΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

για το έργο

«Διαμόρφωση κοινής μεθοδολογίας διαδικασιών ελέγχου από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς του κράτους και κατάρτιση ενιαίου ερωτηματολογίου Προσβασιμότητας»

Βασιλείου Ευαγγελία	Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Οργάνωσης και Διαδικασιών του ΥΠ.ΕΣ./Γ.Γ.Δ.Δ.&Η.Δ., Πρόεδρος , με αναπληρώτρια την Ρουμπή Ελένη , Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας της Γ.Γ.Δ.Δ.&Η.Δ.
Κοντογεωργάκη Ευαγγελία	Γενική Γραμματέας και εκπρόσωπος του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών, μέλος , με αναπληρωτή τον Κωνσταντινόπουλο Βασίλειο , μέλος του Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών.
Κρουσταλλάκης Θεοφάνης	Ειδικός Επιθεωρητής, εκπρόσωπος του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, μέλος , με αναπληρώτρια την Ντινάκη Φωτούλα , Ειδική Επιθεωρήτρια.
Μανωλά Μαρούσα	Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Πρόνοιας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μέλος , με αναπληρώτρια την Μαυρατζώτου Καλλιόπη , Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προστασίας Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες του ίδιου Υπουργείου.
Νομικός Παρασκευάς	Προϊστάμενος Επιθεωρητής, εκπρόσωπος του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης (ΣΕΕΔΔ), μέλος , με αναπληρώτρια την Εκίζανα Ειρήνη , Προϊσταμένη Επιθεωρήτρια.
Πολίτη Αγγελική	Υπάλληλος με Α΄ βαθμό του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέλος , με αναπληρωτή τον Τούντα Βασίλειο , υπάλληλο με Α΄ βαθμό του κλάδου ΠΕ Μηχανικών του ίδιου Υπουργείου.
Πολυχρονίου Ιωάννης	Υπάλληλος με Α΄ βαθμό του κλάδου ΠΕ Μηχανικών του Υπουργείου Πολιτισμού, μέλος , με αναπληρωτή τον Τζαμαλούκα Δήμο , υπάλληλο με Α΄ βαθμό του κλάδου ΠΕ Μηχανικών του ίδιου Υπουργείου.
Ρίζος Χρήστος	Αρχιτέκτων Μηχανικός, υπάλληλος του ΥΠ.ΕΣ./Γ.Γ.Δ.Δ.&Η.Δ., μέλος .
Σταυριανόπουλος Σπύρος	Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, μέλος .
Χατζηχαλαράμπος Ευστράτιος	Επιθεωρητής του Σώματος Επιθεωρητών Υγείας – Πρόνοιας του Υπουργείου Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, μέλος , με αναπληρώτρια την Κοτρώτσου Χριστίνα , Επιθεωρήτρια του ΣΕΥΥΠ.
Χολέβα Ελένη	Υπάλληλος με Α΄ βαθμό του κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., μέλος , με αναπληρώτρια την Παπαδοπούλου Παρασκευή , υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
Χριστοφή Μαρίλυ	Τοπογράφος Μηχανικός, Τεχνικός Τμηματάρχης στη Δ/ση Τεχνικών Έργων & Υποδομών ΕΛ.ΤΑ., Εμπειρογνώμονας Προσβασιμότητας, εκπρόσωπος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρίες (ΕΣΑμεΑ), μέλος , με αναπληρωτή τον Παναγό Αριστείδη , Γενικό Γραμματέα της ΕΣΑμεΑ.
<i>Γραμματειακή Υποστήριξη:</i>	Παπαδάκη Σοφία , υπάλληλος με Β΄ βαθμό του κλάδου ΠΕ Διοικητικής Οργάνωσης της Γ.Γ.Δ.Δ. και Η.Δ., με αναπληρώτρια την Τζουβάρα Ευαγγελία , υπάλληλο με Α΄ βαθμό του κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού της Γ.Γ.Δ.Δ. και Η.Δ.



Πρόλογος

Η ανάγκη διασφάλισης σε όλους, ανεξαιρέτως, τους πολίτες, και ιδίως στα Άτομα με Αναπηρία, ίσων ευκαιριών για την ακώλυτη και αυτόνομη συμμετοχή τους σε όλους τους τομείς της κοινωνικής, οικονομικής και πολιτικής ζωής της Χώρας, εκτός από ρητή συνταγματική επιταγή, αποτελεί και κοινωνικό ζητούμενο, άρρηκτα συνδεδεμένο με τον πυρήνα της προστασίας της ανθρώπινης αξίας και αξιοπρέπειας και τις αρχές της Δημοκρατίας και του Κράτους Δικαίου. Στο Υπουργείο Εσωτερικών έχουμε επικεντρώσει, κατά τα τελευταία χρόνια, τις προσπάθειές μας προς την κατεύθυνση της διασφάλισης συνθηκών που εγγυώνται τον πλήρη σεβασμό των δικαιωμάτων των Ατόμων με Αναπηρία, ιδίως του σεβασμού της αξίας και της ελεύθερης ανάπτυξης της προσωπικότητάς τους. Προχωρήσαμε σε σημαντικές θεσμικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των παρεχόμενων στα άτομα αυτά υπηρεσιών, την άρση των διοικητικών εμποδίων και, κυρίως, την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων σε δημόσιες υπηρεσίες και δημόσια κτίρια, με στόχο την άρση κάθε είδους κοινωνικού αποκλεισμού, την αναβάθμιση και βελτίωση της ποιότητας ζωής τους, και την ενίσχυση, εν τέλει, της συνεκτικότητας του κοινωνικού ιστού.

Με αφετηρία την παραδοχή ότι οι οποιοσδήποτε θεσμικές παρεμβάσεις από την πλευρά της Πολιτείας στερούνται αποτελεσματικότητας, εάν δεν προβλεφθούν μηχανισμοί που να εξασφαλίζουν την εφαρμογή τους στην πράξη, προχωρήσαμε στη σύσταση Διϋπουργικής Επιτροπής, με σκοπό την ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών του Κράτους, σε ό,τι αφορά τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία στα κτίρια των δημόσιων υπηρεσιών και την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας.

Στο πλαίσιο αυτό κρίθηκε αναγκαία η διαμόρφωση κοινής μεθοδολογίας των διαδικασιών ελέγχου και η κατάρτιση σχετικών ερωτηματολογίων, προκειμένου οι έλεγχοι να πραγματοποιούνται εφεξής κατά τρόπο ενιαίο και συστηματικό, με κατεύθυνση την ενίσχυση της πληρότητας και αποτελεσματικότητας της διαδικασίας αλλά και της αξιοπιστίας και εγκυρότητας των σχετικών πορισμάτων.

Στο παρόν εγχειρίδιο, το οποίο συνιστά το αποτέλεσμα αυτής της σημαντικής πρωτοβουλίας, περιλαμβάνονται τα ερωτηματολόγια προσβασιμότητας που συνέταξε η Επιτροπή, τα οποία διακρίνονται σε τρεις τύπους (κτιριακών υποδομών, εξωτερικών χώρων και μεταφορών). Περιλαμβάνεται επίσης

ένα αναλυτικό εγχειρίδιο μεθοδολογίας, στο οποίο παρέχονται οι αναγκαίες κατευθύνσεις και διευκρινίσεις για την συμπλήρωσή τους. Επιπροσθέτως, παρατίθενται ως παραρτήματα η ισχύουσα νομοθεσία και γραφικές απεικονίσεις υποδειγμάτων προσβάσιμων υποδομών.

Πρόθεσή μας είναι ν' αποτελέσει το εγχειρίδιο αυτό ένα χρήσιμο και χρηστικό εργαλείο, τόσο για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των σχετικών ελέγχων όσο και για την πληρέστερη ενημέρωση των αρμόδιων φορέων σχετικά με τις παρεμβάσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν, για τη διασφάλιση του δικαιώματος της ακώλυτης και αυτόνομης προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και υπηρεσίες των ΟΤΑ. Επιπλέον η κατάστρωση και εφαρμογή ενιαίου πλαισίου πραγματοποίησης των ελέγχων προσβασιμότητας από τα αρμόδια όργανα, με βάση κοινά και προκαθορισμένα κριτήρια, θα συμβάλει στη συστηματοποιημένη και ολοκληρωμένη καταγραφή των σχετικών δεδομένων, με γνώμονα την περαιτέρω επεξεργασία και αξιοποίησή τους, προς την κατεύθυνση της ουσιαστικής βελτίωσης των δημόσιων υποδομών και υπηρεσιών, ώστε να βρίσκονται πραγματικά στην υπηρεσία των Ατόμων με Αναπηρία.

Σε αρμονική συνεργασία με το Αναπηρικό Κίνημα και με σεβασμό στον πολίτη και τη διαφορετικότητά του συνεχίζουμε τις προσπάθειές μας για την άρση κάθε είδους εμποδίου και την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού σε όλες τις εκφάνσεις του, προκειμένου να εξασφαλίσουμε την ισότητα όλων των πολιτών στην πράξη. Διότι, αναμφισβήτητα, η διασφάλιση της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία σε δημόσια κτίρια και υπηρεσίες αποτελεί ένα αποφασιστικό και αναγκαίο βήμα για τη διασφάλιση, κατ' επέκταση, της ακώλυτης και ισότιμης πρόσβασής τους σε όλους τους τομείς της καθημερινότητας.

Ο Υπουργός
Καθ. Προκόπης Παυλόπουλος



Εισαγωγή

Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι η προσβασιμότητα υποδομών, υπηρεσιών και αγαθών – συμβατικών και ηλεκτρονικών - αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη διασφάλιση της ισότιμης συμμετοχής των πολιτών με αναπηρία στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της χώρας.

Η έλλειψη όμως υπηρεσιών, αγαθών και κυρίως υποδομών σχεδιασμένων με σεβασμό στους πολίτες με αναπηρία και γενικότερα στα εμποδιζόμενα άτομα, παρά τις ρυθμίσεις που προβλέπονται από την εθνική και διεθνή νομοθεσία, συντελεί συχνά στη δημιουργία εχθρικού περιβάλλοντος, που οδηγεί σε κοινωνικό αποκλεισμό τόσο τους πολίτες με αναπηρία, οι οποίοι αποτελούν το 10% του συνολικού πληθυσμού της Χώρας, όσο και τα εμποδιζόμενα άτομα γενικότερα (ηλικιωμένοι, γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης, παιδιά κ.λπ.), τα οποία αποτελούν σχεδόν τον μισό πληθυσμό.

Με βάση τα δεδομένα αυτά, το Υπουργείο Εσωτερικών – Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Δ.Δ. & Η.Δ.) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και των πρωτοβουλιών τις οποίες αναπτύσσει, με σκοπό την αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχονται από τη Δημόσια Διοίκηση προς τους πολίτες με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα και την αποτροπή κάθε είδους κοινωνικού αποκλεισμού, έχει δρομολογήσει σειρά δράσεων, ιδίως για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του προβλήματος της προσβασιμότητας των πολιτών αυτών σε δημόσια κτίρια, σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.

Ειδικά, όσον αφορά στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας των κτιρίων των δημοσίων υπηρεσιών στους πολίτες με αναπηρία και στα εμποδιζόμενα άτομα, το Υπουργείο Εσωτερικών – Γ.Γ.Δ.Δ. & Η.Δ. έκρινε αναγκαία τη διαπίστωση εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας για την προσβασιμότητα από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς του Κράτους, όπως το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, το Σώμα Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας – Πρόνοιας, το Σώμα Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών κ.λπ., με συντονισμό και εποπτεία των ελέγχων από τον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης.

Κατόπιν των ανωτέρω και με σκοπό την ουσιαστική υποστήριξη των Ελεγκτικών Σωμάτων στην άσκηση του έργου τους, το Υπουργείο Εσωτερικών / Γ.Γ.Δ.Δ. & Η.Δ. προέβη στην έκδοση των παρόντων ερωτηματολογίων και εγχειριδίου μεθοδολογίας.

Στόχος των ερωτηματολογίων και του εγχειριδίου μεθοδολογίας είναι η διαμόρφωση κοινής μεθοδολογίας διαδικασιών ελέγχου προσβασιμότητας υποδομών και υπηρεσιών του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού από τους ελεγκτικούς

μηχανισμούς, ώστε οι έλεγχοι να γίνονται με τρόπο συστηματικό και ενιαίο, παρέχοντας παράλληλα τις αναγκαίες πληροφορίες και διευκρινίσεις για την ισχύουσα σχετική νομοθεσία. Ωσαύτως, επιδιώκεται η χρησιμοποίησή τους ως εργαλείου ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των ελεγχόμενων υπηρεσιών. Τέλος, τα ερωτηματολόγια αποτελούν πηγή συγκρίσιμων στοιχείων, τα οποία αφού τύχουν κατάλληλης επεξεργασίας, μπορούν να αποτελέσουν παράγοντα για την προώθηση περαιτέρω μέτρων και ενεργειών στον τομέα της προσβασιμότητας υποδομών και υπηρεσιών.

Τα ερωτηματολόγια και το εγχειρίδιο μεθοδολογίας καταρτίστηκαν από Διϋπουργική Επιτροπή συγκροτούμενη από εκπροσώπους των Υπουργείων Εσωτερικών, ΠΕΧΩΔΕ, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Πολιτισμού, Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και του Σώματος Επιθεωρητών Υγείας – Πρόνοιας, της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρίες, της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής και του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών.

Είναι προφανές ότι η έκδοση των ερωτηματολογίων και του εγχειριδίου μεθοδολογίας δεν αρκεί για την άρση όλων των εμποδίων και την εξασφάλιση της πλήρους προσβασιμότητας των υποδομών και των υπηρεσιών της Δημόσιας Διοίκησης. Θεωρούμε, όμως, ότι αποτελεί βασικό κρίκο μιας γενικότερης αλυσίδας ενεργειών και πρωτοβουλιών που αναπτύσσονται από τη Δημόσια Διοίκηση σε συνεργασία με το Αναπηρικό Κίνημα, προς την κατεύθυνση της εξίσωσης των ευκαιριών για όλους τους πολίτες.



Περιεχόμενα

Ερωτηματολόγια για τον έλεγχο της προσβασιμότητας	17
■ Ερωτηματολόγιο τύπου Α: Κτιριακές υποδομές	19
■ Ερωτηματολόγιο τύπου Β: Εξωτερικοί χώροι	31
■ Ερωτηματολόγιο τύπου Γ: Μεταφορές	37
Οδηγίες- διευκρινίσεις για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων	43
■ Ερωτηματολόγιο τύπου Α: Κτιριακές υποδομές	45
■ Ερωτηματολόγιο τύπου Β: Εξωτερικοί χώροι	65
■ Ερωτηματολόγιο τύπου Γ: Μεταφορές	76
Παράρτημα Ι	93
Παράρτημα ΙΙ	97
Παράρτημα ΙΙΙ	101



**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ
ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Σώμα / Υπηρεσία Επιθεώρησης

Αριθμ. Εντολής

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΤΥΠΟΣ Α. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ**

A.1. Στοιχεία Δημόσιας Υπηρεσίας/ Φορέα

A.1.1. Πλήρης τίτλος-Ονομασία

.....
.....
.....

A.1.2. Χρήση

.....
.....

A.1.3. Ταχυδρομική διεύθυνση

Οδός Αριθμός
Ταχ. Κώδικας Πόλη Δήμος
Περιοχή N.A.....

A.2. Στοιχεία κτιρίου

A.2.1. Το κτίριο διαθέτει οικοδομική άδεια ΝΑΙ ΟΧΙ

A.2.2. Πότε εκδόθηκε η οικοδομική άδεια

A.2.3. Το κτίριο είναι ιδιόκτητο ή μισθωμένο ΙΔΙΟΚΤΗΤΟ ΜΙΣΘΩΜΕΝΟ

A.2.4. Το κτίριο έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο ΝΑΙ ΟΧΙ

A.2.5. Πόσους και ποιους ορόφους χρησιμοποιεί η Υπηρεσία

A.3. Προσέγγιση – Είσοδος

A.3.1. Υπάρχει οργανωμένος χώρος στάθμευσης κοντά στο κτίριο ΝΑΙ ΟΧΙ

Προσφερόμενες δυνατότητες

A.3.2. Πόσες θέσεις στάθμευσης υπάρχουν συνολικά

A.3.3. Υπάρχουν ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.3.4. Πόσες ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ υπάρχουν

A.3.5. Υπάρχει προσβάσιμη διαδρομή από τις ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ σε προσβάσιμη είσοδο για άτομα με αναπηρία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.3.6. Υπάρχει γενικά προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία, από το οδόστρωμα μέχρι μία προσβάσιμη είσοδο

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.3.7. Η προσβάσιμη είσοδος είναι η κύρια είσοδος ή δευτερεύουσα

..... ΚΥΡΙΑ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ

A.3.8. Αν η προσβάσιμη είσοδος είναι δευτερεύουσα είσοδος υπάρχει κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια είσοδο μέχρις αυτή

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4. Κυκλοφορία εντός του κτιρίου**A.4α. Οριζόντια κυκλοφορία**

A.4.1. Η προσβάσιμη είσοδος οδηγεί κατευθείαν σε χώρο υποδοχής πολιτών ή σε διαδρομή προς ανελκυστήρα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.2. Ο χώρος υποδοχής πολιτών είναι προσβάσιμος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.3. Η διαδρομή προς ανελκυστήρα είναι προσβάσιμη

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.4. Οι διάδρομοι είναι προσβάσιμοι ανά όροφο

Ισόγειο ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ημιόροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Α' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Β' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Δ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ε' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

ΣΤ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.5. Οι εσωτερικές θύρες είναι κατάλληλων προδιαγραφών σε κάθε όροφο

Ισόγειο ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ημιόροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Α' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Β' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Δ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ε' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

ΣΤ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

A.4.6. Οι χώροι εργασίας είναι προσβάσιμοι σε κάθε όροφο

Ισόγειο ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ημιόροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Α' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Β' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Δ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ε' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

ΣΤ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

A.4.7. Οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι σε κάθε όροφο

Ισόγειο ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ημιόροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Α' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Β' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Δ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ε' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

ΣΤ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.8. Οι χώροι ειδικής χρήσης είναι προσβάσιμοι σε κάθε όροφο

Ισόγειο ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ημιόροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Α' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Β' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Δ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ε' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

ΣΤ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4β. Κατακόρυφη κυκλοφορία

A.4.9. Οι ράμπες σε κάθε όροφο –όπου υπάρχουν- είναι κατάλληλων προδιαγραφών

Ισόγειο ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ημιόροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Α' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Β' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Δ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ε' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

ΣΤ' όροφος ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.10. Υπάρχει κλιμακοστάσιο κατάλληλων προδιαγραφών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.11. Υπάρχει ανελκυστήρας κατάλληλων προδιαγραφών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.4.12. Τα αναβατόρια –όπου υπάρχουν- είναι κατάλληλων προδιαγραφών

A' Αναβατόριο/ κατακόρυφης κίνησης κλίμακας / όροφος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B' Αναβατόριο/ κατακόρυφης κίνησης κλίμακας / όροφος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ' Αναβατόριο/ κατακόρυφης κίνησης κλίμακας / όροφος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Δ' Αναβατόριο/ κατακόρυφης κίνησης κλίμακας / όροφος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5. Εξυπηρετήσεις- εξοπλισμός**A.5.1. Υπάρχουν χώροι υγιεινής για άτομα με αναπηρία**

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.2. Οι χώροι υγιεινής για άτομα με αναπηρία είναι κατάλληλων προδιαγραφών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.3. Εφόσον υπάρχουν μπάνια ή/και αποδυτήρια για κοινό είναι προσβάσιμα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.4. Οι πάγκοι συναλλαγής είναι προσβάσιμοι

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.5. Τα τηλέφωνα για το κοινό είναι προσβάσιμα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.6. Τα αυτόματα μηχανήματα συναλλαγής είναι προσβάσιμα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.7. Οι ψύκτες νερού είναι προσβάσιμοι

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.8. Εφόσον ο Φορέας διαθέτει όχημα για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία αυτό είναι προσβάσιμο

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.5.9. Η σήμανση είναι προσβάσιμη

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.6. Υπηρεσίες

A.6.1. Εφόσον ο Φορέας διαθέτει ιστοσελίδα αυτή είναι σύμφωνη με τις διεθνείς προδιαγραφές W3C

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.6.2. Εφόσον ο Φορέας εκδίδει έντυπο υλικό για το κοινό αυτό είναι προσβάσιμο

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.6.3. Το προσωπικό του Φορέα έχει λάβει ενημέρωση/ εκπαίδευση σε θέματα εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

A.6.4. Ο Φορέας διαθέτει διαδικασία υποστήριξης των ατόμων με αναπηρία για διαφυγή τους από το κτίριο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

A.6.5. Ο Φορέας συνεργάζεται με τοπικούς αναπηρικούς φορείς για θέματα προσβασιμότητας υποδομών και υπηρεσιών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ημερομηνία 20.....

Ο/Οι συντάξας/ντες

.....
.....
.....

Σώμα / Υπηρεσία Επιθεώρησης

Αριθμ. Εντολής

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΤΥΠΟΣ Β. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

B.1. Στοιχεία Δημόσιας Υπηρεσίας/ Φορέα

B.1.1. ΟΤΑ α' ή β' βαθμού

.....
.....
.....
.....

B.1.2. Πλήρης τίτλος-Ονομασία Υπηρεσίας /Φορέα

.....
.....
.....
.....

B.1.3. Ταχυδρομική διεύθυνση

Οδός Αριθμός

Ταχ. Κώδικας Πόλη Δήμος

Περιοχή Ν.Α.....

B.2. Γενικά Στοιχεία

B.2.1.Ο ΟΤΑ διαθέτει τεκμηριωμένη πολιτική ή σχέδιο δράσης για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των εξωτερικών χώρων (πεζοδρόμια, πλατείες, χώροι πρασίνου κ.λπ.)

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

B.2.2. Από πότε εφαρμόζεται η παραπάνω πολιτική

.....

B.2.3. Τι ποσοστό εξωτερικών κοινόχρηστων χώρων εκτιμάται από τον ΟΤΑ ότι έχει γίνει προσβάσιμο μέχρι την ημέρα της επιθεώρησης

..... ΚΑΤΩ ΑΠΟ 30% ΑΠΟ 30 ΜΕΧΡΙ 50% ΠΑΝΩ ΑΠΟ 50%

..... ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

B.3. Πεζοδρόμια

B.3.1. Ποιο είναι το σύνηθες πλάτος των πεζοδρομίων στην πόλη:

α) Στις κεντρικές λεωφόρους

β) Στις δευτερεύουσες οδούς

B.3.2. Τα πεζοδρόμια στις κεντρικές λεωφόρους είναι προσβάσιμα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

B.3.3. Τα πεζοδρόμια στις δευτερεύουσες οδούς είναι προσβάσιμα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

B.3.4. Οι διαβάσεις στις κεντρικές λεωφόρους είναι προσβάσιμες

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.3.5. Οι διαβάσεις στις δευτερεύουσες οδούς είναι προσβάσιμες

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.3.6. Όταν γίνονται έργα επί των οδών και πεζοδρομίων λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία ατόμων με αναπηρία και γενικά εμποδιζόμενων ατόμων

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.4. Νησίδες**B.4.1. Οι νησίδες είναι προσβάσιμες**

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.5. Πλατείες**B.5.1. Οι πλατείες είναι προσβάσιμες**

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.6. Χώροι πρασίνου

B.6.1. Οι χώροι πρασίνου είναι προσβάσιμοι

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.7. Λοιποί εξωτερικοί χώροι (οργανωμένες πλαζ κ.λπ.)

B.7.1. Ο ΟΤΑ διαθέτει

α) οργανωμένες πλαζ

β) οργανωμένους αθλητικούς χώρους

γ) παιδικές χαρές

δ) οργανωμένους ανοικτούς πολιτιστικούς χώρους

ε) κατασκηνώσεις /οργανωμένους χώρους camping

B.7.2. Υπάρχουν οργανωμένοι χώροι στάθμευσης στη δικαιοδοσία του ΟΤΑ

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΛΛΟ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.7.3. Ο ΟΤΑ διαθέτει ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία στους οργανωμένους χώρους στάθμευσης

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.7.4. Ο ΟΤΑ διαθέτει μεμονωμένες ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία στην περιοχή αρμοδιότητάς του

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.7.5. Υπάρχει σχέδιο δράσης του ΟΤΑ για δημιουργία ειδικών θέσεων στάθμευσης

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.8. Υπηρεσίες**B.8.1. Το προσωπικό του ΟΤΑ έχει λάβει ειδική ενημέρωση/ εκπαίδευση σε θέματα σχετιζόμενα με τα άτομα με αναπηρία**

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.8.2. Υπάρχει τακτική συντήρηση των πεζοδρομίων και ειδικότερα των επί αυτών υποδομών προσβασιμότητας

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.8.3. Υπάρχει δημοτική αστυνομία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.8.4. Ο ΟΤΑ διαθέτει προσβάσιμη ιστοσελίδα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.8.5. Ο ΟΤΑ διαθέτει έντυπο πληροφοριακό υλικό σε προσβάσιμες μορφές

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

B.8.6. Ο ΟΤΑ συνεργάζεται με τοπικούς αναπηρικούς φορείς για θέματα προσβασιμότητας υποδομών και υπηρεσιών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Ημερομηνία 20.....

Ο/Οι συντάξας/ντες

.....

.....

.....

Τίτλος Σώματος που συμπληρώνει το ερωτηματολόγιο

Αριθμ. Εντολής

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΤΥΠΟΣ Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Γ.1. Στοιχεία Δημόσιας Υπηρεσίας/ Φορέα

Γ.1.1. Πλήρης τίτλος-Ονομασία

.....
.....
.....

Γ.1.2. Ταχυδρομική διεύθυνση

Οδός Αριθμός
Ταχ. Κώδικας Πόλη Δήμος
Περιοχή Ν.Α.

Γ.2. Γενικά Στοιχεία

Γ.2.1.Ο Φορέας διαθέτει κτιριακές υποδομές ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν διαθέτει θα πρέπει για κάθε κτίριο και ανά χρήση να συμπληρωθεί πέραν του παρόντος ερωτηματολογίου και το ερωτηματολόγιο τύπου Α. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Αν δε διαθέτει κτιριακές υποδομές θα συμπληρωθεί μόνο το παρόν ερωτηματολόγιο.

Γ.2.2. Η Υπηρεσία μεταφοράς που εξετάζεται απευθύνεται

..... ΣΤΟ ΕΥΡΥ ΚΟΙΝΟ συμπεραμεΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΕ ΑμεΑ

Γ.3. Οχήματα (οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M2 ή M3, αμαξοστοιχίες/ συρμοί κ.λπ.)

Γ.3.1. Είναι προσβάσιμη μία τουλάχιστον είσοδος στο όχημα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.2. Υπάρχει ο ειδικός εξοπλισμός για την πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στο όχημα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.3. Υπάρχει ειδική θέση ατόμου σε αμαξίδιο εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.4. Πόσες ειδικές θέσεις ατόμων σε αμαξίδιο υπάρχουν

.....

Γ.3.5. Υπάρχουν ειδικές θέσεις για εμποδιζόμενα άτομα (άτομα που χρειάζονται βοήθεια/ άτομα μειωμένης κινητικότητας) εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.6. Πόσες ειδικές θέσεις για εμποδιζόμενα άτομα υπάρχουν

Γ.3.7. Υπάρχει οπτική αναγγελία εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.8. Υπάρχει ηχητική αναγγελία εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.9. Είναι δυνατή η οριζόντια κυκλοφορία ατόμου σε αμαξίδιο εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.10. Είναι δυνατή η κατακόρυφη κυκλοφορία (εφόσον προβλέπεται τέτοια για το ευρύ κοινό) ατόμου σε αμαξίδιο εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ

Γ.3.11. Εφόσον προβλέπονται τουαλέτες κοινού εντός του οχήματος, υπάρχει προσβάσιμη τουαλέτα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.12. Εφόσον προβλέπονται διαμερίσματα ύπνου για τους επιβάτες εντός του οχήματος, υπάρχουν αντίστοιχοι χώροι για επιβάτες με αναπηρία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.3.13. Εφόσον προβλέπονται χώροι εστίασης για τους επιβάτες εντός του οχήματος, υπάρχουν αντίστοιχοι χώροι για επιβάτες με αναπηρία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.4. Υπηρεσίες

Γ.4.1. Η υπηρεσία μεταφοράς ατόμων με αναπηρία παρέχεται

..... ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΑΛΛΟ

Σε περίπτωση επιλογής της απάντησης «ΑΛΛΟ» διευκρινίσατε

Γ.4.2. Ο Φορέας προβλέπει συγκεκριμένα ποιοτικά πρότυπα εξυπηρέτησης επιβατών ΑμεΑ

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.4.3. Υπάρχει ειδική υπηρεσία εξυπηρέτησης ΑμεΑ (κεντρικές υπηρεσίες, σταθμοί κ.λπ.)

α) κεντρική υπηρεσία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

β) σταθμοί

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

γ) επί του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.4.4. Ο Φορέας προβλέπει ειδικά σημεία άφιξης/ αναχώρησης επιβατών ΑμεΑ από τα οποία και μετά ο επιβάτης ΑμεΑ απολαμβάνει ειδικής εξυπηρέτησης

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ.4.5. Προβλέπονται συνοδοί των επιβατών με αναπηρία (προσωπικό του Φορέα) εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ.4.6. Το προσωπικό του Φορέα (οδηγοί, προσωπικό συναλλαγής, προσωπικό σχεδιασμού υπηρεσιών κ.λπ.) έχει λάβει ειδική εκπαίδευση σε θέματα εξυπηρέτησης/ συναλλαγής επιβατών με αναπηρία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ.4.7. Επιτρέπεται η είσοδος σκύλων –οδηγών/ συνοδών εντός του οχήματος

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ.4.8. Ο Φορέας διαθέτει προσβάσιμη ιστοσελίδα

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ.4.9. Ο Φορέας διαθέτει έντυπο πληροφοριακό υλικό σε προσβάσιμες μορφές

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

.....

Γ.4.10. Ο Φορέας διαθέτει διαδικασία παραπόνων επιβατών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.4.11. Ο Φορέας διαθέτει πολιτική αποζημίωσης επιβατών σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής βοηθημάτων ατόμων με αναπηρία

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Γ.4.12. Ο Φορέας διαθέτει πολιτική/ διαδικασίες ειδοποίησης/ εξυπηρέτησης/ διαφυγής επιβατών ΑμεΑ σε έκτακτες περιπτώσεις (τρομοκρατικές ενέργειες, φυσικές καταστροφές, φωτιά, βλάβες κ.λπ.)

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

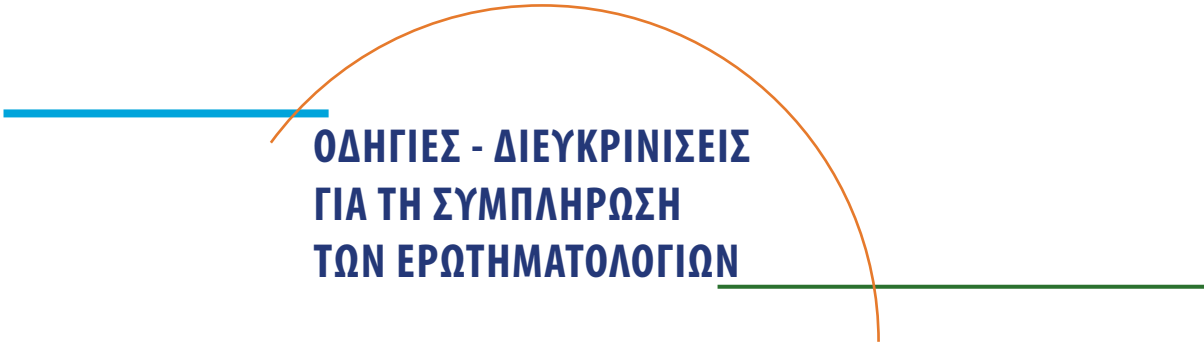
Γ.4.13. Έχουν θεσπισθεί κυρώσεις στους μεταφορικούς Φορείς για την παραβίαση των νέων ευρωπαϊκών Κανονισμών των μεταφορών

..... ΝΑΙ ΟΧΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Απαιτούμενες βελτιώσεις:

Ημερομηνία 20.....

Ο/Οι συντάξας/ντες



**ΟΔΗΓΙΕΣ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ
ΤΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ**

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΥΠΟΥ Α. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

A.1. Στοιχεία Δημόσιας Υπηρεσίας/ Φορέα

A.1.1. Πλήρης τίτλος-Ονομασία

Αναγράφεται ο πλήρης τίτλος / ονομασία της Δημόσιας Υπηρεσίας ή του Φορέα στον οποίο αφορά το παρόν ερωτηματολόγιο

A.1.2. Χρήση

Αναφέρεται αναλυτικά η χρήση του κτιρίου πχ. στέγαση τεχνικών υπηρεσιών ή στέγαση διεύθυνσης προσωπικού ή στέγαση αποθηκών κ.λπ.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

θα συμπληρωθεί ανεξάρτητο ερωτηματολόγιο για κάθε Υπηρεσία και κάθε κτίριο, πχ. αν οι τεχνικές υπηρεσίες ενός Φορέα στεγάζονται σε δύο κτίρια θα συμπληρωθούν δύο ερωτηματολόγια, ένα για κάθε κτίριο. Επίσης αν σε ένα κτίριο στεγάζονται δύο διαφορετικές Υπηρεσίες (πχ. ΔΟΥ και Διεύθυνση Μεταφορών της Νομαρχίας) θα συμπληρωθούν δύο ερωτηματολόγια, ένα για κάθε Υπηρεσία.

A.1.3. Ταχυδρομική διεύθυνση

Συμπληρώνονται αναλυτικά τα στοιχεία της διεύθυνσης της συγκεκριμένης Υπηρεσίας

A.2. Στοιχεία κτιρίου

για λόγους πληροφοριακούς/ στατιστικούς/ μελετών προγραμματισμού

A.2.1. Το κτίριο διαθέτει οικοδομική άδεια

Θα αναφερθεί αν υπάρχει οικοδομική άδεια για το κτίριο. Θα πρέπει να αναζητηθεί ο σχετικός φάκελος από την αρμόδια Υπηρεσία

A.2.2. Πότε εκδόθηκε η οικοδομική άδεια

Θα αναγραφεί το έτος έκδοσης της οικοδομικής αδειάς καθώς και το έτος έκδοσης τυχόν αναθεωρήσεων αυτής.

A.2.3. Το κτίριο είναι ιδιόκτητο ή μισθωμένο

Θα αναγραφεί εάν το κτίριο είναι ιδιόκτητο ή μισθωμένο. Θα ερωτηθεί σχετικά ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Υπηρεσίας/ Φορέα.

A.2.4. Το κτίριο έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο

Θα αναγραφεί αν το κτίριο έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο. Θα ερωτηθεί σχετικά ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Υπηρεσίας/ Φορέα. Θα αναγραφεί ο αριθμός της πράξης με την οποία το κτίριο χαρακτηρίσθηκε ως διατηρητέο.

A.2.5. Πόσους και ποιους ορόφους χρησιμοποιεί η Υπηρεσία

Θα αναγραφεί πόσους ορόφους συνολικά χρησιμοποιεί η Υπηρεσία συμπεριλαμβανομένων υπογείων, ισογείου και ημιόροφου. Π.χ. Υπηρεσία που στεγάζεται σε ισόγειο και Α΄ όροφο, έχοντας κάποιες χρήσεις (π.χ. χώρους υγιεινής εργαζομένων) στον ημιόροφο και αποθηκευτικούς χώρους στο υπόγειο θα δηλώσει ότι χρησιμοποιεί 4 ορόφους και ο Επιθεωρητής θα γράψει αναλυτικά, π.χ. Υπόγειο (αποθήκες)-Ισόγειο(γραφεία συναλλαγής με το κοινό)-Ημιόροφος (χώροι υγιεινής)-Α΄ όροφος (διοικητικές υπηρεσίες).

A.3. Προσέγγιση – Είσοδος

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Για διευκόλυνση του έργου των Επιθεωρητών επισημαίνεται σε αυτό το σημείο ότι παράλληλα με την εξέταση των στοιχείων, στα οποία αναφέρονται οι επιμέρους ερωτήσεις του παρόντος ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές, θα πρέπει να εξετάζεται και η σήμανση σε όλους τους ορόφους με βάση την ερώτηση A.5.9. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές, ώστε να αποφευχθεί η εκ των υστέρων επανεξέταση όλου του κτιρίου για τη συλλογή των αναγκαίων πληροφοριών.

A.3.1. Υπάρχει οργανωμένος χώρος στάθμευσης κοντά στο κτίριο

Σημειώνεται η ύπαρξη οργανωμένων χώρων στάθμευσης, δημόσιων ή ιδιωτικών, κοντά στο κτίριο. Σε περίπτωση μη ύπαρξης παρόμοιων χώρων εξετάζεται και σημειώνεται στο πεδίο «προσφερόμενες δυνατότητες», αν υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας έστω και μιας θέσης στάθμευσης κοντά στο κτίριο, στην πλευρά του οικοδομικού τετραγώνου που βρίσκεται αυτό.

A.3.2. Πόσες θέσεις στάθμευσης υπάρχουν συνολικά

Αναγράφεται ο συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης που υπάρχουν κοντά στο κτίριο, ελεύθερες σε πεζόδρομο, πεζοδρόμιο κ.λπ. ή σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης.

A.3.3. Υπάρχουν ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία

Για να χαρακτηριστεί μία θέση στάθμευσης ως «ειδική θέση στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία» θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Ειδική θέση στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία (βλ. Παράρτημα III -σκέτσο 1)

A. προορίζεται αποκλειστικά για χρήση ατόμων με αναπηρία.

B. βρίσκεται κοντά στο κτίριο, το δυνατόν πλησιέστερα στην είσοδο, σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 50,00μ.

Γ. έχει διαστάσεις τουλάχιστον 3,50x5,00μ προκειμένου για συνήθη επιβατηγά οχήματα και 4,50x6,60μ προκειμένου για οχήματα τύπου VAN. Αποδεκτές γίνονται και θέσεις διαστάσεων 2,50x5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.

Δ. διαθέτει σήμανση στο δάπεδο και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης (ΔΣΠ).

E. συνδέεται με τη στάθμη παρακείμενου πεζοδρομίου με ράμπα πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

Ο Επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει πέραν των άλλων και τις διαστάσεις που αναφέρονται παραπάνω.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν πληρούνται όλες οι παραπάνω προϋποθέσεις συμπληρώνεται η απάντηση «ΝΑΙ

», εάν δεν πληρούται καμία προϋπόθεση η απάντηση «ΟΧΙ », ενώ αν δεν πληρούται κάποια εκ των προϋποθέσεων (π.χ. υπάρχουν ειδικές θέσεις αλλά δεν υπάρχει η επί στύλου σήμανση ή οι διαστάσεις δεν είναι σωστές κ.λπ.) συμπληρώνεται η απάντηση «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » και σημειώνονται στο αντίστοιχο πεδίο εν συντομία οι ελλείψεις π.χ. απουσία σήμανσης επί του δαπέδου.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2696/1999/ΦΕΚ57Α/23.03.1999-άρθρο4, Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000-άρθρο28-παράγρ.8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ.οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5

A.3.4. Πόσες ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία υπάρχουν

Αναγράφεται ο αριθμός των ειδικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία που υπάρχουν κοντά στο κτίριο.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι σε κάθε περίπτωση απαιτείται τουλάχιστον μία ειδική θέση στάθμευσης οχήματος ατόμου με αναπηρία, ενώ σε περιπτώσεις χώρων με περισσότερες των 30 θέσεων συνολικά οι ειδικές θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να είναι το 5% του συνόλου των θέσεων. Στην περίπτωση αυτή το 1/8 των ειδικών θέσεων θα πρέπει να ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης οχημάτων τύπου VAN ενώ τα 7/8 απαιτήσεις συνήθων οχημάτων ατόμων με αναπηρία.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2696/1999/ΦΕΚ57Α/23.03.1999-άρθρο4, Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000-άρθρο28-παράγρ.8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ.οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5

A.3.5. Υπάρχει προσβάσιμη διαδρομή από τις ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε προσβάσιμη είσοδο για άτομα με αναπηρία

Για να χαρακτηριστεί μια διαδρομή ως «προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία» πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία

A. έχει πλάτος τουλάχιστον 1,30μ.

B. ακολουθεί απλή πορεία και να είναι απολύτως ισόπεδη χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες. Ακόμη και υψομετρικές διαφορές 2, 3, 4 και 5εκ αρκούν για να κάνουν μια διαδρομή μη προσβάσιμη.

Γ. δεν έχει μεγάλες κλίσεις (μέγιστη κλίση 5%).

Δ. είναι απολύτως ελεύθερη χωρίς εμπόδια κατά μήκος αυτής. Κλαδιά φυτών που εξέχουν μέσα στη διαδρομή, εξοπλισμός πάσης φύσεως (περίπτερα, πινακίδες, τραπεζοκαθίσματα, προεξοχές στο δάπεδο κ.λπ.) καθιστούν τη διαδρομή μη προσβάσιμη.

Ε. είναι απολύτως ελεύθερη χωρίς εμπόδια καθ' ύψος σε όλο το μήκος της. Στοιχεία επικρεμάμενα ή ανηρτημένα πρέπει να βρίσκονται σε ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ από το δάπεδο.

ΣΤ. είναι ασφαλής σε όλο το μήκος της, π.χ. να μη διασταυρώνεται με εξόδους υπόγειων χώρων στάθμευσης ή χώρους φορτο-εκφόρτωσης κ.λπ.

Ζ. έχει δάπεδο σταθερό, από σκληρό συνεχές υλικό, χωρίς εξάρσεις, υποχωρήσεις και κενά. Χαλίκι, άμμος, αφράτο χώμα, κυβόλιθοι με κενά μεταξύ τους, ξύλινοι διάδρομοι με μεγάλους αρμούς και κενά και λοιπά παρόμοια υλικά καθιστούν μια διαδρομή μη προσβάσιμη. Άσφαλτος, μπετόν, καλά πατημένο χώμα, ξύλινοι διάδρομοι χωρίς κενά και αρμούς, είναι κατάλληλα υλικά.

Η. υπάρχουν ράμπες για την άνοδο-κάθοδο στα /από τα πεζοδρόμια με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ και χωρίς «σκαλοπάτι» στη συνάντηση με το οδόστρωμα.

Θ. υπάρχει διακοπή των νησίδων στις διαβάσεις.

Ι. έχει οδηγό τυφλών και επισήμανση στο άκρο των διαβάσεων.

ΙΑ. έχει καλό φωτισμό.

Για να χαρακτηριστεί είσοδος ως «προσβάσιμη είσοδος για άτομα με αναπηρία» θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμη είσοδος για άτομα με αναπηρία

Α. εντοπίζεται εύκολα και να είναι ευδιάκριτη. Προς τούτο θα πρέπει η κάσα ή το θυρόφυλλο να είναι σε έντονη χρωματική αντίθεση με τον τοίχο, αν είναι γυάλινη να έχει περιμετρικά μεταλλική ή ξύλινη διατομή ή να φέρει χειρολαβή τύπου μοχλού σε έντονο χρωματισμό, να φέρει αυτοκόλλητες λωρίδες ή άλλα στοιχεία που θα επιτρέπουν τον εύκολο εντοπισμό της από άτομα με προβλήματα όρασης.

Β. είναι ανοιγόμενη ή συρόμενη. Περιστρεφόμενες θύρες δεν είναι προσβάσιμες ακόμη και αν έχουν μεγάλες διαστάσεις και χαμηλές ταχύτητες κίνησης.

Γ. έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ και κατωκάσι μέγιστου πάχους 2εκ.

Δ. η πρόσβαση σε αυτή από το πεζοδρόμιο εξασφαλίζεται ισόπεδα ή –εφόσον υπάρχουν σκαλοπάτια– με ράμπα μέγιστης κλίσης 5% ή 6% για μήκος μέχρι 8,00μ, χωρίς «σκαλοπάτι» στη συνάντηση με το πεζοδρόμιο ή ανυψωτικό μηχανισμό.

Ε. δεν απαιτείται καταβολή ιδιαίτερης δύναμης για το χειρισμό του θυρόφυλλου κατά το άνοιγμα/ κλείσιμο.

ΣΤ. έχει καλό φωτισμό.

Ζ. τα κουδούνια είναι σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο.

Η. εάν η προσβάσιμη είσοδος είναι δευτερεύουσα είσοδος του κτιρίου, η οποία δεν παραμένει συνέχεια ανοικτή, διαθέτει σύστημα κλήσης συνδεδεμένο με το γραφείο του φύλακα ή συγκεκριμένη υπηρεσία επιφορτισμένη με την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (π.χ. τμήμα προσβασιμότητας).

Ο Επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει πέραν των άλλων και τις διαστάσεις που αναφέρονται παραπάνω προκειμένου να διαπιστώσει αν μια διαδρομή ή είσοδος είναι προσβάσιμες ή όχι ή χρειάζονται βελτίωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Κλίση

-π.χ. 5% σημαίνει ότι για κάθε 5εκ υψομετρικής διαφοράς απαιτείται 1,00μ μήκος ράμπας, δηλ. για την κάλυψη σκαλοπατιού ύψους 15εκ απαιτείται ράμπα μήκους 3,00μ.

-π.χ. 6% σημαίνει ότι για κάθε 6εκ υψομετρικής διαφοράς απαιτείται 1,00μ μήκος ράμπας, δηλ. για την κάλυψη σκαλοπατιού ύψους 15εκ απαιτείται ράμπα μήκους 2,50μ κ.ο.κ.

Σημειώνεται ότι **μόνο η κλίση 5% και οι μικρότερες αυτής διασφαλίζουν αυτόνομη και ασφαλή κίνηση ατόμου σε αμαξίδιο. Κλίση 6% γίνεται αποδεκτή μόνο για μήκη ράμπας μικρότερα ή ίσα με 8,00μ.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 -άρθρο28-παράγρ.2,3 και 8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 2 και 9, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1,3, 4 και 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγίες 2, 3, 5 και 7.

Α.3.6.Υπάρχει γενικά προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία., από το οδόστρωμα μέχρι μία προσβάσιμη είσοδο

Η «προσβάσιμη διαδρομή» και «προσβάσιμη είσοδος» ορίζονται ακριβώς όπως και στην παράγραφο Α.3.5.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 -άρθρο28-παράγρ.2,3 και 8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 2 και 9, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1,3, 4 και 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγίες 2,3,5 και 7

Α.3.7. Η προσβάσιμη είσοδος είναι η κύρια είσοδος ή δευτερεύουσα

Αναγράφεται αν η προσβάσιμη είσοδος είναι η κύρια ή κάποια δευτερεύουσα είσοδος του κτιρίου.

Επισημαίνεται ότι ως «είσοδοι κτιρίων» (κύριες ή δευτερεύουσες) δε νοούνται είσοδοι στο κτίριο από τους υπόγειους χώρους στάθμευσης, οι οποίες όμως επιβάλλεται να είναι και αυτές προσβάσιμες σε άτομα σε αμαξίδιο.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 2.

Α.3.8. Αν η προσβάσιμη είσοδος είναι δευτερεύουσα είσοδος υπάρχει κατευθυντήρια σήμανση από την κύρια σε αυτή

Η κατευθυντήρια σήμανση πρέπει

Α. να είναι ανηρτημένη σε εμφανή σημεία.

Β. να είναι ευδιάκριτη.

Γ. να περιλαμβάνει

- το διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

- βέλη που θα υποδηλώνουν την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσει το άτομο με αναπηρία από την κύρια είσοδο μέχρι τη δευτερεύουσα προσβάσιμη είσοδο .

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 -άρθρο28-παράγρ.2,3 και 8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 6.

Α.4. Κυκλοφορία εντός του κτιρίου

Α.4α. Οριζόντια κυκλοφορία

Α.4.1. Η προσβάσιμη είσοδος οδηγεί κατευθείαν σε χώρο υποδοχής πολιτών ή σε διαδρομή προς ανελκυστήρα

Επισημαίνεται ότι και οι δύο αναφερόμενες περιπτώσεις (χώρος υποδοχής πολιτών ή όδευση προς ανελκυστήρα) είναι αποδεκτές λύσεις. Κατά συνέπεια θα επιλεγεί το «ΟΧΙ » μόνο στην περίπτωση που η προσβάσιμη είσοδος δεν οδηγεί σε κανένα από τους δύο αυτούς χώρους (πχ. αν οδηγεί σε κυλικείο, ή σε υπόγειο χώρο στάθμευσης κ.λπ.). Σε αυτή την περίπτωση αφού επιλεγεί η απάντηση «ΟΧΙ », στο πεδίο

«Απαιτούμενες βελτιώσεις:.....» σημειώνεται ότι η υφιστάμενη προσβάσιμη είσοδος οδηγεί σε κυλικείο, υπόγειο χώρο στάθμευσης κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/ 15.01.2002 -άρθρο 2

Α.4.2. Ο χώρος υποδοχής πολιτών είναι προσβάσιμος

Ως χώρος υποδοχής πολιτών νοείται χώρος στο ισόγειο του κτιρίου, η ύπαρξη του οποίου είναι υποχρεωτική σε περιπτώσεις που με κανένα τρόπο δεν μπορεί να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα σε όλους τους χώρους της Υπηρεσίας/ Φορέα (one stop shop).

Για να είναι προσβάσιμος ο χώρος υποδοχής πολιτών θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις

Προσβάσιμος χώρος υποδοχής

Α. έχει θύρα με ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ και κατωκάσι μέγιστου πάχους 2εκ, ο χειρισμός της οποίας δε θα απαιτεί ιδιαίτερη δύναμη.

Β. διαθέτει ελεύθερο χώρο για την κίνηση και ελιγμούς αμαξιδίων μεταξύ των επίπλων και του εξοπλισμού (για κίνηση αμαξιδίου απαιτείται κατ' ελάχιστο ελεύθερος χώρος 0,90μ ενώ για ελιγμούς ελεύθερος χώρος 1,50Χ1,50μ).

Γ. έχει καλό φωτισμό.

Δ. έχει χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ των δομικών στοιχείων (δάπεδο-τοιχοί, θυρόφυλλο-κάσα ή θυρόφυλλο-τοιχός) και στοιχείων εξοπλισμού (πάγκος συναλλαγής-δάπεδο, πάγκος συναλλαγής-τοιχός).

Ε. έχει δάπεδο αντιολισθηρό, χωρίς αντανάκλασεις.

ΣΤ. έχει κατάλληλη σήμανση δηλαδή

- ένδειξη της χρήσης του χώρου συνοδευόμενη από το ΔΣΠ, σε συμβατική μορφή και γραφή Braille
- απλοποιημένο διάγραμμα των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και
- πίνακα για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.

Το διάγραμμα θα υπάρχει και σε ανάγλυφη μορφή ή γραφή Braille και θα τοποθετείται σε ύψος προσιτό από άτομα με προβλήματα όρασης.

Ζ. οι πάγκοι υποδοχής (reception) ή τα γκισέ συναλλαγής με το κοινό, διαθέτουν τμήμα μήκους τουλάχιστον 1,00μ σε ύψος 0,80μ από το δάπεδο και εσοχή στο κάτω μέρος για τα υποπόδια των αμαξιδίων, καθώς και αρκετό χώρο για την προσέγγιση αμαξιδίου (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ -σπίτσο 2).

Η. οι προβλεπόμενοι τηλεφωνικοί θάλαμοι διαθέτουν συσκευή και χειριστήρια σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο, ένα δε τηλέφωνο είναι κειμενοτηλέφωνο για την εξυπηρέτηση ατόμων με προβλήματα ακοής.

Θ. κάθε μηχανήμα για χρήση κοινού (π.χ. ΑΤΜ, infokiosk κ.λπ.) είναι τοποθετημένο με τα χειριστήρια σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο.

Ι. διαθέτει στο δάπεδο οδηγό τυφλών από την είσοδο μέχρι τον πάγκο υποδοχής, γκισέ ή/και μηχανήματα συναλλαγής.

ΙΑ. είναι μόνιμα στελεχωμένος με ένα τουλάχιστον άτομο, το οποίο θα έχει λάβει εκπαίδευση/ ενημέρωση σε θέματα συναλλαγής με άτομα με αναπηρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 -άρθρο28-παράγρ.2 και 5, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5 και 7, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 9, Εγκύκλιος ΥΠΕΣΔΔΑ ΔΙΑΔΠ 7887/22.04.2003

A.4.3. Η διαδρομή προς ανελκυστήρα είναι προσβάσιμη

Για να είναι προσβάσιμη η διαδρομή προς τον ανελκυστήρα, αλλά και γενικότερα μια διαδρομή, θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις

Προσβάσιμη διαδρομή εντός κτιρίου

Α. έχει πλάτος τουλάχιστον 1,30μ. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται ελάχιστο ωφέλιμο πλάτος 0,90μ απόλυτα ελεύθερο από κάθε εμπόδιο.

Β. ακολουθεί απλή πορεία και να είναι απολύτως ισόπεδη χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες. Ακόμη και υψομετρικές διαφορές 2,3, 4 και 5εκ αρκούν για να κάνουν μια διαδρομή μη προσβάσιμη.

Γ. δεν έχει μεγάλες κλίσεις (μέγιστη κλίση 5%).

Δ. είναι απολύτως ελεύθερη χωρίς εμπόδια κατά μήκος αυτής. Φωτοτυπικά μηχανήματα, πυροσβεστήρες, καθιστικά, αναλώσιμο υλικό κ.λπ. καθιστούν τη διαδρομή μη προσβάσιμη.

Ε. είναι απολύτως ελεύθερη χωρίς εμπόδια καθ' ύψος σε όλο το μήκος της. Στοιχεία επικρεμάμενα ή ανηρτημένα πρέπει να βρίσκονται σε ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ από το δάπεδο.

ΣΤ. διαθέτει –τοπικά- χώρους διαστάσεων 1,50Χ1,50μ για ελιγμούς του αμαξιδίου

Ζ. έχει δάπεδο σταθερό, από σκληρό συνεχές υλικό (όχι μοκέτα), χωρίς εξάρσεις, υποχωρήσεις και κενά.

Η. έχει καλό φωτισμό.

Θ. έχει κατάλληλη σήμανση δηλαδή

- ένδειξη της χρήσης του χώρου συνοδευόμενη από το ΔΣΠ, σε συμβατική μορφή και γραφή Braille
- απλοποιημένο διάγραμμα των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και
- πίνακα για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.

Το διάγραμμα θα υπάρχει και σε ανάγλυφη μορφή ή γραφή Braille και θα τοποθετείται σε ύψος προσιτό από άτομα με προβλήματα όρασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.2 και 5, Π.Δ.16/96/ ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1.

A.4.4. Οι διάδρομοι είναι προσβάσιμοι ανά όροφο

Για να είναι προσβάσιμος ο διάδρομος θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις

Προσβάσιμος διάδρομος

Α. έχει πλάτος τουλάχιστον 1,30μ. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται ελάχιστο ωφέλιμο πλάτος 0,90μ απόλυτα ελεύθερο από κάθε εμπόδιο.

Β. είναι χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες. Ακόμη και υψομετρικές διαφορές 2,3, 4 και 5εκ αρκούν για να κάνουν ένα διάδρομο μη προσβάσιμο.

Γ. δεν έχει μεγάλες κλίσεις (μέγιστη κλίση 5%).

Δ. είναι απολύτως ελεύθερος χωρίς εμπόδια κατά μήκος αυτού. Φωτοτυπικά μηχανήματα, πυροσβεστήρες, καθιστικά, αναλώσιμο υλικό κ.λπ. καθιστούν το διάδρομο μη προσβάσιμο.

Ε. είναι απολύτως ελεύθερος χωρίς εμπόδια καθ' ύψος σε όλο το μήκος της. Στοιχεία επικρεμάμενα ή ανηρτημένα πρέπει να βρίσκονται σε ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ από το δάπεδο.

ΣΤ. διαθέτει σημεία διαστάσεων 1,50Χ1,50μ για ελιγμούς του αμαξιδίου.

Ζ. έχει δάπεδο σταθερό, από σκληρό συνεχές υλικό (όχι μοκέτα), χωρίς εξάρσεις, υποχωρήσεις και κενά.

Η. έχει καλό φωτισμό.

Θ. σε περίπτωση κτιρίων με αυξημένη κίνηση εμποδιζόμενων ατόμων διαθέτει διπλούς χειρολισθήρες σε δύο ύψη (0,70 και 0,90μ από το δάπεδο) στις δύο πλευρές του.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι :

Στα εμπόδια που ενδέχεται να υπάρχουν στους διαδρόμους συγκαταλέγονται φωτοτυπικά μηχανήματα, πυροσβεστήρες, καθιστικά, καθίσματα, συσκευασίες αναλώσιμων υλικών, φυτά, διακοσμητικά στοιχεία, φωτιστικά κ.λπ. Όλα αυτά τα στοιχεία θα πρέπει να βρίσκονται –αν υπάρχουν- συγκεντρωμένα στη μία πλευρά του διαδρόμου και υπό την προϋπόθεση ότι το εναπομένον ωφέλιμο πλάτος είναι τουλάχιστον 0,90μ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.1, 2 και 5, Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1 και 5.

Α.4.5. Οι εσωτερικές θύρες είναι κατάλληλων προδιαγραφών σε κάθε όροφο

Για να είναι οι θύρες κατάλληλων προδιαγραφών θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Θύρες κατάλληλες για χρήση από άτομα με αναπηρία

Α. έχουν ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ (ως ωφέλιμο πλάτος νοείται το καθαρό πλάτος που απομένει προς χρήση με το θυρόφυλλο ανοικτό).

Β. είναι ανοιγόμενες ή συρόμενες.

Γ. δεν απαιτούν μεγάλη δύναμη χειρισμού.

Δ. δεν έχουν μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος.

Ε. έχουν κάσα διαφορετικού χρώματος από τον τοίχο ή το θυρόφυλλο, ώστε να είναι δυνατός ο εύκολος εντοπισμός της θύρας από άτομο με προβλήματα όρασης.

ΣΤ. έχουν χειρολαβή τύπου μοχλού και όχι σφαιρικές.

Ζ. έχουν πινακίδες με την ένδειξη του χώρου τοποθετημένες δίπλα στη θύρα από την πλευρά της χειρολαβής, σε ύψος 1,40-1,60μ από το δάπεδο σε συμβατική μορφή και σε γραφή Braille.

Η. αν είναι γυάλινες, επισημαίνονται με κατάλληλο προφίλ έντονης απόχρωσης και οι ακμές των θυρών.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι: Κατά το μέτρημα του ωφέλιμου πλάτους των θυρών από τους επιθεωρητές αποδεκτό μπορεί να γίνει και πλάτος μικρότερο του 0,90μ έως και 0,85μ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.1, 2 και 5, Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1 και 6.

Α.4.6. Οι χώροι εργασίας είναι προσβάσιμοι σε κάθε όροφο

Για να είναι οι χώροι εργασίας προσβάσιμοι θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Χώροι εργασίας προσβάσιμοι

Α. σε αυτούς διασφαλίζεται η κίνηση ατόμου σε αμαξίδιο μεταξύ των επίπλων και του εξοπλισμού (ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για κίνηση αμαξιδίου: 0,90μ, απαιτούμενος χώρος για να μπορεί να περιστραφεί το αμαξίδιο: 1,50Χ1,50μ).

Β. μπροστά από γραφεία, στα οποία προβλέπεται να απευθυνθεί κοινό για διεκπεραίωση υποθέσεων του, ή/και πάγκους συναλλαγής υπάρχει χώρος για να σταθεί άτομο σε αμαξίδιο (απαιτούμενος ελάχιστος χώρος στάσης αμαξιδίου 0,80Χ1,30μ).

Γ. διασφαλίζεται ασφαλής κίνηση ατόμου με προβλήματα όρασης στο χώρο (δεν προεξέχουν εξοπλισμοί που δεν προβάλλονται στο έδαφος, π.χ. πυροσβεστήρες, ράφια κ.λπ.).

Δ. μεγάλες γυάλινες επιφάνειες σημαίνονται κατάλληλα και έχουν μπροστά τους προστατευτικό χειρολισθήρα σε ύψος 0,90μ από το δάπεδο.

Ε. έχουν καλό φωτισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.2 και 5, Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1 και 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 9.

Α.4.7. Οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι σε κάθε όροφο

Ως «κοινόχρηστοι χώροι» νοούνται χώροι εκτός των διαδρόμων όπως καθιστικά κοινού, χώροι καπνιστών κ.λπ., οι οποίοι για να είναι προσβάσιμοι θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Κοινόχρηστοι χώροι προσβάσιμοι

Α. σε αυτούς διασφαλίζεται η κίνηση ατόμου σε αμαξίδιο μεταξύ των επίπλων και του εξοπλισμού (ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για κίνηση αμαξιδίου: 0,90μ, απαιτούμενος χώρος για να μπορεί να περιστραφεί το αμαξίδιο: 1,50x1,50μ).

Β. μεταξύ καθιστικών και καθισμάτων εν γένει, υπάρχει χώρος για να σταθεί άτομο σε αμαξίδιο (απαιτούμενος ελάχιστος χώρος στάσης αμαξιδίου 0,80x1,30μ).

Γ. προβλέπονται ειδικές θέσεις με σκληρά καθίσματα βάθους 0.40μ και ύψους 0.55-0.60μ με στηρίγματα χεριών για τα άτομα με προβλήματα στην κίνηση.

Δ. διασφαλίζεται ασφαλής κίνηση ατόμου με προβλήματα όρασης στο χώρο, δηλαδή

α) δεν προεξέχουν εξοπλισμοί που δεν προβάλλονται στο έδαφος, π.χ. πυροσβεστήρες, ράφια κ.λπ.,
β) ελεύθερα υποστύλωματα στο χώρο σημαίνονται με υλικό σε έντονη χρωματική αντίθεση με τις οριζόντιες επιφάνειες κ.λπ..

Ε. μεγάλες γυάλινες επιφάνειες, σημαίνονται κατάλληλα και να έχουν μπροστά τους προστατευτικό χειρολισθήρα σε ύψος 0,90μ από το δάπεδο.

ΣΤ. έχουν καλό φωτισμό.

Ζ. εφόσον στο χώρο υπάρχει εξοπλισμός εξυπηρέτησης κοινού (τηλέφωνα, μηχανήματα συναλλαγής, μηχανήματα αυτόματης παρασκευής ροφημάτων κ.λπ.) προβλέπεται στο δάπεδο οδηγός τυφλών από την είσοδο μέχρι τον εξοπλισμό αυτό.

Η. διαθέτουν οπτική σήμανση ειδοποίησης ατόμων με προβλήματα ακοής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Θ. έχει κατάλληλη σήμανση δηλαδή

- ένδειξη της χρήσης του χώρου συνοδευόμενη από το ΔΣΠ, σε συμβατική μορφή και γραφή Braille
- απλοποιημένο διάγραμμα των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και
- πίνακα για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.

Το διάγραμμα θα υπάρχει και σε ανάγλυφη μορφή ή γραφή Braille και θα τοποθετείται σε ύψος προσιτό από άτομα με προβλήματα όρασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.2 και 5, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1 και 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 9, παράγρ. 4.4.

Α.4.8. Οι χώροι ειδικής χρήσης είναι προσβάσιμοι σε κάθε όροφο

Ως «χώροι ειδικών χρήσεων» νοούνται κυλικεία, αμφιθέατρα, αίθουσες σεμιναρίων κ.λπ., οι οποίοι για να είναι προσβάσιμοι θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Χώροι ειδικών χρήσεων προσβάσιμοι

A. σε αυτούς διασφαλίζεται η κίνηση ατόμων με κινητική αναπηρία και ειδικότερα ατόμων σε αμαξίδιο - σε τμήμα τουλάχιστον του χώρου, αν ο χώρος είναι διαρθρωμένος σε επίπεδα - μεταξύ των επίπλων και του εξοπλισμού (ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για κίνηση αμαξιδίου: 0,90μ, απαιτούμενος χώρος για να μπορεί να περιστραφεί το αμαξίδιο: 1,50Χ1,50μ).

B. μεταξύ καθιστικών και καθισμάτων εν γένει, υπάρχει ελεύθερος χώρος για να σταθεί άτομο σε αμαξίδιο (απαιτούμενος ελάχιστος χώρος στάσης αμαξιδίου 0,80Χ1,30μ). Ο χώρος αυτός απαιτείται επίσης σε περιπτώσεις αμφιθεατρικών αιθουσών να προβλέπεται στην πρώτη σειρά των επίπεδων τμημάτων ή στην τελευταία σειρά των διαχωριστικών διαδρόμων των διαζωμάτων που καταλήγουν σε πόρτες εξόδου, με πρόβλεψη κενού μεταξύ των καθισμάτων ή κατασκευή αναδιπλούμενων ή αφαιρούμενων καθισμάτων ώστε στην θέση τους να τοποθετείται το αμαξίδιο.

Γ. προβλέπονται ειδικές θέσεις με σκληρά καθίσματα βάρους 0.40μ και ύψους 0.55-0.60μ με στηρίγματα χεριών για τα άτομα με προβλήματα στην κίνηση.

Δ. διασφαλίζεται ασφαλής κίνηση ατόμου με προβλήματα όρασης στο χώρο (να μην προεξέχουν εξοπλισμοί που δεν προβάλλονται στο έδαφος, π.χ. πυροσβεστήρες, ράφια κ.λπ.).

E. μεγάλες γυάλινες επιφάνειες, σημαίνονται κατάλληλα και να έχουν μπροστά τους προστατευτικό χειρολισθήρα σε ύψος 0,90μ από το δάπεδο.

ΣΤ. έχουν καλό φωτισμό.

Z. διαθέτουν οπτική σήμανση για την ειδοποίηση ατόμων με προβλήματα ακοής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

H. σε περίπτωση ύπαρξης βάρους ομιλητών, υπάρχει ράμπα ή αναβατόριο που να επιτρέπει την άνοδο ατόμου σε αμαξίδιο σε αυτό.

Θ. σε περίπτωση ύπαρξης πάγκου εξυπηρέτησης, ένα τμήμα αυτού μήκους τουλάχιστον 1,00μ βρίσκεται σε χαμηλότερο ύψος (0,80μ από το δάπεδο), ενώ ταυτόχρονα να υπάρχει εσοχή στο κάτω μέρος για τα υποπόδια των αμαξιδίων, καθώς και αρκετός χώρος για την προσέγγιση αμαξιδίου.

I. έχει κατάλληλη σήμανση δηλαδή

- ένδειξη της χρήσης του χώρου συνοδευόμενη από το ΔΣΠ, σε συμβατική μορφή και γραφή Braille
- απλοποιημένο διάγραμμα των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και
- πίνακα για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.

Το διάγραμμα θα υπάρχει και σε ανάγλυφη μορφή ή γραφή Braille και θα τοποθετείται σε ύψος προσιτό από άτομα με προβλήματα όρασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.2 και 5, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1 και 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 9, παράγρ. 4.4.

A.4β. Κατακόρυφη κυκλοφορία**A.4.9. Οι ράμπες σε κάθε όροφο –όπου υπάρχουν- είναι κατάλληλων προδιαγραφών**

Για να είναι οι ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών, θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών (βλ. Παράρτημα III -σκίτσο 3)

Α. έχουν κλίση 5% ή μικρότερη. Σημειώνεται ότι μόνο η κλίση 5% και οι μικρότερες αυτής διασφαλίζουν αυτόνομη και ασφαλή κίνηση ατόμων σε αμαξίδιο. Κλίση 6% γίνεται αποδεκτή μόνο για μήκη ράμπας μικρότερα ή ίσα με 8,00 (βλ. σχετικά παράγραφο 3.5).

Β. έχουν πλάτος 1,30μ (ελάχιστο αποδεκτό ωφέλιμο πλάτος 0,90μ).

Γ. έχουν σοβατεπί ή οριζόντια μπάρα στα 0,10 μ από το δάπεδο.

Δ. έχουν διπλούς συνεχείς χειρολισθήρες σε ύψη 0,70 και 0,90μ από το δάπεδο και στις δύο πλευρές. Οι χειρολισθήρες προεξέχουν τουλάχιστον 0,30μ στην αρχή και το τέλος της ράμπας και συνεχίζονται στα πλατύσκαλα.

Ε. έχουν πλατύσκαλα με πλάτος όσο το πλάτος της ράμπας και μήκος τουλάχιστον 1,50μ στην αρχή και στο τέλος της ράμπας, σε κάθε αλλαγή της διεύθυνσής της, καθώς και σε όλες τις περιπτώσεις που το μήκος της ράμπας υπό κλίση ξεπερνά τα 10,00μ. Στην περίπτωση αυτή πλατύσκαλα κατασκευάζονται ανά 10,00μ μήκους ράμπας υπό κλίση.

ΣΤ. σημαίνεται η αρχή και το τέλος τους, καθώς και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης, με λωρίδες σήμανσης πλάτους 0,30-0,40μ από πλάκες με έντονες φωλίδες κίτρινου χρώματος που υποδηλώνουν «ΚΙΝΔΥΝΟ».

Ζ. έχουν αντιολισθητική επίστρωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 3.

Α.4.10. Υπάρχει κλιμακοστάσιο κατάλληλων προδιαγραφών

Για να είναι ένα κλιμακοστάσιο κατάλληλων προδιαγραφών, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Κλιμακοστάσιο κατάλληλων προδιαγραφών(βλ. Παράρτημα III -σκίτσο 4)

Α. έχει βαθμίδες με πλήρη ύψη χωρίς προεξοχή του πατήματος.

Β. οι βαθμίδες έχουν σοβατεπί ή οριζόντια μπάρα στα 0,10 μ από το δάπεδο.

Γ. έχει διπλούς συνεχείς χειρολισθήρες σε ύψη 0,70 και 0,90μ από το δάπεδο και στις δύο πλευρές του. Οι χειρολισθήρες προεξέχουν τουλάχιστον 0,30μ στην αρχή και το τέλος της σκάλας και συνεχίζονται στα πλατύσκαλα.

Δ. σημαίνεται η αρχή και το τέλος του κλιμακοστασίου, καθώς και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσής του, με λωρίδες σήμανσης πλάτους 0,30-0,40μ από πλάκες με έντονες φωλίδες κίτρινου χρώματος που υποδηλώνουν «ΚΙΝΔΥΝΟ».

Ε. επισημαίνονται οι ακμές των βαθμίδων με υλικό σε έντονη χρωματική αντίθεση με την επίστρωση των βαθμίδων.

ΣΤ. έχει αντιολισθητική επίστρωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 3, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 4.

Α.4.11. Υπάρχει ανελκυστήρας κατάλληλων προδιαγραφών

Για να είναι ένας ανελκυστήρας κατάλληλων προδιαγραφών, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Ανεγκυστήρας κατάλληλων προδιαγραφών (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ -σκίτσα 5α και 5β)

- Α. έχει ωφέλιμες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου τουλάχιστον 1,10Χ1,40μ.
- Β. έχει θύρα φρέατος αυτόματα ανοιγόμενη ή συρόμενη στη μικρή πλευρά του θαλάμου.
- Γ. έχει ωφέλιμο άνοιγμα θύρας φρέατος ή/και θαλάμου τουλάχιστον 0,80μ.
- Δ. έχει χειριστήρια χρήσης και σε γραφή Braille ή ανάγλυφα, τοποθετημένα σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο.
- Ε. υπάρχει ελεύθερη απόσταση 1,50μ μεταξύ της θύρας του ανεγκυστήρα και του απέναντι τοίχου ή σκάλας ή άλλου εμποδίου. Στο δάπεδο, μπροστά από την είσοδο του ανεγκυστήρα, υπάρχει ανάγλυφη και με έντονο χρώμα προειδοποίηση για τυφλά άτομα και άτομα με προβλήματα στην όραση.
- ΣΤ. διαθέτει οπτική και ηχητική αναγγελία ορόφων.
- Ζ. υπάρχει στο Φορέα διαδικασία τακτικής συντήρησης του ανεγκυστήρα (σύμβαση με συντηρητή κ.λπ.) ώστε να διασφαλίζεται η μη ύπαρξη κενού και διαφοράς στάθμης μεταξύ δαπέδου ορόφου και δαπέδου θαλάμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

Αν το κτίριο διαθέτει περισσότερους του ενός ανεγκυστήρες εξετάζονται καταρχήν από τον επιθεωρητή όλοι οι ανεγκυστήρες με βάση τα παραπάνω και το πεδίο «Απαιτούμενες βελτιώσεις» συμπληρώνεται για τον πλέον κατάλληλο –εφόσον υπάρχει κάποιος τέτοιος. Το κρισιμότερο σημείο αποτελούν οι διαστάσεις του θαλάμου και η θέση της θύρας στη μικρότερη πλευρά αυτού. Επισημαίνεται ότι στην έσχατη των περιπτώσεων σε παλαιά κτίρια, θα μπορούσε να γίνει αποδεκτός θάλαμος διαστάσεων 0,90Χ1,30μ ο οποίος μπορεί οριακά να εξυπηρετήσει κάποια αμαξίδια μικρότερων διαστάσεων.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.2 και 5, Π.Δ.16/96/ ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 5.

Α.4.12. Τα αναβατόρια –όπου υπάρχουν- είναι κατάλληλων προδιαγραφών

Τα αναβατόρια μπορεί να είναι με ή χωρίς φρεάτιο, κατακόρυφης κίνησης ή αναβατόρια κλίμακας, ευθύγραμμη ή μη ευθύγραμμη κίνησης. Αναβατόρια που δε διαθέτουν πλατφόρμα (πχ. αναβατόρια κλίμακας με κάθισμα) δε μπορούν να εξυπηρετήσουν άτομα σε αμαξίδιο και κατά συνέπεια δε θεωρούνται κατάλληλων προδιαγραφών για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία. Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι σε καμία περίπτωση δεν είναι αποδεκτή λύση που περιλαμβάνει ως προϋπόθεση το διαχωρισμό ατόμου σε αμαξίδιο από το αμαξίδιό του και τη δια χειρών μεταφορά του ατόμου αυτού σε άλλο αμαξίδιο μικρότερων διαστάσεων ή σε κάθισμα αναβατορίου κλίμακας.

Ανεξάρτητα από τον τύπο τους, για να είναι τα αναβατόρια κατάλληλων προδιαγραφών θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Αναβατόρια κατάλληλων προδιαγραφών(βλ. Παράρτημα ΙΙΙ -σκίτσο 6)

- Α. διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα για μεταφορά προσώπων.
- Β. διαθέτουν πλατφόρμα ελάχιστων διαστάσεων 0,90Χ 1,20μ, η είσοδος στην οποία γίνεται απόλυτα ισόπεδα ή μέσω μικρής ράμπας.
- Γ. έχουν ανυψωτική ικανότητα 250,00χγρ.
- Δ. έχουν χειριστήρια στην πλατφόρμα καθώς και στην αρχή και στο τέλος της διαδρομής, κινητή μπάρα ασφαλείας για προστασία του χρήστη, καθώς και πτερύγια προσαρμοσμένα περιμετρικά στην πλατφόρμα.
- ΣΤ. υπάρχει ελεύθερος χώρος διαστάσεων τουλάχιστον 1,50Χ1,50μ στα σημεία εισόδου-εξόδου εμπροσθεν του αναβατορίου.
- Ζ. υπάρχει προσωπικό του Φορέα για την υποστήριξη των ατόμων με αναπηρία κατά το χειρισμό των αναβατορίων.
- Η. εφόσον τα αναβατόρια διαθέτουν φρεάτιο, πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις που ισχύουν και για τους ανεγκυστήρες (άνοιγμα θύρας, θέση θύρας στη μικρή πλευρά, ελεύθερη απόσταση από τοίχο απέναντι από τη θύρα κ.λπ.).
- Θ. υπάρχει στο Φορέα διαδικασία τακτικής συντήρησης των αναβατορίων (σύμβαση με συντηρητή κ.λπ.).

Επισημαίνεται ότι στην ερώτηση αυτή συμπληρώνεται καταρχήν το είδος του αναβατορίου και ο όροφος στον οποίο αυτό βρίσκεται και στη συνέχεια εξετάζεται ποιοτικά το αναβατόριο ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες ατόμων σε αμαξίδιο. Τα αναβατόρια είναι δυνατόν να συνδέουν δύο διαφορετικούς ορόφους ή μικρότερες υψομετρικές διαφορές (διαφορετικές στάθμες) στον ίδιο όροφο. Στην πρώτη περίπτωση (σύνδεσης δύο διαφορετικών ορόφων) στο πεδίο «όροφος» της ερώτησης θα σημειώνεται η ένδειξη π.χ. «όροφος ... από Β' προς Γ'» ή «όροφος... από Ισόγειο προς Α'». Στη δεύτερη περίπτωση (σύνδεση διαφορετικών σταθμών στον ίδιο όροφο) στο πεδίο «όροφος» θα αναγράφεται απλά ο όροφος π.χ. «όροφος... Γ'».

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 1, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 5.

A.5. Εξυπηρέτησεις- εξοπλισμός

A.5.1. Υπάρχουν χώροι υγιεινής για άτομα με αναπηρία

Στα κτίρια που κατασκευάζονται **μετά το 2000** και στεγάζουν υπηρεσίες του Δημοσίου, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ του ευρύτερου δημόσιου τομέα, κοινωφελείς οργανισμούς, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμίδας ή έχουν χρήσεις συνάθροισης κοινού¹, εκπαίδευσης, υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, γραφείων και εμπορίου και στους κοινόχρηστους χώρους των οικισμών **ποσοστό 5% των χώρων υγιεινής για χρήση κοινού ή σε κάθε περίπτωση ο ένας ανά όροφο από αυτούς** πρέπει να είναι προσπελάσιμοι και εξοπλισμένοι κατάλληλα για χρήση από άτομα που χρησιμοποιούν αναπηρικό αμαξίδιο (Ν.2831/2000, άρθρο 28).

Επίσης σε όλα τα υφιστάμενα κτίρια (**προ του 2000**, που στεγάζουν υπηρεσίες του Δημοσίου, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ ευρύτερου δημόσιου τομέα, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμίδας, κοινωφελείς οργανισμούς, τράπεζες και ανταλλακτήρια τραπεζών, καθώς και κτίρια με χρήση κοινού) θα κατασκευάζεται **τουλάχιστον ένας χώρος υγιεινής προσπελάσιμος από άτομα με ειδικές ανάγκες** (Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52487/ΦΕΚ 18Β/15.02.2002, άρθρο 4).

Οι Επιθεωρητές θα ελέγχουν την τήρηση ή μη των παραπάνω προβλεπόμενων σε συνδυασμό συγκρίνοντας με το έτος έκδοσης της οικοδομικής άδειας του κτιρίου (προ ή μετά το 2000).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ.. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.4, Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 4.

A.5.2. Οι χώροι υγιεινής για άτομα με αναπηρία είναι κατάλληλων προδιαγραφών

Για να είναι ένας χώρος υγιεινής κατάλληλων προδιαγραφών, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

¹ Βάσει του Κτιριοδομικού Κανονισμού (Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 3046/304/ΦΕΚ 59Δ/03.02.89) στην κατηγορία των κτιρίων συνάθροισης κοινού περιλαμβάνονται όσα κτίρια ή τμήματα κτιρίων ή δομικά έργα ή υπαίθριοι χώροι, που περιορίζονται από δομικά στοιχεία, χρησιμοποιούνται για τη συνάθροιση 50 τουλάχιστον ατόμων για κοινωνικές, οικονομικές, θρησκευτικές, επιστημονικές, εκπαιδευτικές, πολιτιστικές, ψυχαγωγικές ή αθλητικές εκδηλώσεις και δραστηριότητες, καθώς επίσης και για αναμονή συγκοινωνιακών μέσων. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν μεταξύ άλλων και: οι χώροι συνεδρίων, οι μεγάλες αίθουσες διδασκαλίας, οι χώροι εκθέσεων, τα μουσεία, οι χώροι συναυλιών, οι αίθουσες δικαστηρίων, οι ναοί, οι χώροι αθλητικών συγκεντρώσεων, τα θέατρα, οι κινηματογράφοι, τα εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, καφενεία, τα κέντρα διασκέδασης, οι αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, οι αίθουσες αναμονής επιβατών, οι τράπεζες μικτού εμβαδού τουλάχιστον 70 μ².

Χώροι υγιεινής κατάλληλων προδιαγραφών(βλ. Παράρτημα ΙΙΙ -σκίτσο 7)

Α. υπάρχει ικανός χώρος ελιγμών των αμαξιδίων μπροστά από τη θύρα διαστάσεων 1,50Χ1,70μ όταν η θύρα είναι ανοιγόμενη και 1,50Χ1,50μ όταν η θύρα είναι συρόμενη.

Β. διαθέτουν θύρα ανοιγόμενη προς τα έξω ή συρόμενη, ωφέλιμου πλάτους τουλάχιστον 0,90μ. Η θύρα φέρει χειρολαβή τύπου μοχλού και οριζόντιο χειρολισθήρα σχήματος Π, η δε κάσα της θύρας είναι βαμμένη σε έντονη χρωματική αντίθεση με τις παρακείμενες επιφάνειες.

Γ. υπάρχει λεκάνη ειδικού τύπου, ύψους 0,45-0,50μ από το δάπεδο, με το εμπρόσθιο άκρο της σε απόσταση 0,75-0,80μ από τον πίσω από αυτήν ευρισκόμενο τοίχο, και με ελεύθερο χώρο στη μία τουλάχιστον πλευρά της πλάτους 0,90μ για την πλευρική προσέγγιση αμαξιδίου. Η λεκάνη διαθέτει εκατέρωθεν οριζόντιες χειρολαβές μήκους 0,75μ με το επάνω μέρος τους σε ύψος 0,70μ από το δάπεδο, οι οποίες μπορούν να αντέξουν φόρτιση τουλάχιστον 150χγρ. Η χειρολαβή προς τον ελεύθερο χώρο για την πλευρική προσέγγιση αμαξιδίου είναι ανακλινόμενη με δυνατότητα ακινητοποίησης στην κατακόρυφη θέση. Η μία εκ των δύο χειρολαβών φέρει επ' αυτής τη θήκη χαρτιού καθαρισμού. Η λεκάνη διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσης, ο δε μηχανισμός του δοχείου νερού ενεργοποιείται με εύχρηστο χειριστήριο που θα είναι τοποθετημένο σε σημείο προσιτό στο χρήστη, κοντά δε στη λεκάνη τοποθετείται μπαταρία τύπου «ντους» για την υγιεινή του χρήστη.

Δ. ο νιπτήρας είναι ρηχός, ειδικού τύπου, ώστε το επάνω μέρος του να απέχει 0,80-0,85μ από το δάπεδο και το κάτω του 0,70μ από αυτό, εργονομικός, χωρίς κολώνα στήριξης, διαστάσεων περίπου 0,68Χ0,60μ και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο ύψος. Η στήριξη έχει γίνει έτσι ώστε να μπορεί να αντέξει φόρτιση τουλάχιστον 150χγρ στην εμπρόσθια άκρη του. Διαθέτει μπαταρία αναμικτική με μακρύ «ρουξούνι» και μακρύ χειριστήριο ή με φωτοκύτταρο.

Ε. ο καθρέπτης έχει τοποθετηθεί με την κάτω ακμή στο 1,00μ από το δάπεδο και έχει ύψος τουλάχιστον 1,00μ.

ΣΤ. μεταξύ λεκάνης, νιπτήρα και λοιπού εξοπλισμού και τοίχων διασφαλίζεται ελεύθερος χώρος διαμέτρου 1,50μ.

Ζ. διαθέτει σύστημα κλήσης κινδύνου περιμετρικά του χώρου και παράλληλα με το δάπεδο σε απόσταση 0,15-0,20μ από αυτό, το οποίο συνδέεται με φωτεινή ένδειξη πάνω από την εξωτερική όψη της θύρας.

Η. οι διακόπτες φωτισμού έχουν μεγάλη πλακέτα και να είναι τοποθετημένοι σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο.

Θ. κρεμάστρες είναι τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ από το δάπεδο.

Ι. η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και υπάρχει χρωματική αντίθεση μεταξύ δαπέδου, τοίχων και ειδών υγιεινής.

ΙΑ. υπάρχει καλός φωτισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.4, Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 4, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 8.

A.5.3. Εφόσον υπάρχουν μπάνια ή/και αποδυτήρια για κοινό είναι προσβάσιμα

Η περίπτωση αυτή αφορά κυρίως σε χώρους κτιρίων υγείας ή αθλητικούς χώρους.

Για να είναι προσβάσιμοι οι χώροι αυτοί θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Μπάνια ή/και αποδυτήρια προσβάσιμα

Α. υπάρχει ικανός χώρος ελιγμών των αμαξιδίων μπροστά από τη θύρα διαστάσεων 1,50Χ1,70μ όταν η θύρα είναι ανοιγόμενη και 1,50Χ1,50μ όταν η θύρα είναι συρόμενη.

Β. διαθέτουν θύρα ανοιγόμενη προς τα έξω ή συρόμενη, ωφέλιμου πλάτους τουλάχιστον 0,90μ. Η θύρα φέρει χειρολαβή τύπου μοχλού και οριζόντιο χειρολισθήρα σχήματος Π, η δε κάσα της θύρας είναι βαμμένη σε έντονη χρωματική αντίθεση με τις παρακείμενες επιφάνειες.

Γ. εξασφαλίζεται πάντα ελεύθερος χώρος διακίνησης διαμέτρου 1,50μ.

Δ. οι ελάχιστες διαστάσεις του χώρου ντους είναι 1,20x1,20μ. Προβλέπεται ντουζιέρα που δεν προεξέχει του δαπέδου και δε διαθέτει κανενός τύπου περίζωμα για τον καθορισμό του χώρου της. Ο χώρος του ντους είναι συνεπίπεδος με το υπόλοιπο δάπεδο, η ομαλή δε απορροή του ύδατος εξασφαλίζεται με την διαμόρφωση κλίσεων που οδηγούν σε σιφόνι. Μέσα στο χώρο του ντους προβλέπεται επίτοιχο αναδιπλούμενο κάθισμα σε ύψος 0,50μ και κατάλληλες ανοξείδωτες χειρολαβές, καλά αγκυρωμένες. Οι χειρολαβές αυτές τοποθετούνται οριζόντια και κατακόρυφα σε ύψος 0,90μ. από το δάπεδο. Το μέγιστο ύψος για το επάνω μέρος της κατακόρυφης χειρολαβής είναι 1,80μ. από το δάπεδο. Οι χειρολαβές είναι στρογγυλής διατομής και έχουν διάμετρο 30 χλστ. - 40 χλστ. Το "τηλέφωνο" της μπαταρίας του ντους έχει την δυνατότητα ρυθμιζόμενου ύψους στερέωσης κατά τη χρήση, με χαμηλότερο σημείο το ύψος των 1,10μ από το δάπεδο και μέγιστο το ύψος των 2,20μ από το δάπεδο. Η σαπουνοσπογγοθήκη τοποθετείται σε κατάλληλη θέση και σε ύψος 0,90μ -1,10μ από το δάπεδο. Οι χειρολαβές αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ.

Ε. η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και υπάρχει χρωματική αντίθεση μεταξύ δαπέδου, τοίχων και ειδών υγιεινής.

ΣΤ. υπάρχει καλός φωτισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2831/2000/ ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.4, Π.Δ.16/96/ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 8.

Α.5.4. Οι πάγκοι συναλλαγής είναι προσβάσιμοι

Για να είναι προσβάσιμοι οι πάγκοι συναλλαγής θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Πάγκοι συναλλαγής προσβάσιμοι

Α. προβλέπεται χώρος στην όψη προς το συναλλασσόμενο για την προσέγγιση αμαξιδίου (απαιτούμενες διαστάσεις χώρου ελιγμών αμαξιδίου 1,50Χ1,50μ).

Β. διαθέτουν τμήμα μήκους τουλάχιστον 1,00μ σε ύψος 0,80μ από την τελική επιφάνεια του δαπέδου με κατάλληλη μπάζα σε εσοχή στο κάτω μέρος της όψης προς τον συναλλασσόμενο με κατ' ελάχιστον ύψος 0,20μ και βάθος 0,15μ για τα υποπόδια των αμαξιδίων.

Γ. υπάρχει καλός φωτισμός.

Δ. υπάρχει επί του δαπέδου οδηγός τυφλών από την είσοδο του χώρου μέχρι τον προσβάσιμο πάγκο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5 και 7, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 9, κεφ.2.

A.5.5. Τα τηλέφωνα για το κοινό είναι προσβάσιμα

Για να είναι προσβάσιμα τα τηλέφωνα για το κοινό θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Τηλέφωνα για το κοινό προσβάσιμα

Α. προβλέπεται χώρος μπροστά από τα τηλέφωνα για την προσέγγιση αμαξιδίου (απαιτούμενες διαστάσεις χώρου ελιγμών αμαξιδίου 1,50Χ1,50μ).

Β. προβλέπονται υποδοχές σε εσοχή για τα υποπόδια των αμαξιδίων (βλ. σχετικά σε πάγκους συναλλαγής).

Γ. η συσκευή και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα σε ύψος 0,90-1,20μ από την τελική επιφάνεια του δαπέδου.

Δ. όπου υπάρχουν συγκροτήματα τηλεφώνων υπάρχει και ένα τουλάχιστον κειμενοτηλέφωνο για άτομα με προβλήματα ακοής.

Ε. υπάρχει καλός φωτισμός.

ΣΤ. υπάρχει επί του δαπέδου οδηγός τυφλών από την είσοδο του χώρου μέχρι τα προσβάσιμα τηλέφωνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Π.Δ.16/96/ ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5 και 7, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 9, κεφ.2.

A.5.6. Τα αυτόματα μηχανήματα συναλλαγής είναι προσβάσιμα

Για να είναι προσβάσιμα τα αυτόματα μηχανήματα συναλλαγής θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Αυτόματα μηχανήματα συναλλαγής προσβάσιμα

Α. προβλέπεται χώρος μπροστά από αυτά για την προσέγγιση αμαξιδίου (απαιτούμενες διαστάσεις χώρου ελιγμών αμαξιδίου 1,50Χ1,50μ).

Β. προβλέπονται υποδοχές σε εσοχή για τα υποπόδια των αμαξιδίων (βλ. σχετικά σε πάγκους συναλλαγής).

Γ. η οθόνη και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα σε ύψος 0,90-1,20μ από την τελική επιφάνεια του δαπέδου.

Δ. υπάρχει καλός φωτισμός.

Ε. υπάρχει επί του δαπέδου οδηγός τυφλών από την είσοδο του χώρου μέχρι το προσβάσιμο μηχάνημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5 και 7.

A.5.7. Οι ψύκτες νερού είναι προσβάσιμοι

Για να είναι προσβάσιμοι οι ψύκτες νερού θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Ψύκτες νερού προσβάσιμοι

Α. προβλέπεται χώρος μπροστά από αυτούς για την προσέγγιση αμαξιδίου (απαιτούμενες διαστάσεις χώρου ελιγμών αμαξιδίου 1,50x1,50μ).

Β. προβλέπονται υποδοχές σε εσοχή για τα υποπόδια των αμαξιδίων (βλ. σχετικά σε πάγκους συναλλαγής).

Γ. τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα σε ύψος 0,90-1,20μ από την τελική επιφάνεια του δαπέδου.

Δ. υπάρχει επί του δαπέδου οδηγός τυφλών από την είσοδο του χώρου μέχρι το προσβάσιμο μηχάνημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Π.Δ.16/96/ ΦΕΚ 10Α/18.01.96 - άρθρο 22.2., Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5 και 7.

A.5.8. Εφόσον ο Φορέας διαθέτει όχημα για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία αυτό είναι προσβάσιμο

Για να είναι προσβάσιμα τα οχήματα που τυχόν διαθέτουν οι Φορείς για τη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Οχήματα προσβάσιμα σε άτομα με αναπηρία

Α. διαθέτουν κατάλληλο σύστημα επιβίβασης (ράμπα ελάχιστου πλάτους 0,80μ και κλίσης μικρότερης από 12% ή αναβατώριο πλατφόρμας 0,80Χ1,30μ τουλάχιστον και αμφότερα ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300χγρ) για την είσοδο ατόμου σε αμαξίδιο.

Β. διαθέτουν πόρτα με ικανό άνοιγμα (τουλάχιστον 0,90μ) και ικανό ύψος (τουλάχιστον 1,40μ) για την είσοδο αμαξιδίου.

Γ. διαθέτουν θέσεις προτεραιότητας με χώρο για σκύλο- οδηγό.

Δ. διαθέτουν χώρο στάσης αμαξιδίου διαστάσεων τουλάχιστον 0,75Χ1,30μ και διασφαλίζουν την κίνηση ατόμου με αμαξίδιο από την πόρτα προς αυτή.

Ε. διαθέτουν σύστημα συγκράτησης αμαξιδίου και χρήστη.

ΣΤ. διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο.

Ζ. διαθέτουν καλό φωτισμό στο εσωτερικό του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο A.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΜΕ αριθμ. οικ. 53495/2475/02/ΦΕΚ 116Β/05.02.2003-Παράρτημα VII.

A.5.9. Η σήμανση είναι προσβάσιμη

Εφιστάται ιδιαίτερα η προσοχή των Επιθεωρητών στον έλεγχο της σήμανσης, δεδομένου ότι η σωστή σήμανση είναι ιδιαίτερα σημαντική σε περιπτώσεις κινδύνου για τη γρήγορη εύρεση των σημείων διαφυγής και κατά συνέπεια τη γρήγορη εκκένωση του χώρου.

Για να είναι προσβάσιμη η σήμανση θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Σήμανση προσβάσιμη

Α. είναι απλή, ευδιάκριτη, σε χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό της, επαναλαμβάνεται όπου υπάρχει αλλαγή κατεύθυνσης και συνοδεύεται απαραίτητα από το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης ατόμων με αναπηρία (ΔΣΠ) εφόσον αναφέρεται σε εξυπηρετήσεις προσφερόμενες σε άτομα με αναπηρία.

Β. σε στρατηγικό σημείο του χώρου υπάρχει απλοποιημένο σχέδιο κάτοψης ή και πρόπλασμα με επισήμανση των θέσεων στάθμευσης, των εισόδων, του γραφείου πληροφοριών, των θέσεων κατακόρυφης κυκλοφορίας, των χώρων υγιεινής, των χώρων και σημείων ενδιαφέροντος κ.λπ. σε συμβατική μορφή και ανάγλυφο ή σε γραφή Braille.

Γ. οι πινακίδες τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα και όταν επαναλαμβάνονται όπου υπάρχει αλλαγή κατεύθυνσης ή όπου μπορεί να δημιουργηθεί αμφιβολία όσον αφορά στην επιλογή της επιθυμητής διαδρομής ή εξόδου διαφυγής.

- εφόσον είναι επίτοιχες τοποθετούνται και ανάγλυφες και σε γραφή Braille σε ύψος 1,40 – 1,60μ από το δάπεδο,

- εφόσον είναι αναρτημένες από την οροφή ή στερεωμένες κάθετα στους τοίχους- η κάτω ακμή τους απέχει 2,20μ από το δάπεδο,

- εφόσον σημαίνουν είσοδο σε κάποια εξυπηρέτηση (πχ WC, ιατρείο, χώρος αναμονής κλπ)- τοποθετούνται δίπλα και όχι πάνω στην πόρτα, από την πλευρά της χειρολαβής. Το ίδιο ισχύει και για την αρίθμηση των χώρων.

Δ. όπου προβλέπεται οπτική, προβλέπεται και ηχητική σήμανση.

Ε. έχουν επιφάνειες ματ χωρίς αντανάκλασεις.

ΣΤ. φωτίζονται καλά.

Ζ. είναι σύμφωνες ως προς το σχήμα, χρώμα, χαρακτήρα γραμμάτων και σύμβολα με την Οδηγία 6-Σήμανση, παράγρ.4.5. του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 6, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 6.

A.6. Υπηρεσίες

A.6.1. Εφόσον ο Φορέας διαθέτει ιστοσελίδα αυτή είναι προσβάσιμη

Για να είναι προσβάσιμη η ιστοσελίδα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διεθνείς προδιαγραφές του World Wide Web Consortium (W3C- βλ. σχετικά <http://www.w3c.gr>) και Web Accessibility Initiative (WAI –βλ.σχετικά <http://www.w3.org/WAI>). Οι προδιαγραφές αυτές προβλέπουν διάφορα επίπεδα προσβασιμότητας.

Μια ιστοσελίδα προσβάσιμη σε άτομα με αναπηρίες φέρει συνήθως σήμανση παρόμοια με την παρακάτω:



Κατά συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη ότι για τον έλεγχο και τον καθορισμό του επιπέδου της προσβασιμότητας μιας ιστοσελίδας απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις, επισημαίνεται ο έλεγχος των επιθεωρητών στην παρούσα φάση θα περιοριστεί στην ερώτηση των αρμοδίων αν η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη ή όχι σε άτομα με αναπηρία, καθώς και στην διαπίστωση και αναφορά ύπαρξης ή όχι αντιστοίχου ή παρόμοιας με την παραπάνω σήμανση και στην καταγραφή της διεύθυνσης της ιστοσελίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 5, παράγρ. 10.

A.6.2. Εφόσον ο Φορέας εκδίδει έντυπο υλικό για το κοινό αυτό είναι προσβάσιμο

Για να είναι προσβάσιμο το έντυπο υλικό θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Έντυπο υλικό προσβάσιμο

Α. εκδίδεται σε γραφή Braille.

Β. εκδίδεται με μεγάλο τύπο γραμμάτων, απλοποιημένα σχεδιαγράμματα, χρωματική αντίθεση φόντου-γραμμάτων.

Γ. διατίθεται σε ακουστική μορφή (CD, κασέτα κ.λπ.).

Δ. διατίθεται σε νοηματική γλώσσα ή/και με υπότιτλους (DVD).

Ε. διατίθεται σε προσβάσιμη ιστοσελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 5, παράγρ. 10.

A.6.3. Το προσωπικό του Φορέα έχει λάβει ενημέρωση/ εκπαίδευση σε θέματα εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία

Το νεότερο θεσμικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλ. σχετικά Κανονισμός 1107/2006 του Ε.Κ. και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς) περιλαμβάνει την υποχρέωση ειδικής εκπαίδευσης του προσωπικού των Φορέων παροχής υπηρεσιών σε θέματα συναλλαγής με άτομα με αναπηρία. Αρκετοί δε Φορείς έχουν κατά καιρούς προχωρήσει σε παρόμοια εκπαίδευση/ ενημέρωση του προσωπικού τους. Για το λόγο αυτό –αν και παρόμοια υποχρέωση δεν έχει θεσμοθετηθεί ακόμη σε εθνικό επίπεδο–είναι επιθυμητή η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης.

Εφόσον δε, υπάρξει θετική απάντηση από το Φορέα ο Επιθεωρητής θα πρέπει να ζητήσει περισσότερες διευκρινίσεις, όπως πχ. πότε έγινε η ενημέρωση, από ποιον έγινε η ενημέρωση, αν η ενημέρωση έγινε σε συνεργασία με το αναπηρικό κίνημα, αν η ενημέρωση επαναλαμβάνεται σε τακτά διαστήματα κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

A.6.4. Ο Φορέας διαθέτει διαδικασία υποστήριξης των ατόμων με αναπηρία για διαφυγή τους από το κτίριο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αναφορά σε θέματα διαφυγής ατόμων με αναπηρία, συναντάται στο Π.Δ.16/96/ ΦΕΚ 10Α/18.01.96 σε σχέση με τις ανάγκες εργαζόμενων με αναπηρία και στις Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, οι οποίες εμμέσως έχουν θεσμοθετηθεί δια του παραπάνω Προεδρικού Διατάγματος και των Αποφάσεων 52487 και 52488/2002 του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στον Κανονισμό Πυροπροστασίας δεν υπάρχει σχετική μνεία, με μόνη εξαίρεση το άρθρο 7-Εκπαιδευτήρια του Π.Δ. 71/1988/ ΦΕΚ 32/Α/17-2-88 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων», όπου γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένα μέτρα ενεργητικής πυροπροστασίας (αυτόματο σύστημα πυρανίχνευσης) που τα αντίστοιχα κτίρια θα πρέπει να διαθέτουν.

Δεδομένης της κρισιμότητας του θέματος, η παρούσα ερώτηση ενσωματώνεται στο ερωτηματολόγιο αυτό με στόχο αφενός τη διερεύνηση ύπαρξης διαδικασιών υποστήριξης ατόμων με αναπηρία, αφετέρου την ευαισθητοποίηση των ελεγχόμενων φορέων ώστε σταδιακά να αναπτύξουν σχετικές διαδικασίες (πχ. καθορισμός υπαλλήλων επιφορτισμένων με αυτή την αρμοδιότητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενδεχομένως στο πλαίσιο των δράσεων πολιτικής προστασίας κ.λπ.). Επισημαίνεται στο σημείο αυτό ότι ήδη στα πλοία έχει εφαρμοστεί αντίστοιχη διαδικασία στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου δράσης για την ασφάλεια των επιβατών με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα γενικότερα, όπως ορίζει το ΠΔ 66/2005/ΦΕΚ 100Α /27.4.2005 σε συμμόρφωση με αντίστοιχες ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Π.Δ.16/96/ΦΕΚ10Α/18.01.96-άρθρο 22.2, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 5, παράγρ.2.7. και οδηγία 9, παράγρ.5.

A.6.5. Ο Φορέας συνεργάζεται με τοπικούς αναπηρικούς φορείς για θέματα προσβασιμότητας υποδομών και υπηρεσιών

Η συνεργασία με τους αναπηρικούς φορείς και η συμμετοχή τους στο σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων σχετικών με θέματα που αφορούν στα άτομα με αναπηρία διασφαλίζει στο μέγιστο δυνατό βαθμό

την ικανοποίηση των ιδιαίτερων αναγκών τους και αποτελεί βασική σύσταση όλων των νεότερων διεθνών, ευρωπαϊκών αλλά και εθνικών πολιτικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 18.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΥΠΟΥ Β. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

B.1.Στοιχεία Δημόσιας Υπηρεσίας/ Φορέα

B.1.1. ΟΤΑ α' ή β' βαθμού

Αναγράφεται η ονομασία του ΟΤΑ ο οποίος ελέγχεται π.χ. Δήμος Αγ. Αναργύρων ή Νομαρχία Αθηνών κ.λπ.

B.1.2.Πλήρης τίτλος-Ονομασία Υπηρεσίας /Φορέα

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι λόγω του εύρους των εξωτερικών χώρων, προτείνεται το παρόν ερωτηματολόγιο να συμπληρωθεί από τους Επιθεωρητές σε συνεργασία με τις Τεχνικές Υπηρεσίες των ΟΤΑ, καταγράφοντας καταρχήν τη γενική εικόνα που παρουσιάζουν οι χώροι αυτοί κατά δήλωση των Υπηρεσιών. Στη συνέχεια οι Επιθεωρητές θα πρέπει να προβούν σε δειγματοληπτικό έλεγχο εξωτερικών χώρων όλων των κατηγοριών (π.χ. πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, πλατειών, χώρων πρασίνου, κ.λπ.) με στόχο την επαλήθευση των δηλωθέντων.

Στο παρόν πεδίο αναγράφεται ο πλήρης τίτλος / ονομασία της Υπηρεσίας ή του Φορέα, σε συνεργασία με τον οποίο συμπληρώνεται το παρόν ερωτηματολόγιο π.χ. Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αμαρουσίου.

B.1.3.Ταχυδρομική διεύθυνση

Συμπληρώνονται αναλυτικά τα στοιχεία της διεύθυνσης της συγκεκριμένης Υπηρεσίας

B.2. Γενικά Στοιχεία

B.2.1.Ο ΟΤΑ διαθέτει τεκμηριωμένη πολιτική ή σχέδιο δράσης για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των εξωτερικών χώρων (πεζοδρόμια, πλατείες, χώροι πρασίνου κ.λπ.)

Επιλέγεται πεδίο ανάλογα με την απάντηση της Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης, ο Επιθεωρητής πρέπει να ζητήσει από την Υπηρεσία την τεκμηρίωση αυτής με προσκόμιση σχετικών εγγράφων, π.χ. Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου, Σχεδίων Δράσης εγκεκριμένων από το Δημοτικό Συμβούλιο, τεχνικών δελτίων κ.λπ.

Σε περίπτωση απάντησης «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ», ο Επιθεωρητής πρέπει επίσης να ζητήσει από την Υπηρεσία την προσκόμιση σχετικών εγγράφων που να τεκμηριώνουν ότι έχουν ληφθεί κάποια μέτρα και στη συνέχεια να καταγράψει ποιες είναι οι βελτιώσεις που απαιτούνται και γιατί δεν είχαν συμπεριληφθεί στις αρχικές παρεμβάσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6

ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.2.2. Από πότε εφαρμόζεται η παραπάνω πολιτική

Επιλέγεται πεδίο με βάση την απάντηση της Υπηρεσίας. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης, οι Επιθεωρητές πρέπει να ζητήσουν από την Υπηρεσία την τεκμηρίωση αυτής με προσκόμιση σχετικών εγγράφων, π.χ. Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου, Σχεδίων Δράσης εγκεκριμένων από το Δημοτικό Συμβούλιο κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18B/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.2.3. Τι ποσοστό εξωτερικών κοινόχρηστων χώρων εκτιμάται από τον ΟΤΑ ότι έχει γίνει προβάσιμο μέχρι την ημέρα της επιθεώρησης

Επιλέγεται πεδίο με βάση την απάντηση της Υπηρεσίας. Ο Επιθεωρητής πρέπει να ζητήσει από την Υπηρεσία την τεκμηρίωση αυτής με προσκόμιση χάρτη του Δήμου επί του οποίου να σημειώνονται ευδιάκριτα οι εξωτερικοί χώροι (οδοί, πλατείες, πράσινοι χώροι κ.λπ.), στους οποίους έχουν γίνει παρεμβάσεις από τον ΟΤΑ για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.

Παράλληλα πρέπει να ζητηθούν πράξεις παραλαβής σχετικών έργων. Επισημαίνεται ότι θα διευκρινισθεί στις Υπηρεσίες ότι όσον αφορά στις οδούς, στα πεζοδρόμια των οποίων έγιναν ήδη παρεμβάσεις, θα σημειωθούν τα συγκεκριμένα μήκη επί των οποίων έγιναν αυτές και όχι όλο το μήκος της οδού. Επίσης θα σημειωθούν μόνο τα μήκη εκείνα στα οποία έγιναν πλήρεις παρεμβάσεις σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο Β.3.2. του παρόντος.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18B/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.3. Πεζοδρόμια

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Επισημαίνεται ότι οι απαντήσεις στην ενότητα αυτή αφορούν στα πεζοδρόμια επί των οποίων έχουν γίνει παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και τα οποία θα απεικονίζονται στο χάρτη της ερώτησης Β.2.3. του ερωτηματολογίου των εξωτερικών χώρων. Στόχος της ενότητας είναι να καταγραφεί η ποιότητα των παρεμβάσεων για την προσβασιμότητα. Για το λόγο αυτό επιθυμητή είναι η τεκμηρίωση με δειγματοληπτικό έλεγχο και τη λήψη ενδεικτικών φωτογραφιών από τον Επιθεωρητή.

B.3.1. Ποιο είναι το σύνθημα πλάτος των πεζοδρομίων στην πόλη:α) Στις κεντρικές λεωφόρουςβ) Στις δευτερεύουσες οδούς

Καταγράφεται η απάντηση της Υπηρεσίας.

B.3.2. Τα πεζοδρόμια στις κεντρικές λεωφόρους είναι προσβάσιμα

Για να θεωρηθούν προσβάσιμα τα πεζοδρόμια θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμα πεζοδρόμια

Α. διαθέτουν ελεύθερη από κάθε εμπόδιο ζώνη όδευσης τουλάχιστον 0,90μ ή στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους <0,90μ ελεύθερη από κάθε εμπόδιο ζώνη σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.

Β. διαθέτουν ελεύθερο ύψος από κάθε εμπόδιο (κλαδιά, πινακίδες κ.λπ.) τουλάχιστον 2,20μ σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης.

Γ. διαθέτουν οδηγό τυφλών σε όλο το μήκος τους.

Δ. καθ' όλο το μήκος τους δεν υπάρχει εσοχή ή εξοχή με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ και βάθος/ ύψος μεγαλύτερο του 0,50εκ (δηλ. δεν υπάρχουν σπασμένες ή κακοτοποθετημένες πλάκες, τρύπες κ.λπ.)

Ε. δεν υπάρχουν εσχάρες μέσα στον οδηγό τυφλών. Οι υφιστάμενες εσχάρες δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 1εκ.

ΣΤ. διαθέτουν ράμπες κλίσης μέχρι 5% για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών

Ζ. δε διαθέτουν μεμονωμένα σκαλοπάτια σε καμία περίπτωση.

Επισημαίνεται ότι στην έννοια του «εμποδίου» περιλαμβάνεται κάθε στοιχείο μόνιμο ή κινητό που μπορεί να εμποδίσει την κίνηση κάθε ατόμου ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων. Τέτοια στοιχεία μπορεί να είναι στοιχεία αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, καλάθια αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, πινακίδες, φωτιστικά, ερμάρια οργανισμών κοινής ωφέλειας, περίπτερα κ.λπ.), προεξοχές κτιρίων και κλιμακοστασίων, καθώς και κλαδιά δέντρων, τραπεζοκαθίσματα, αναλόγια προώθησης εμπορευμάτων κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.3.3. Τα πεζοδρόμια στις δευτερεύουσες οδούς είναι προσβάσιμα

Για να θεωρηθούν προσβάσιμα τα πεζοδρόμια στις δευτερεύουσες οδούς θα πρέπει να πληρούν τις ίδιες προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο B.3.2. του ερωτηματολογίου για τους εξωτερικούς χώρους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.3.4. Οι διαβάσεις στις κεντρικές λεωφόρους είναι προσβάσιμες

Για να θεωρηθούν προσβάσιμες οι διαβάσεις θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμες διαβάσεις

Α. διαθέτουν ράμπες στα σημεία απόληξης των πεζοδρομίων με κλίση μέχρι 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης (επιθυμητό πλάτος διάβασης 2,50μ). Οι ράμπες αυτές διαθέτουν σήμανση «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» στην αρχή και κυρίως στο τέλος τους προς το οδόστρωμα.

Β. σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους, έχουν υποβιβασμένη όλη τη γωνία στη διασταύρωση των δύο οδών σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και διαθέτουν σήμανση «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» σε όλο το υποβιβασμένο τμήμα προς το οδόστρωμα.

Γ. οι ράμπες διαβάσεων των απέναντι πεζοδρομίων είναι ακριβώς απέναντι η μία από την άλλη και δε δημιουργούν καμία υψομετρική διαφορά («δόντι») με το οδόστρωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.3.5. Οι διαβάσεις στις δευτερεύουσες οδούς είναι προσβάσιμες

Για να θεωρηθούν προσβάσιμες οι διαβάσεις στις δευτερεύουσες οδούς θα πρέπει να πληρούν τις ίδιες προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο Β.3.4. του ερωτηματολογίου για τους εξωτερικούς χώρους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.3.6. Όταν γίνονται έργα επί των οδών και πεζοδρομίων λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία ατόμων με αναπηρία και γενικά εμποδιζόμενων ατόμων

Κατά την εκτέλεση έργων στα πεζοδρόμια πρέπει να λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων εν γένει.

Εφόσον τα έργα γίνονται μέσα σε ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, θα πρέπει να δημιουργείται μία νέα ελεύθερη ζώνη όδευσης, πλάτους τουλάχιστον 1.20μ, σε παράπλευρη θέση με αντίστοιχη σήμανση, οδηγό όδευσης τυφλών, λωρίδα επισήμανσης κ.λπ.

Τα εμπόδια θα επισημαίνονται πάντα με κάποιο συνεχές κιγκλίδωμα βαμμένο συνήθως δίχρωμο σε έντονα χρώματα (λευκό-κόκκινο), που θα φωτίζεται κατά τις βραδινές ώρες, ώστε να είναι πάντα ορατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2696/1999/ΦΕΚ 57Α/23/03/1999- άρθρο 9, 10, 47 και 48, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.4. Νησίδες

B.4.1. Οι νησίδες είναι προσβάσιμες

Για να θεωρηθούν προσβάσιμες οι νησίδες θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμες νησίδες

Α. αν έχουν πλάτος μεγαλύτερο των 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων διαθέτουν ράμπες κλίσης μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ ή όσο το πλάτος της διάβασης, ακριβώς απέναντι από τις ράμπες των διαβάσεων, οι οποίες δε δημιουργούν καμία υψομετρική διαφορά («δόντι») με το οδόστρωμα.

Β. αν έχουν πλάτος μικρότερο από 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων διακόπτονται για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50μ.

Γ. διαθέτουν επισήμανση τύπου Β «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» στην αρχή και το τέλος της νησίδας που τοποθετούνται κάθετα στον άξονα κίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.5. Πλατείες

B.5.1. Οι πλατείες είναι προσβάσιμες

Για να θεωρηθούν προσβάσιμες οι πλατείες θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμες πλατείες

Είναι κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία, δηλαδή

- διαθέτουν ράμπες στα σημεία των διαβάσεων με κλίση μέχρι 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης. Οι ράμπες αυτές διαθέτουν σήμανση «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» στην αρχή και κυρίως στο τέλος τους προς το οδόστρωμα και είναι ακριβώς απέναντι με τις αντίστοιχες ράμπες των απέναντι πεζοδρομίων και δε δημιουργούν καμία υψομετρική διαφορά («δόντι») με το οδόστρωμα.
- εκτός από τις ράμπες των διαβάσεων, διαθέτουν ράμπες κλίσης μέχρι 5% για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών στην επιφάνειά τους. Δε διαθέτουν μεμονωμένα σκαλοπάτια σε καμία περίπτωση.
- διαθέτουν οδηγό τυφλών, χωρίς εσχάρες μέσα σε αυτόν. Οι υφιστάμενες εσχάρες (εκτός οδηγού τυφλών) δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 1εκ.
- διαθέτουν ελεύθερη από κάθε εμπόδιο ζώνη όδευσης πλάτους 1,50μ (αποδεκτό πλάτος τουλάχιστον 0,90μ).
- διαθέτουν ελεύθερο ύψος από κάθε εμπόδιο (κλαδιά, πινακίδες κ.λπ.) τουλάχιστον 2,20μ σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης.
- σε όλη την επιφάνειά τους δεν υπάρχει εσοχή ή εξοχή με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ και βάθος/ύψος μεγαλύτερο του 0,50εκ (δηλ. δεν υπάρχουν σπασμένες ή κακοτοποθετημένες πλάκες, τρύπες κ.λπ.).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18B/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.6. Χώροι πρασίνου

B.6.1. Οι χώροι πρασίνου είναι προσβάσιμοι

Για να θεωρηθούν προσβάσιμοι οι χώροι πρασίνου θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου

Είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία, δηλαδή

- διαθέτουν ράμπες στα σημεία των διαβάσεων προς αυτούς, με κλίση μέχρι 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης. Οι ράμπες αυτές διαθέτουν σήμανση «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» στην αρχή και κυρίως στο τέλος τους προς το οδόστρωμα, είναι ακριβώς απέναντι με τις αντίστοιχες ράμπες των απέναντι πεζοδρομίων και δε δημιουργούν καμία υψομετρική διαφορά («δόντι») με το οδόστρωμα.
- εκτός από τις ράμπες των διαβάσεων, διαθέτουν ράμπες κλίσης μέχρι 5% για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών στην επιφάνειά τους. Δε διαθέτουν μεμονωμένα σκαλοπάτια σε καμία περίπτωση.
- διαθέτουν οδηγό τυφλών. Οι υφιστάμενες εσχάρες (εκτός οδηγού τυφλών) δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 1εκ.
- διαθέτουν ελεύθερη από κάθε εμπόδιο ζώνη όδευσης πλάτους 1,50μ (αποδεκτό πλάτος τουλάχιστον 0,90μ) με σταθερή τελική επιφάνεια (π.χ. καλά πατημένο χώμα, όχι χαλί, όχι χλοοτάπητα κ.λπ.).
- διαθέτουν ελεύθερο ύψος από κάθε εμπόδιο (κλαδιά, πινακίδες κ.λπ.) τουλάχιστον 2,20μ σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης.
- σε όλη την επιφάνεια των οδύσεων δεν υπάρχει εσοχή ή εξοχή με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ και βάθος/ύψος μεγαλύτερο του 0,50εκ (δηλ. δεν υπάρχουν σπασμένες ή κακοτοποθετημένες πλάκες, τρύπες κ.λπ.).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18B/15.01.2002, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.7. Λοιποί εξωτερικοί χώροι (οργανωμένες πλαζ κ.λπ.)

B.7.1. Ο ΟΤΑ διαθέτει

- α) οργανωμένες πλαζ
- β) οργανωμένους αθλητικούς χώρους
- γ) παιδικές χαρές
- δ) οργανωμένους ανοικτούς πολιτιστικούς χώρους
- ε) κατασκηνώσεις /οργανωμένους χώρους camping

Αναγράφεται απλά κατά δήλωση της Υπηρεσίας/Φορέα εάν υπάρχουν οι παραπάνω χρήσεις με την προϋπόθεση ότι η λειτουργία τους γίνεται από τον ΟΤΑ. Τυχόν ιδιωτικού χαρακτήρα αντίστοιχες χρήσεις στα όρια αρμοδιοτήτων του ΟΤΑ δεν αναφέρονται.

Εφόσον αυτό είναι δυνατό μπορούν να καταγραφούν και αναλυτικά από τον Επιθεωρητή ή να ζητηθεί η προσκόμιση σχετικού καταλόγου από την Υπηρεσία/Φορέα με στοιχεία επικοινωνίας.

Εφόσον η απάντηση είναι καταφατική για τις υπάρχουσες χρήσεις συμπληρώνεται το ερωτηματολόγιο τύπου Α- «Κτιριακές Υποδομές» για τις κτιριακές υποδομές κάθε χρήσης αναλυτικά, καθώς και το ερωτηματολόγιο τύπου Β- «Εξωτερικοί Χώροι» για τους εξωτερικούς χώρους κάθε χρήσης αναλυτικά.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/Π.ΑμεΑ/Φ.3/6/1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ», Εγκύκλιο 31 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.21826/19.04.07 «Παραλίες»

B.7.2. Υπάρχουν οργανωμένοι χώροι στάθμευσης στη δικαιοδοσία του ΟΤΑ

Ως «οργανωμένοι χώροι στάθμευσης», για τις ανάγκες του παρόντος ερωτηματολογίου, εννοούνται πάσης φύσεως υπαίθριοι ή στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, φυλασσόμενοι ή μη φυλασσόμενοι, για χρήση κοινού ή για χρήση προσωπικού των ΟΤΑ, διαχειριζόμενοι από τους ΟΤΑ ή εκμισθωμένοι σε ιδιώτες.

Στην απάντηση, ει δυνατόν, αναγράφεται και το είδος των οργανωμένων χώρων στάθμευσης (π.χ. στεγασμένοι, υπαίθριοι, φυλασσόμενοι, μη φυλασσόμενοι, για χρήση κοινού, για χρήση προσωπικού κ.λπ.).

B.7.3. Ο ΟΤΑ διαθέτει ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία στους οργανωμένους χώρους στάθμευσης

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται τουλάχιστον μία ειδική θέση στάθμευσης οχήματος ατόμου με αναπηρία, ενώ σε περιπτώσεις χώρων με περισσότερες των 30 θέσεων συνολικά οι ειδικές θέσεις στάθμευσης θα πρέπει να είναι το 5% του συνόλου των θέσεων. Στην περίπτωση αυτή το 1/8 των ειδικών θέσεων θα πρέπει να ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης οχημάτων τύπου VAN ενώ τα 7/8 απαιτήσεις συνήθων οχημάτων ατόμων με αναπηρία.

Για να θεωρηθεί θέση στάθμευσης ως ειδική θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Ειδική θέση στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία

Α. προορίζεται αποκλειστικά για χρήση ατόμων με αναπηρία.

Β. έχει διαστάσεις τουλάχιστον 3,50Χ5,00μ προκειμένου για συνήθη επιβατηγά οχήματα και 4,50Χ6,60μ προκειμένου για οχήματα τύπου VAN. Αποδεκτές γίνονται και θέσεις διαστάσεων 2,50Χ5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.

Γ. διαθέτει σήμανση στο δάπεδο και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης (ΔΣΠ).

Δ. συνδέεται με τη στάθμη παρακείμενου πεζοδρομίου με ράμπα πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2696/1999/ΦΕΚ57Α/23.03.1999-άρθρο4, Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.7.4. Ο ΟΤΑ διαθέτει μεμονωμένες ειδικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία στην περιοχή αρμοδιότητάς του

Οι μεμονωμένες θέσεις στις οποίες αναφέρεται η ερώτηση, είναι θέσεις κοντά σε κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες, τράπεζες, θέατρα, κινηματογράφους, αξιοθέατα, αρχαιολογικούς χώρους κ.λπ.

Για να θεωρηθούν μεμονωμένες θέσεις στάθμευσης ως ειδικές θέσεις θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Μεμονωμένη ειδική θέση στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία

Α. προορίζεται αποκλειστικά για χρήση ατόμων με αναπηρία.

Β. βρίσκεται κοντά στο κτίριο, το δυνατόν πλησιέστερα στην είσοδο, σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 50,00μ. Ειδικά σε περιπτώσεις αρχαιολογικών χώρων και αξιοθεάτων η ειδική θέση θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση έως 300,00μ από την είσοδο των χώρων αυτών, άλλως θα πρέπει να προβλέπεται ειδικό προσβάσιμο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία από τους χώρους στάθμευσης στους ειδικούς αυτούς χώρους.

Γ. έχει διαστάσεις τουλάχιστον 3,50Χ5,00μ προκειμένου για συνήθη επιβατηγά οχήματα και 4,50Χ6,60μ προκειμένου για οχήματα τύπου VAN. Αποδεκτές γίνονται και θέσεις διαστάσεων 2,50Χ5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.

Δ. διαθέτει σήμανση στο δάπεδο και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης (ΔΣΠ).

Ε. συνδέεται με τη στάθμη παρακείμενου πεζοδρομίου με ράμπα πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

ΣΤ. σε περίπτωση ύπαρξης παρκομέτρων στις θέσεις, είναι δυνατή η προσέγγιση και χρήση αυτών από άτομα σε αμαξίδιο (μηχανισμοί χειρισμού σε μια ζώνη υψών από 0,90 ως 1,20μ από το δάπεδο, ελεύθερος χώρος προσέγγισης 1,50Χ1,50μ).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2696/1999/ΦΕΚ57Α/23.03.1999-άρθρο4, Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 –άρθρο 28- παράγρ.8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.7.5. Υπάρχει σχέδιο δράσης του ΟΤΑ για δημιουργία ειδικών θέσεων στάθμευσης

Στόχος της ερώτησης αυτής είναι να διερευνηθούν οι προθέσεις των ΟΤΑ για τη λήψη μέτρων που θα βελτιώνουν τη διακίνηση και εξυπηρέτηση των πολιτών με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικά στην πόλη. Είναι πολύ συχνές οι καταγγελίες πολιτών με αναπηρία που αναφέρονται στη δυσκολία προσέγγισης δημοσίων υπηρεσιών, δομών υγείας, τραπεζών κ.λπ. λόγω της αδυναμίας στάσης ή/και προσωρινής στάθμευσης των οχημάτων τους για διεκπεραίωση των υποθέσεών τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν.2696/1999/ΦΕΚ57Α/23.03.1999-άρθρο4, Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000-άρθρο 28- παράγρ.8, Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002-άρθρο 5, Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»-οδηγία 2.

B.8. Υπηρεσίες

B.8.1. Το προσωπικό του ΟΤΑ έχει λάβει ειδική ενημέρωση/εκπαίδευση σε θέματα σχετιζόμενα με τα άτομα με αναπηρία

Το νεότερο θεσμικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλ. σχετικά Κανονισμός 1107/2006 του Ε.Κ. και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικούς) περιλαμβάνει την υποχρέωση ειδικής εκπαίδευσης του προσωπικού των Φορέων παροχής υπηρεσιών σε θέματα συναλλαγής με άτομα με αναπηρία. Αρκετοί δε Φορείς έχουν κατά καιρούς προχωρήσει σε παρόμοια εκπαίδευση/ ενημέρωση του προσωπικού τους. Για το λόγο αυτό –αν και παρόμοια υποχρέωση δεν έχει θεσμοθετηθεί ακόμη σε εθνικό επίπεδο- είναι επιθυμητή η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης. Εξάλλου με νεότερες νομοθετικές ρυθμίσεις (π.χ. Ν. 3731/2008/ΦΕΚ 263Α/23.12.08) στα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης συνεχώς ανατίθενται περισσότερες αρμοδιότητες, πλήθος των οποίων άπτονται θεμάτων προσβασιμότητας και ατόμων με αναπηρία.

Με τον όρο δε «προσωπικό» των ΟΤΑ, για τις ανάγκες του παρόντος ερωτηματολογίου εννοείται πάσης φύσεως προσωπικό τεχνικό και διοικητικό, συμπεριλαμβανομένων μηχανικών και τεχνικών εν γένει, στελεχών εμπλεκόμενων στο σχεδιασμό/ προγραμματισμό/ οργάνωση έργων, προμηθειών, πάσης φύσεως δράσεων και νέων υπηρεσιών, διοικητικών στελεχών εμπλεκόμενων με τις πάσης φύσεως αδειοδοτήσεις, προσωπικού υπηρεσιών συναλλαγής με κοινό, δημοτικών αστυνομικών, ελεγκτών, οδηγών κ.λπ.

Εφόσον υπάρξει θετική απάντηση από το Φορέα (συμπλήρωση πεδίου «ΝΑΙ») ο Επιθεωρητής θα πρέπει να ζητήσει περισσότερες διευκρινίσεις σχετιζόμενες με ποιοτικά χαρακτηριστικά της ενημέρωσης/εκπαίδευσης που έχει παρασχεθεί, όπως π.χ. πότε έγινε η ενημέρωση/ εκπαίδευση, από ποιον έγινε, αν η ενημέρωση/εκπαίδευση έγινε σε συνεργασία με τους αναπηρικούς φορείς, αν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη πολιτική για την ενημέρωση/εκπαίδευση των στελεχών (π.χ. επανάληψη της ενημέρωσης σε τακτά διαστήματα, ενημέρωση όλων των νεοπροσλαμβανόμενων ή/και εποχιακών, ύπαρξη εκπαιδευτικού υλικού) κ.λπ.

Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται όταν ήδη έχει ληφθεί μέριμνα για την ενημέρωση/εκπαίδευση του προσωπικού αλλά δεν έχουν π.χ. καλυφθεί όλες οι προαναφερόμενες κατηγορίες προσωπικού ή η ενημέρωση/εκπαίδευση δε διαθέτει όλα τα προαναφερόμενα ποιοτικά χαρακτηριστικά ή υπάρχουν καταγγελίες για ανεπάρκεια από τους τοπικούς εκπροσώπους του αναπηρικού κινήματος.

B.8.2. Υπάρχει τακτική συντήρηση των πεζοδρομίων και ειδικότερα των επί αυτών υποδομών προσβασιμότητας

Ως «υποδομές προσβασιμότητας» νοούνται καταρχήν οι ράμπες στις διαβάσεις, οι οδηγοί τυφλών, αλλά και όλες οι διευκολύνσεις για τα άτομα με αναπηρία, που αναφέρονται στις δύο σχετικές εγκυκλίους του ΥΠΕΣ οι οποίες μνημονεύονται παρακάτω στην παράγραφο «ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ».

Οι όποιες απαντήσεις των δημοτικών υπηρεσιών θα πρέπει να ελεγχθούν από τον Επιθεωρητή με δειγματοληπτικό έλεγχο συνοδευόμενο από τη λήψη φωτογραφιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3. του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 3046/304/30.1/03.02.1989- άρθρο 24, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙ-ΑΔΠ/Π.ΑμεΑ/Φ.3/ 6/1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ»

B.8.3. Υπάρχει δημοτική αστυνομία

Ο Επιθεωρητής θα συμπληρώσει τα πεδία «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ» ανάλογα με το αν ο ΟΤΑ διαθέτει ήδη ή όχι δημοτική αστυνομία.

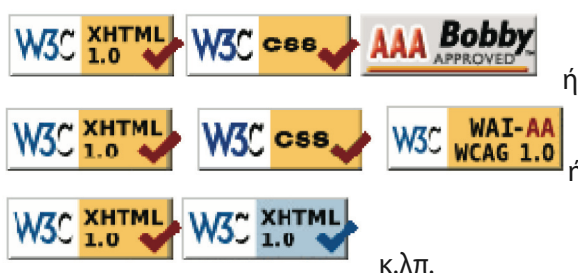
Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται εφόσον υπάρχει θετική απάντηση και παράλληλα κάποια πιθανή παρατήρηση των αρμοδίων των ΟΤΑ π.χ. σχετικά με τον αριθμό των ήδη υπηρετούντων δημοτικών αστυνομικών σε σχέση με την έκταση του ΟΤΑ (αρκούν, είναι λίγοι κ.λπ.), τυχόν ελλείψεις εξοπλισμού κ.λπ, αλλά και κατά πόσον η δημοτική αστυνομία αξιοποιείται ήδη στην διασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία (έλεγχος παράνομης στάθμευσης στις ράμπες των πεζοδρομίων, έλεγχος μη κατάληψης οδών τυφλών, έλεγχος σήμανσης εργασιών επί των οδών και πεζοδρομίων, έλεγχος τήρησης διατάξεων για την προσβασιμότητα των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος κ.λπ.).

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263Α/23.12.08)- άρθρο 1, παράγρ.1. (8), 1.(18), 1.(24) και 1.(25), Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.03.1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

B.8.4. Ο ΟΤΑ διαθέτει προσβάσιμη ιστοσελίδα (το ίδιο κείμενο υπάρχει στην παρ. Α.6.1)

Για να είναι προσβάσιμη η ιστοσελίδα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διεθνείς προδιαγραφές του World Wide Web Consortium (W3C- βλ. σχετικά <http://www.w3c.gr>) και Web Accessibility Initiative (WAI –βλ.σχετικά <http://www.w3.org/WAI>). Οι προδιαγραφές αυτές προβλέπουν διάφορα επίπεδα προσβασιμότητας.

Μια ιστοσελίδα προσβάσιμη σε άτομα με αναπηρίες φέρει συνήθως σήμανση παρόμοια με την παρακάτω:



Κατά συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη ότι για τον έλεγχο και τον καθορισμό του επιπέδου της προσβασιμότητας μιας ιστοσελίδας απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις, επισημαίνεται ο έλεγχος των επιθεωρητών στην παρούσα φάση θα περιοριστεί στην ερώτηση των αρμοδίων αν η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη ή όχι σε άτομα με αναπηρία, καθώς και στην διαπίστωση και αναφορά ύπαρξης ή όχι αντιστοίχου ή παρόμοιας με την παραπάνω σήμανση και στην καταγραφή της διεύθυνσης της ιστοσελίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 5, παράγρ. 10.

B.8.5. Ο ΟΤΑ διαθέτει έντυπο πληροφοριακό υλικό σε προσβάσιμες μορφές(το ίδιο κείμενο υπάρχει στην παρ. Α.6.2)

Για να είναι προσβάσιμο το έντυπο υλικό θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Έντυπο υλικό προσβάσιμο

Α. όταν εκδίδεται σε γραφή Braille.

Β. όταν εκδίδεται με μεγάλο τύπο γραμμάτων, απλοποιημένα σχεδιαγράμματα, χρωματική αντίθεση φόντου-γραμμάτων.

Γ. όταν διατίθεται σε ακουστική μορφή (CD, κασέτα κ.λπ.).

Δ. όταν διατίθεται σε νοηματική γλώσσα ή/και με υπότιτλους (DVD).

Ε. όταν διατίθεται σε προσβάσιμη ιστοσελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 5, παράγρ. 10.

B.8.6. Ο ΟΤΑ συνεργάζεται με τοπικούς αναπηρικούς φορείς για θέματα προσβασιμότητας υποδομών και υπηρεσιών

Η συνεργασία με τους αναπηρικούς φορείς και η συμμετοχή τους στο σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων σχετικών με θέματα που αφορούν στα άτομα με αναπηρία διασφαλίζει στο μέγιστο δυνατό βαθμό την ικανοποίηση των ιδιαίτερων αναγκών τους και αποτελεί βασική σύσταση όλων των νεότερων διεθνών, ευρωπαϊκών αλλά και εθνικών πολιτικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 18, Εγκύκλιο ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/Π.ΑμεΑ/Φ.3/6/1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους», Εγκύκλιο 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ»

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΥΠΟΥ Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Το παρόν ερωτηματολόγιο καλύπτει μόνο τις δύο κατηγορίες οχημάτων (οχήματα με κινητήρα Μ2 και Μ3 και αμαξοστοιχίες/ συρμούς) που έχουν καθαρά δημόσιο χαρακτήρα και εξυπηρετούν κυρίως τις μετακινήσεις εντός πόλης. Ιδιαίτερα όσον αφορά στην ενότητα «Γ.4-Υπηρεσίες», το ερωτηματολόγιο έχει βασισθεί και στο νεότερο Κανονισμό 1107/2006 που αφορά στις αεροπορικές μετακινήσεις, δεδομένου ότι αυτός ο Κανονισμός εκφράζει τις νεότερες τάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσον αφορά στα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και ατόμων μειωμένης κινητικότητας γενικότερα κατά τις μετακινήσεις τους. Κατά συνέπεια θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί από τους Επιθεωρητές σαν ένα χρήσιμο εργαλείο για τον έλεγχο εφαρμογής του συγκεκριμένου Κανονισμού.

Επισημαίνεται επίσης ότι οι προδιαγραφές που αφορούν στα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων ελέγχονται κατά τη χορήγηση έγκρισης τύπου, την οποία θα πρέπει να ζητά πάντα και ελέγχει ο Επιθεωρητής κατά τη διενέργεια ελέγχων.

Γ.1.Στοιχεία Δημόσιας Υπηρεσίας/ Φορέα

Γ.1.1.Πλήρης τίτλος-Ονομασία Υπηρεσίας /Φορέα

Στο παρόν πεδίο αναγράφεται ο πλήρης τίτλος / ονομασία της Υπηρεσίας ή του Φορέα, σε συνεργασία με τον οποίο συμπληρώνεται το παρόν ερωτηματολόγιο π.χ. ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ κ.λπ.

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι λόγω του εύρους του εξεταζόμενου τομέα και του πλήθους των οχημάτων, προτείνεται το παρόν ερωτηματολόγιο να συμπληρωθεί από τους Επιθεωρητές σε συνεργασία με τους αρμόδιους Φορείς, καταγράφοντας καταρχήν τη γενική εικόνα που παρουσιάζουν τα οχήματα και οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατά δήλωση των αρμοδίων Υπηρεσιών. Στη συνέχεια οι Επιθεωρητές θα πρέπει να προβούν σε δειγματοληπτικό έλεγχο των οχημάτων όλων των κατηγοριών με στόχο την επαλήθευση των δηλωθέντων και λήψη φωτογραφιών.

Γ.1.2.Ταχυδρομική διεύθυνση

Συμπληρώνονται αναλυτικά τα στοιχεία της διεύθυνσης της συγκεκριμένης Υπηρεσίας

Γ.2. Γενικά Στοιχεία

Γ.2.1.Ο Φορέας διαθέτει κτιριακές υποδομές

Αν ο Φορέας διαθέτει κτιριακές υποδομές (π.χ. γραφεία, σταθμαρχεία, σταθμούς, εκδοτήρια εισιτηρίων κ.λπ.) θα πρέπει για κάθε κτίριο και ανά χρήση να συμπληρωθεί πέραν του παρόντος ερωτηματολογίου και το ερωτηματολόγιο τύπου Α. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ για κάθε μία κτιριακή υποδομή.

Αν δε διαθέτει κτιριακές υποδομές θα συμπληρωθεί μόνο το παρόν ερωτηματολόγιο.

Γ.2.2. Η Υπηρεσία μεταφοράς που εξετάζεται απευθύνεται α) ΣΤΟ ΕΥΡΥ ΚΟΙΝΟ συμπερ.ΑμεΑ β) ΕΙΔΙΚΑ ΣΕ ΑμεΑ

Αναγράφεται αν η Υπηρεσία μεταφοράς είναι γενικής φύσεως (π.χ. αστικά λεωφορεία), απευθύνεται δηλαδή σε όλους τους πολίτες (ευρύ κοινό) συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με αναπηρία ή αφορά σε ειδική υπηρεσία, η οποία απευθύνεται μόνο σε πολίτες με αναπηρία και στους συνοδούς τους.

Γ.3. Οχήματα (οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M2 ή M3, αμαξοστοιχίες/ συρμοί κ.λπ.), όπου
Κατηγορία M2: οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους
Κατηγορία M3: οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από 8 θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων

Γ.3.1. Είναι προσβάσιμη μία τουλάχιστον είσοδος στο όχημα

Στο όχημα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια θύρα για χρήστες αναπηρικής πολυθρόνας. Ειδικότερα σε οχήματα κλάσης I μία τουλάχιστον θύρα πρόσβασης αναπηρικής πολυθρόνας πρέπει να είναι θύρα επιβατών.

Για να θεωρηθεί προσβάσιμη η είσοδος οχήματος θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Προσβάσιμη είσοδος οχήματος μεταφοράς επιβατών με κινητήρα, κατηγορίας M2 ή M3, άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού

A) διαθέτει σύστημα επιβίβασης που θα περιλαμβάνει σύστημα χαμηλώματος της ανάρτησης σε συνδυασμό με

- αναβατόριο (ελάχιστες αποδεκτές διαστάσεις : πλάτος 0,80μ x μήκος 1,20μ, ελάχιστο αποδεκτό φορτίο λειτουργίας: 300χγρ) ή
- χειροκίνητο ή μηχανοκίνητο κεκλιμένο επίπεδο (ελάχιστες αποδεκτές διαστάσεις σε πλήρη ανάπτυξη: πλάτος 0,80μ x μήκος 1,20μ, ελάχιστο αποδεκτό φορτίο λειτουργίας: 300χγρ, ελάχιστη αποδεκτή κλίση του κεκλιμένου επιπέδου, όταν εκτείνεται ή ξεδιπλώνεται σε ρείθρο ύψους 0,15μ: 12 % (για την επιτυχία της δόκιμης αυτής κλίσης είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί σύστημα χαμηλώματος της ανάρτησης).

B) έχει ύψος τουλάχιστον 1,40μ (εφόσον δεν είναι θύρα επιβατών) και ελάχιστο πλάτος 0,90μ. Το πλάτος αυτό μπορεί να μειώνεται κατά 0,10μ όταν η μέτρηση πραγματοποιείται στο επίπεδο των χειρολαβών.

Γ) διαθέτει σύστημα επικοινωνίας με τον οδηγό κοντά στη θύρα και σε ύψος 1,30μ το πολύ από το έδαφος, το χειριστήριο του οποίου λειτουργεί με την παλάμη του χεριού και παρουσιάζει αντίθεση χρωμάτων και τόνων.

Ιδιαίτερα για λεωφορεία ιδιοκτησίας των φορέων συγκοινωνιακού έργου, και μέχρι ποσοστού τουλάχιστον 10% επί του συνολικού στόλου αυτών, φέρουν υποχρεωτικά τον εξοπλισμό για την πρόσβαση και ασφαλή μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα (Ν.2963/2001, άρθρο 12 παράγρ.9).

Προσβάσιμη είσοδος οχήματος αμαξοστοιχίας/συρμού

A) έχει ελάχιστο ωφέλιμο πλάτος 0,80μ όταν είναι ανοικτή.

B) χρωματίζονται ή επισημαίνονται στο εξωτερικό τους μέρος για να υπάρχει οπτική αντίθεση με τα λοιπά μέρη του αμαξώματος.

Γ) βρίσκεται κατά το δυνατόν πλησιέστερα στις ειδικές θέσεις/ χώρους για άτομα σε αμαξίδιο.

Δ) φέρει ειδική σήμανση με το ΔΣΠ.

E) στο εσωτερικό του οχήματος επισημαίνεται σαφώς στο δάπεδο με οπτική αντίθεση σε σχέση με το υπόλοιπο δάπεδο.

ΣΤ) όταν ενεργοποιείται ο μηχανισμός ανοίγματος/ κλεισίματος της θύρας εκπέμπεται σήμα ευκρινώς ακουστό εντός και εκτός της αμαξοστοιχίας, ο δε μηχανισμός ανοίγματος είναι τοποθετημένος παράπλευρα ή επί του θυροφύλλου και σε ύψος 0,80-1,20μ από το δάπεδο της αποβάθρας εξωτερικά και το δάπεδο του οχήματος εσωτερικά, επισημαίνεται με οπτική ένδειξη, αναγνωρίζεται με την αφή και διαθέτει ένδειξη για τον τρόπο λειτουργίας του.

Z) σε περίπτωση ύπαρξης διάκενου μεταξύ αποβάθρας και δαπέδου οχήματος που υπερβαίνει τα 0,075μ οριζόντια και 0,050μ κατακόρυφα διαθέτει βοήθημα επιβίβασης για χρήστες αμαξιδίων (κεκλιμένο επίπεδο, ανυψωτικό μηχανισμό).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 53495/2475/02 (ΦΕΚ116B/05.02.2003) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης} .11. 01 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ»- Παράρτημα VII, Ν.2963/2001/ ΦΕΚ 268^Α/23.11.2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα - παράγρ.4.2.

Γ.3.2. Υπάρχει ο ειδικός εξοπλισμός για την πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στο όχημα

Ο Επιθεωρητής σημειώνει «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ» αντίστοιχα με την απάντηση της Υπηρεσίας. Η απάντηση αυτή θα τεκμηριωθεί με αυτοψία του Επιθεωρητή. Συνιστάται η λήψη σχετικών φωτογραφιών κατά τον έλεγχο.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Για τις ανάγκες του παρόντος ερωτηματολογίου ως «ειδικός εξοπλισμός για την πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στο όχημα» εννοείται για μεν οχήματα κατηγορίας Μ2 ή Μ3 το σύστημα χαμηλώματος της ανάρτησης (kneeling), αναβατόριο ή κεκλιμένο επίπεδο, που αναφέρονται στην προηγούμενη ερώτηση, για δε αμαξοστοιχίες/ συρμούς αναδιπλούμενες βαθμίδες, κεκλιμένα επίπεδα και ανυψωτικοί μηχανισμοί τα οποία θα πρέπει να μπορούν να εξυπηρετήσουν αμαξίδιο διαστάσεων 0,80Χ1,25μ και φορτίο τουλάχιστον 300χγρ.

Ιδιαίτερα για λεωφορεία ιδιοκτησίας των φορέων συγκοινωνιακού έργου, και μέχρι ποσοστού τουλάχιστον 10% επί του συνολικού στόλου αυτών, φέρουν υποχρεωτικά τον εξοπλισμό για την πρόσβαση και ασφαλή μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα (Ν.2963/2001, άρθρο 12 παράγρ.9).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται εφόσον διαπιστωθεί μεν η ύπαρξη κάποιου εξοπλισμού ο οποίος όμως είναι εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης, έλλειψης συντήρησης κ.λπ. ή έχει διαστάσεις μικρότερες αυτών του αμαξιδίου (0,80Χ1,25μ).

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 53495/2475/02 (ΦΕΚ116B/05.02.2003) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης} .11. 01 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ ΚΑΙ 92/27/ΕΚ»- Παράρτημα VII, Ν.2963/2001/ ΦΕΚ 268^Α/23.11.2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2.

Γ.3.3. Υπάρχει ειδικός χώρος/ ειδική θέση ατόμου σε αμαξίδιο εντός του οχήματος

Ως «ειδικός χώρος/ ειδική θέση ατόμου σε αμαξίδιο» εννοείται ειδικός ελεύθερος χώρος μέσα στο όχημα, στον οποίο μπορεί να σταθεί με ασφάλεια χρήστης αναπηρικού αμαξιδίου καθ' όλη τη διάρκεια της μετακίνησής του με το όχημα.

Για να θεωρηθεί χώρος/ θέση ως «ειδικός χώρος/ ειδική θέση ατόμου σε αμαξίδιο» πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Ειδικός χώρος/ ειδική θέση ατόμου σε αμαξίδιο σε οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M2 ή M3

A) έχει διαστάσεις 0,75X1,30μ.

B) το διάμηκες επίπεδο του χώρου της ειδικής θέσης είναι παράλληλο με το διάμηκες επίπεδο του οχήματος.

Γ) έχει αντιολισθητικό δάπεδο.

Δ) διαθέτει σύστημα συγκράτησης του αμαξιδίου.

E) διαθέτει χειρολισθήρες και σήμανση με κατάλληλα εικονογράμματα.

ΣΤ) διαθέτει συσκευές επικοινωνίας σε ύψη 0,70 έως 1,20μ από το δάπεδο, με χειριστήρια που λειτουργούν με την παλάμη και σε χρωματική αντίθεση.

Ιδιαίτερα για λεωφορεία ιδιοκτησίας των φορέων συγκοινωνιακού έργου, και μέχρι ποσοστού τουλάχιστον 10% επί του συνολικού στόλου αυτών, φέρουν υποχρεωτικά τον εξοπλισμό για την πρόσβαση και ασφαλή μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα (N.2963/2001, άρθρο 12 παράγρ.9).

Ειδικός χώρος/ ειδική θέση ατόμου σε αμαξίδιο σε αμαξοστοιχία/ συρμό

A) έχει διαστάσεις ικανές να εξυπηρετήσει αμαξίδιο συνολικών διαστάσεων 0,80X1,25μ. Ιδιαίτερα η θέση πρέπει να έχει μήκος 1,60μ από το χείλος της αντικριστής έδρας καθίσματος προκειμένου για αντικριστές θέσεις και 1,50μ από τη ράχη καθίσματος προκειμένου για ομόρροπες θέσεις.

B) από το δάπεδο μέχρι την οροφή του οχήματος στη θέση αμαξιδίου δεν υπάρχουν άλλα εμπόδια εκτός από ένα ράφι αποσκευών, ένα οριζόντιο χειρολισθήρα ή ένα τραπεζάκι.

Γ) στο ένα άκρο της θέσης του αμαξιδίου υπάρχει δομικό στοιχείο ή άλλο αποδεκτό εξάρτημα πλάτους 0,70μ με ύψος τέτοιο ώστε να εμποδίζει το αμαξίδιο να ανατραπεί προς τα πίσω.

Δ) δίπλα ή απέναντι από το χώρο του αμαξιδίου υπάρχει ένα τουλάχιστον κάθισμα για το συνοδό του χρήστη του αμαξιδίου.

E) διαθέτει συσκευή συναγερμού σε κατάλληλη θέση.

ΣΤ) διαθέτει κατάλληλη σήμανση.

Z) προβλέπεται στη ζώνη που γειτνιάζει με την ειδική θέση χώρος για δυνατότητα στροφής ελάχιστης διαμέτρου 1,50μ. Ο χώρος της ειδικής θέσης μπορεί να αποτελεί μέρος του κύκλου περιστροφής.

H) διαθέτει σύστημα συναγερμού.

Στο χώρο της θέσης αμαξιδίου μπορεί να υπάρχουν αναδιπλούμενα ή αφαιρούμενα καθίσματα υπό τον όρο ότι όταν είναι κλειστά δεν θα περιορίζουν τις απαιτούμενες διαστάσεις για τη στάση αμαξιδίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 53495/2475/02 (ΦΕΚ116Β/05.02.2003) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης} .11. 01 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ»- Παράρτημα VII, Ν.2963/2001/ ΦΕΚ 268^Α/23.11.2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ. V

Γ.3.4. Πόσες ειδικές θέσεις ατόμων σε αμαξίδιο υπάρχουν

Αναγράφεται από τον Επιθεωρητή ο αριθμός των ειδικών θέσεων για αμαξίδια που υπάρχουν εντός του οχήματος.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Α) προκειμένου για αστικά, ημιαστικά και υπεραστικά λεωφορεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγρ. 9, άρθρο 12, Ν.2963/01(αναφέρεται ότι τα λεωφορεία ιδιοκτησίας των φορέων συγκοινωνιακού έργου μέχρι ποσοστού 10% επί του συνολικού στόλου φέρουν υποχρεωτικά τον εξοπλισμό για την πρόσβαση ατόμων με κινητικές αναπηρίες) είναι υποχρεωτική τουλάχιστον 1 ειδική θέση σε κάθε όχημα.

Β) προκειμένου για αμαξοστοιχίες μήκους <205,00μ απαιτούνται 2 χώροι αμαξιδίων ανά αμαξοστοιχία, για αμαξοστοιχίες μήκους από 205,00 έως 300,00μ 3 χώροι αμαξιδίων ανά αμαξοστοιχία ενώ για αμαξοστοιχίες μήκους >300,00μ 4 χώροι αναπηρικών αμαξιδίων ανά αμαξοστοιχία.

Γ) ιδιαίτερα για λεωφορεία ιδιοκτησίας των φορέων συγκοινωνιακού έργου, και μέχρι ποσοστού τουλάχιστον 10% επί του συνολικού στόλου αυτών, φέρουν υποχρεωτικά τον εξοπλισμό για την πρόσβαση και ασφαλή μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα (Ν.2963/2001, άρθρο 12 παράγρ.9).

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 37492/1795/03(ΦΕΚ 922Β/04.07.2003) «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών» - άρθρο 5, Ν.2963/2001/ ΦΕΚ 268^Α/23.11.2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ. V.

Γ.3.5. Υπάρχουν ειδικές θέσεις για εμποδιζόμενα άτομα (άτομα που χρειάζονται βοήθεια/ άτομα μειωμένης κινητικότητας) εντός του οχήματος

Ο Επιθεωρητής ελέγχει εάν -σε θέση πλησίον της ή των θυρών επιβατών που είναι κατάλληλες για την επιβίβαση και αποβίβαση- βρίσκεται ένας ελάχιστος αριθμός καθισμάτων (καθίσματα προτεραιότητας) γυρισμένων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και που προορίζονται ως θέσεις προτεραιότητας για εμποδιζόμενα άτομα /επιβάτες που χρειάζονται βοήθεια/ άτομα μειωμένης κινητικότητας.

Οι ειδικές αυτές θέσεις (καθίσματα προτεραιότητας) πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

Θέσεις εμποδιζόμενων ατόμων (καθίσματα προτεραιότητας) για οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M2 ή M3

Α) τα καθίσματα είναι σταθερά. Θέσεις που πτύσσονται ώστε να μην αποτελούν εμπόδιο όταν δεν χρησιμοποιούνται δεν μπορούν να ορίζονται ως θέσεις προτεραιότητας.

Β) τα στηρίγματα των βραχιόνων της θέσης προς τον διάδρομο μπορούν να αναδιπλώνονται, για να επιτρέπουν ελεύθερη πρόσβαση προς το κάθισμα. Πλησίον των καθισμάτων προτεραιότητας υπάρχουν χειρολισθήρες ή χειρολαβές ούτως ώστε οι επιβάτες να μπορούν να στηρίζονται με ευκολία σ' αυτές.

Γ) το ελάχιστο πλάτος της έδρας του καθίσματος προτεραιότητας, μετρούμενο από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το κέντρο της εν λόγω καθιστής θέσης είναι 0,22μ προς κάθε πλευρά ή -στην περίπτωση συνεχόμενου καθίσματος- 0,22μ ανά θέση καθήμενου προς κάθε πλευρά.

Δ) το ύψος της ασυμπιέστης έδρας του καθίσματος σχετικά με το έδαφος είναι τόσο ώστε η απόσταση από το έδαφος έως ένα οριζόντιο επίπεδο που εφάπτεται στην εμπρόσθια ανώτερη επιφάνεια του μαξιλαριού του καθίσματος να είναι μεταξύ 0,40 και 0,50μ.

Ε) ο χώρος για τα πόδια των καθήμενων στα καθίσματα προτεραιότητας πρέπει να εκτείνεται μπροστά από το κάθισμα από ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από την εμπρόσθια ακμή της έδρας του καθίσματος.

ΣΤ) κάθε θέση καθήμενου προτεραιότητας έχει ελεύθερο ύψος τουλάχιστον 1,30μ για τα οχήματα των κλάσεων I και A και 0,90μ για τα οχήματα της κλάσης II, μετρούμενο από το υψηλότερο σημείο της ασυμπιέστης έδρας του καθίσματος. Το ελεύθερο αυτό ύψος πρέπει να εκτείνεται πάνω από την κατακόρυφη προβολή του συνόλου του καθίσματος και του σχετικού χώρου για τα πόδια. Επιτρέπεται στο χώρο αυτό να προεξέχει ερεισίνωτο ή άλλο αντικείμενο, εφόσον διατηρείται ελάχιστος ελεύθερος κατακόρυφος χώρος που εκτείνεται 0,23μ μπροστά από την έδρα του καθίσματος.

Ζ) κάτω ή δίπλα από τα καθίσματα προτεραιότητας πρέπει να υπάρχει κατάλληλος χώρος για ένα σκύλο οδηγό.

Η) διαθέτουν συσκευές επικοινωνίας σε ύψη 0,70 έως 1,20μ από το δάπεδο, με χειριστήρια που λειτουργούν με την παλάμη και σε χρωματική αντίθεση.

Θ) διαθέτουν χειρολισθήρες πλησίον των καθισμάτων για διευκόλυνση των χρηστών.

Ι) φέρουν κατάλληλη σήμανση με εικονογράμματα.

Όπου παραπάνω αναφέρεται

Κλάση I: οχήματα άνω των 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά ορθίων επιβατών

Κλάση II: οχήματα άνω των 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά καθήμενων και ορθίων επιβατών

Κλάση III: οχήματα άνω των 22 επιβατών σχεδιασμένα αποκλειστικά για καθήμενους επιβάτες

Κλάση A: οχήματα έως 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά και ορθίων επιβατών

Κλάση B: οχήματα έως 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά μόνο καθήμενων επιβατών

Θέσεις εμποδιζόμενων ατόμων (καθίσματα προτεραιότητας) σε αμαξοστοιχίες/ συρμούς

Α) τα καθίσματα είναι σταθερά. Τοποθετούνται στον κυρίως χώρο των επιβατών και πολύ κοντά σε εξωτερικές θύρες.

Β) εάν διαθέτουν βραχίονες αυτοί αναδιπλώνονται, για να επιτρέπουν ελεύθερη πρόσβαση προς το κάθισμα.

Γ) το ελάχιστο πλάτος της έδρας του καθίσματος προτεραιότητας είναι 0,45μ.

Δ) το υψηλότερο σημείο της έδρας του καθίσματος, μετρούμενο από το χείλος του καθίσματος εμπρός μέχρι το δάπεδο, είναι μεταξύ 0,43 και 0,50μ.

Ε) το ελεύθερο ύψος επάνω από το κάθισμα είναι τουλάχιστον 1,68μ από το δάπεδο, εκτός από τις διδάπεδες αμαξοστοιχίες όπου επάνω από τα καθίσματα υπάρχουν ράφια αποσκευών. Στην περίπτωση αυτή τα καθίσματα προτεραιότητας κάτω από τα ράφια μπορεί να έχουν ελεύθερο χώρο 1,52μ, υπό τον όρο ότι ποσοστό τουλάχιστον 50% των καθισμάτων προτεραιότητας έχουν ελεύθερο χώρο 1,68μ.

ΣΤ) ο ελάχιστος ελεύθερος χώρος μπροστά από κάθε κάθισμα είναι 0,68μ προκειμένου για ομόρροπα καθίσματα και 0,60μ προκειμένου για αντικριστά, ενώ όταν τα αντικριστά καθίσματα διαθέτουν τραπεζάκι η ελάχιστη ελεύθερη απόσταση μετρούμενη οριζόντια από το χείλος της έδρας του καθίσματος μέχρι την πλησιέστερη ακμή του τραπεζιού είναι 0,23μ.

Ζ) τα καθίσματα προτεραιότητας και τα οχήματα εντός των οποίων βρίσκονται φέρουν κατάλληλη σήμανση με εικονογράμματα και πινακίδα που αναφέρει ότι οι άλλοι επιβάτες οφείλουν να παραχωρούν τα καθίσματα αυτά σε εκείνους για τους οποίους προορίζονται.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 53495/2475/02 (ΦΕΚ116B/05.02.2003) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης} .11. 01 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ»-Παράρτημα VII, Ν.2963/2001/ ΦΕΚ 268^Α/23.11.2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή- κεφ.V.

Γ.3.6. Πόσες ειδικές θέσεις για εμποδιζόμενα άτομα υπάρχουν

Αναγράφεται από τον Επιθεωρητή ο αριθμός των ειδικών θέσεων για εμποδιζόμενα άτομα (θέσεις προτεραιότητας) που υπάρχουν εντός του οχήματος.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Α) προκειμένου για οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M2 ή M3 ο ελάχιστος αριθμός θέσεων προτεραιότητας είναι τέσσερις για οχήματα κλάσης I, δύο για οχήματα κλάσης II και μία για οχήματα κλάσεων A και B, όπου

Κλάση I: οχήματα άνω των 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά ορθίων επιβατών

Κλάση II: οχήματα άνω των 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά καθήμενων και ορθίων επιβατών

Κλάση III: οχήματα άνω των 22 επιβατών σχεδιασμένα αποκλειστικά για καθήμενους επιβάτες

Κλάση A: οχήματα έως 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά και ορθίων επιβατών

Κλάση B: οχήματα έως 22 επιβατών σχεδιασμένα για τη μεταφορά μόνο καθήμενων επιβατών

Β) προκειμένου για αμαξοστοιχίες/ συρμούς τουλάχιστον 10% των καθισμάτων ανά απαραμόρφωτο συρμό ή ανά μεμονωμένο όχημα και κατά κατηγορία θέσης προβλέπονται ως καθίσματα προτεραιότητας για εμποδιζόμενα άτομα.

Υπενθυμίζεται ότι, όπως αναφέρθηκε ήδη στο κεφάλαιο II «Ορολογία» του παρόντος εγχειριδίου, ο όρος «εμποδιζόμενα άτομα» είναι ταυτόσημος με τον όρο «Άτομα μειωμένης κινητικότητας».

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 53495/2475/02 (ΦΕΚ116Β/05.02.2003) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης}.11.01 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ»-Παράρτημα Ι, παράγρ.2 και Παράρτημα VII- παράγρ.3.2, Ν.2963/2001/ ΦΕΚ 268^Α/23.11.2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.3.7. Υπάρχει οπτική αναγγελία εντός του οχήματος

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν υπάρχει οπτική πληροφόρηση των επιβατών εντός του οχήματος (π.χ. οπτική αναγγελία στάσεων, τελικός προορισμός κ.λπ.)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 37492/1795/03(ΦΕΚ 922Β/04.07.2003) «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών» - άρθρο 2,3 και 4, ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων.

Γ.3.8. Υπάρχει ηχητική αναγγελία εντός του οχήματος

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν υπάρχει μεγαφωνική εγκατάσταση σε όλους τους χώρους των επιβατών για ενημέρωσή τους από τον οδηγό ή από ειδικό σύστημα (π.χ. αναγγελία στάσεων κ.λπ.)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 37492/1795/03(ΦΕΚ 922Β/04.07.2003) «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών» - άρθρο 2,3 και 4, ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων.

Γ.3.9. Είναι δυνατή η οριζόντια κυκλοφορία ατόμου σε αμαξίδιο εντός του οχήματος

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν οι διάδρομοι κίνησης ατόμου σε αμαξίδιο από την προσβάσιμη είσοδο στο χώρο της ειδικής θέσης έχουν πλάτος τουλάχιστον 0,90μ (0,80μ προκειμένου για τρένα) και κλίση μέχρι 8%.

Ο έλεγχος της κλίσης θα περιοριστεί σε εμπειρικό έλεγχο ύπαρξης μικρής-ομαλής ή απότομης κλίσης. Ελέγχει επίσης αν τα κεκλιμένα σημεία των διαδρόμων έχουν αντιολισθητική επικάλυψη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ 53495/2475/02 (ΦΕΚ116B/05.02.2003) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης}.11.01 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των 8 θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού και περί τροποποιήσεως των Οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ»-Παράρτημα VII, ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων.

Γ.3.10. Είναι δυνατή η κατακόρυφη κυκλοφορία (εφόσον προβλέπεται τέτοια για το ευρύ κοινό) ατόμου σε αμαξίδιο εντός του οχήματος

Η περίπτωση αυτή αναφέρεται σε διώροφα οχήματα. Από τη νομοθεσία δεν προβλέπεται υποχρέωση πρόσβασης στον άνω όροφο. Κατά συνέπεια ο έλεγχος περιορίζεται σε διαπίστωση ή μη της ύπαρξης παρόμοιας πρόσβασης, χωρίς περαιτέρω έλεγχο ποιοτικών χαρακτηριστικών αυτής.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η πρόσβαση στον κάτω όροφο εμποδιζόμενων ατόμων, ατόμων με αναπηρία και ιδιαίτερα ατόμων σε αμαξίδιο.

Γ.3.11. Εφόσον προβλέπονται τουαλέτες κοινού εντός του οχήματος, υπάρχει προσβάσιμη τουαλέτα

Η περίπτωση αυτή αναφέρεται κυρίως σε οχήματα σταθερής τροχιάς (μετρό, προαστιακός, τρένο κ.λπ.). Σε περίπτωση που προβλέπονται τουαλέτες για το κοινό επί του οχήματος θα πρέπει να προβλέπονται και τουαλέτες για άτομα με αναπηρία προσβάσιμες σε άτομα σε αμαξίδιο.

Κύρια χαρακτηριστικά αυτών των προσβάσιμων τουαλετών είναι:

Α) ωφέλιμο πλάτος της θύρας 0,80μ, επισήμανση με το Δ.Σ.Π.

Β) τοποθέτηση χειρολαβών θυρών, κλειδαριών, μηχανισμών σε ύψη μεταξύ 0,80-1,20μ από το δάπεδο.

Γ) ύπαρξη χώρου προσέγγισης της λεκάνης, ελεύθερος χώρος 0,70μ μπροστά από τη λεκάνη.

Δ) πρόβλεψη χειρολαβών (σταθερής και ανακλινόμενης) εκατέρωθεν της λεκάνης.

Ε) επιφάνεια καθίσματος μεταξύ 0,45-0,50μ από το δάπεδο.

ΣΤ) εύκολη πρόσβαση χρήστη αμαξιδίου σε όλα τα χρειώδη (νιπτήρα, σαπούνι, καθρέπτη, νερό και στεγνωτήριο χεριών).

Ζ) δύο τουλάχιστον συσκευές συναγερμού, με σήμανση δίπλα σε κάθε συσκευή η οποία περιγράφει τον τρόπο λειτουργίας και τις απαιτούμενες ενέργειες, εκ των οποίων συσκευών η μία σε ύψος το πολύ 0,45μ από το δάπεδο και η άλλη σε ύψος μεταξύ 0,80-1,20μ με οπτική και ακουστική ένδειξη ενεργοποίησης του συναγερμού μέσα στο θάλαμο.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Βασικό προαπαιτούμενο είναι το ωφέλιμο πλάτος θυρών (0,80μ) και διαδρόμων (0,80μ) προς τους χώρους αυτούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΣΕ-Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.3.12. Εφόσον προβλέπονται διαμερίσματα ύπνου για τους επιβάτες εντός του οχήματος, υπάρχουν αντίστοιχοι χώροι για επιβάτες με αναπηρία

Όταν αμαξοστοιχία/ συρμός διαθέτει θέσεις ύπνου για επιβάτες προβλέπεται όχημα με τουλάχιστον ένα διαμέρισμα ύπνου προσβάσιμο σε αμαξίδιο. Εάν σε αμαξοστοιχία/ συρμό υπάρχουν περισσότερα από ένα οχήματα με θέσεις ύπνου επιβατών προβλέπονται τουλάχιστον δύο διαμερίσματα ύπνου προσβάσιμα σε αμαξίδιο.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι

Βασικά προαπαιτούμενα είναι το ωφέλιμο πλάτος θυρών (0,80μ) και διαδρόμων (0,80μ) προς τους χώρους αυτούς, η δυνατότητα χρήσης του διαμερίσματος από χρήστη αμαξιδίου (συνολικές διαστάσεις αμαξιδίου 0,80Χ1,25μ, κύκλος στροφής αμαξιδίου διαμέτρου 1,50μ) και η ύπαρξη συστήματος συναγερμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, παράγρ.4.2 και, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΣΕ-Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.3.13. Εφόσον προβλέπονται χώροι εστίασης για τους επιβάτες εντός του οχήματος, υπάρχουν αντίστοιχοι χώροι για επιβάτες με αναπηρία

Ο Επιθεωρητής ελέγχει εάν διασφαλίζεται

- δυνατότητα πρόσβασης σε χώρους εστίασης (ωφέλιμα πλάτη θυρών και διαδρόμων 0,80μ),
- δυνατότητα προσέγγισης τραπεζιών, η οποία προϋποθέτει τη μη ύπαρξη σταθερών καθισμάτων σε κάποια εξ αυτών ή την πρόβλεψη κενού χώρου για τη στάση αμαξιδίου (συνολικές διαστάσεις αμαξιδίου 0,80Χ1,25μ),
- δυνατότητα στροφής αμαξιδίου (κύκλος περιστροφής διαμέτρου 1,50μ).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

Γ.4. Υπηρεσίες

Γ.4.1. Η υπηρεσία μεταφοράς ατόμων με αναπηρία παρέχεται ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ, ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ, ΑΛΛΟ

Ο Επιθεωρητής σημειώνει το χρονικό διάστημα κατά το οποίο παρέχεται η συγκεκριμένη υπηρεσία στα άτομα με αναπηρία.

Σε περίπτωση επιλογής της απάντησης «ΑΛΛΟ» πρέπει να διευκρινιστεί ότι η Υπηρεσία παρέχεται π.χ. κατά τις δύο πρώτες βάρδιες ή όλες τις ημέρες πλην εορτών ή πλην Σαββατοκύριακου κ.λπ.

Γ.4.2. Ο Φορέας προβλέπει συγκεκριμένα ποιοτικά πρότυπα εξυπηρέτησης επιβατών ΑμεΑ

Οι νέοι Κανονισμοί του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 1107/2006 και 1371/2007 για τα δικαιώματα των επιβατών που μετακινούνται αεροπορικά ή/και με τρένο προβλέπουν τον καθορισμό ποιοτικών προτύπων για την εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία από το Φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου ή/και των τρένων -σε συνεργασία με τους χρήστες και τις οργανώσεις των ατόμων με αναπηρία- των οποίων την εφαρμογή οφείλουν να παρακολουθούν και να συντάσσουν σχετικές εκθέσεις, τις οποίες υποβάλλουν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή δημοσιεύουν ανάλογα με τα προβλεπόμενα στον σχετικό Κανονισμό. Αντίστοιχες υποχρεώσεις περιλαμβάνει και ο υπό επεξεργασία Κανονισμός για τα δικαιώματα των επιβατών αστικών/ ημιαστικών/ υπεραστικών λεωφορείων.

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν έχουν καθορισθεί από τον Φορέα αντίστοιχα ποιοτικά πρότυπα και αν τηρούνται. Παράλληλα ελέγχει αν έχουν συνταχθεί και προωθηθεί όπως προβλέπεται από αντίστοιχους Κανονισμούς ή Χ.Υ.Κ. οι σχετικές εκθέσεις. Κάθε Κανονισμός προβλέπει κάποια ελάχιστα ποιοτικά πρότυπα/ υπηρεσίες που θα πρέπει να παρέχει ο Φορέας στους επιβάτες με αναπηρία. Η μη παροχή μέρους αυτών οδηγεί στην επιλογή του πεδίου «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» και ο Επιθεωρητής συμπληρώνει αναλυτικά ποια είναι αυτά τα πρότυπα που δεν τηρούνται.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ - Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.4.3. Υπάρχει ειδική υπηρεσία εξυπηρέτησης ΑμεΑ (κεντρικές υπηρεσίες, σταθμοί κ.λπ.)

α) κεντρική υπηρεσία.

β) σταθμοί.

γ) επί του οχήματος

Οι νέοι Κανονισμοί του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 1107/2006 και 1371/2007 για τα δικαιώματα των επιβατών που μετακινούνται αεροπορικά ή/και με τρένο προβλέπουν την εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία από το Φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου ή/και των τρένων –απευθείας ή από τρίτο φορέα στον οποίο ανατίθεται αυτή- χωρίς επιπλέον χρέωση. Επίσης οι Χ.Υ.Κ των μεταφορικών φορέων προβλέπουν την υποχρέωση καταβολής κάθε δυνατής προσπάθειας για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία και χρηζόντων βοήθειας.

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν παρέχεται αυτή η εξυπηρέτηση από εξειδικευμένη υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι κάθε Κανονισμός προβλέπει κάποιες προϋποθέσεις που θα πρέπει να τηρούνται για αν είναι δυνατή η παροχή της εξειδικευμένης υπηρεσίας (π.χ. ενημέρωση από τον επιβάτη με αναπηρία 48 ώρες πριν την ώρα που θα τη χρειαστεί κ.λπ.).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται εφόσον διαπιστωθεί προβληματική λειτουργία της ειδικής υπηρεσίας.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικά, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ - Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ. V.

Γ.4.4. Ο Φορέας προβλέπει ειδικά σημεία άφιξης/ αναχώρησης επιβατών ΑμεΑ από τα οποία και μετά ο επιβάτης ΑμεΑ απολαμβάνει ειδικής εξυπηρέτησης

Ο νέος Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 1107/2006 για τα δικαιώματα των επιβατών που μετακινούνται αεροπορικά προβλέπει τον καθορισμό ειδικών σημείων άφιξης/ αναχώρησης επιβατών με αναπηρία (π.χ. στις κύριες εισόδους των κτιρίων του αεροσταθμού, στους χώρους με θυρίδες ελέγχου των εισιτηρίων, στους σταθμούς τρένων, προαστιακών σιδηροδρόμων, μετρό και λεωφορείων, στους σταθμούς των ταξί και σε άλλα σημεία συναντήσεων, καθώς και στους χώρους στάθμευσης των αερολιμένων κ.λπ.), από τα οποία και μετά παρέχεται η ειδική εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία από το Φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου. Τα σημεία αυτά καθορίζονται σε συνεργασία με εκπροσώπους των αναπηρικών φορέων.

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν έχουν οριστεί αυτά τα σημεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται εφόσον διαπιστωθεί προβληματική λειτουργία της ειδικής υπηρεσίας.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικά.

Γ.4.5. Προβλέπονται συνοδοί των επιβατών με αναπηρία (προσωπικό του Φορέα) εντός του οχήματος

Ενδέχεται ο Φορέας μεταξύ των υπηρεσιών που προσφέρει σε άτομα με αναπηρία και άτομα μειωμένης κινητικότητας εν γένει να προβλέπει και την ύπαρξη συνοδού, όπως π.χ. προβλέπεται στον Κανονισμό οργάνωσης, λειτουργίας και εξυπηρέτησης των μεταφερόμενων ατόμων με αναπηρία με τα ειδικά λεωφορεία της ΕΘΕΛ ΑΕ και του ΟΑΣΘ.

Η ΕΘΕΛ ΑΕ παρέχει την υπηρεσία αυτή κατά τις ώρες 08:00-16:00 τις εργάσιμες ημέρες ενώ ο ΟΑΣΘ κατά τις ώρες 0700-15:00 τις εργάσιμες ημέρες.

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν παρέχεται ή όχι παρόμοια υπηρεσία και το καθεστώς παροχής της.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται εφόσον διαπιστωθεί προβληματική παροχή της ειδικής υπηρεσίας.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Κανονισμό Οργάνωσης, Λειτουργίας και Εξυπηρέτησης των μεταφερόμενων ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) με τα ειδικά λεωφορεία της ΕΘΕΛ ΑΕ, ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΜΕ: Α75442/6521 (ΦΕΚ 146Β/7.2.05) - Κανονισμό Οργάνωσης, Λειτουργίας και Εξυπηρέτησης των μεταφερομένων ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) με τα ειδικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ.

Γ.4.6. Το προσωπικό του Φορέα (οδηγοί, προσωπικό συναλλαγής, προσωπικό σχεδιασμού υπηρεσιών κ.λπ.) έχει λάβει ειδική εκπαίδευση σε θέματα εξυπηρέτησης/ συναλλαγής επιβατών με αναπηρία

Το νεότερο θεσμικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μεταφορές (βλ. σχετικοί Κανονισμοί ΕΚ 1107/2006 και 1371/2007) περιλαμβάνει την υποχρέωση ειδικής εκπαίδευσης του προσωπικού των Φορέων παροχής υπηρεσιών σε θέματα ευαιθητοποίησης/ ενημέρωσης και συναλλαγής με άτομα με αναπηρία. Αρκετοί δε Φορείς έχουν κατά καιρούς προχωρήσει σε παρόμοια εκπαίδευση/ ενημέρωση του προσωπικού τους. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης.

Με τον όρο δε «προσωπικό» του Φορέα, για τις ανάγκες του παρόντος ερωτηματολογίου εννοείται πάσης φύσεως προσωπικό τεχνικό και διοικητικό, συμπεριλαμβανομένων μηχανικών και τεχνικών εν γένει, στελεχών εμπλεκόμενων στο σχεδιασμό/ προγραμματισμό/ οργάνωση έργων, προμηθειών, πάσης φύσεως δράσεων και νέων υπηρεσιών, προσωπικού υπηρεσιών συναλλαγής με κοινό, ελεγκτών, οδηγών, εκδοτών εισιτηρίων κ.λπ.

Εφόσον υπάρξει θετική απάντηση από το Φορέα (συμπλήρωση πεδίου «ΝΑΙ») ο Επιθεωρητής θα πρέπει να ζητήσει περισσότερες διευκρινίσεις σχετιζόμενες με ποιοτικά χαρακτηριστικά της ενημέρωσης/ εκπαίδευσης που έχει παρασχεθεί. όπως π.χ. πότε έγινε η ενημέρωση/ εκπαίδευση, από ποιον έγινε, αν η ενημέρωση/ εκπαίδευση έγινε σε συνεργασία με τους αναπηρικούς φορείς, αν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη πολιτική για την ενημέρωση/ εκπαίδευση των στελεχών (π.χ. επανάληψη της ενημέρωσης σε τακτά διαστήματα, ενημέρωση όλων των νεοπροσλαμβανόμενων ή/και εποχιακών, ύπαρξη εκπαιδευτικού υλικού) κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «**ΟΧΙ** », και «**ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

Το πεδίο «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ» συμπληρώνεται όταν ήδη έχει ληφθεί μέριμνα για την ενημέρωση/ εκπαίδευση του προσωπικού αλλά δεν έχουν π.χ. καλυφθεί όλες οι προαναφερόμενες κατηγορίες προσωπικού ή η ενημέρωση/ εκπαίδευση δεν διαθέτει όλα τα προαναφερόμενα ποιοτικά χαρακτηριστικά ή υπάρχουν καταγγελίες για ανεπάρκεια από τους τοπικούς εκπροσώπους του αναπηρικού κινήματος.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ - Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ. V.

Γ.4.7. Επιτρέπεται η είσοδος σκύλων –οδηγών/ συνοδών εντός του οχήματος

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν υπάρχει ή όχι σχετική διαδικασία. Επισημαίνεται ότι οι νεώτεροι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μεταφορές που προαναφέρθηκαν, αλλά και οι Χ.Υ.Κ. των φορέων του ΟΑΣΑ επιτρέπουν την είσοδο σκύλων-οδηγών/ συνοδών ατόμων με αναπηρία εντός των οχημάτων.

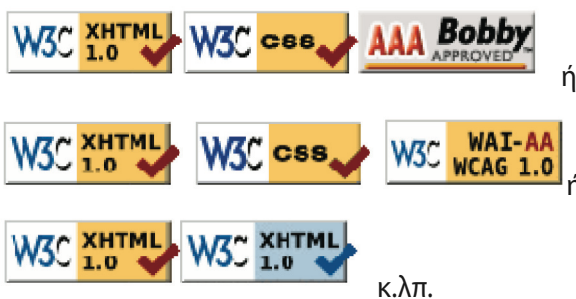
ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.4.8. Ο Φορέας διαθέτει προσβάσιμη ιστοσελίδα (το ίδιο κείμενο υπάρχει στην παρ. Α.6.1 και Β.8.4)

Για να είναι προσβάσιμη η ιστοσελίδα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διεθνείς προδιαγραφές του World Wide Web Consortium (W3C- βλ. σχετικά <http://www.w3c.gr>) και Web Accessibility Initiative (WAI –βλ.σχετικά <http://www.w3.org/WAI>). Οι προδιαγραφές αυτές προβλέπουν διάφορα επίπεδα προσβασιμότητας.

Μια ιστοσελίδα προσβάσιμη σε άτομα με αναπηρίες φέρει συνήθως σήμανση παρόμοια με την παρακάτω:



Κατά συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη ότι για τον έλεγχο και τον καθορισμό του επιπέδου της προσβασιμότητας μιας ιστοσελίδας απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις, επισημαίνεται ο έλεγχος των επιθεωρητών στην παρούσα φάση θα περιοριστεί στην ερώτηση των αρμοδίων αν η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη ή όχι σε άτομα με αναπηρία, καθώς και στην διαπίστωση και αναφορά ύπαρξης ή όχι αντιστοίχου ή παρόμοιας με την παραπάνω σήμανση και στην καταγραφή της διεύθυνσης της ιστοσελίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **A.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 5, παράγρ. 10.

Γ.4.9. Ο Φορέας διαθέτει έντυπο πληροφοριακό υλικό σε προσβάσιμες μορφές (το ίδιο κείμενο υπάρχει στην παρ. Α.6.2 και Β.8.5)

Για να είναι προσβάσιμο το έντυπο υλικό θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

Έντυπο υλικό προσβάσιμο

Α. όταν εκδίδεται σε γραφή Braille.

Β. όταν εκδίδεται με μεγάλο τύπο γραμμάτων, απλοποιημένα σχεδιαγράμματα, χρωματική αντίθεση φόντου-γραμμάτων.

Γ. όταν διατίθεται σε ακουστική μορφή (CD, κασέτα κ.λπ.).

Δ. όταν διατίθεται σε νοηματική γλώσσα ή/και με υπότιτλους (DVD).

Ε. όταν διατίθεται σε προσβάσιμη ιστοσελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Ν. 2430/96 (ΦΕΚ 156Α/10.7.96)- άρθρο 3, σε συνδυασμό με Πρότυπους Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες –Κανόνας 5, παράγρ. 10.

Γ.4.10. Ο Φορέας διαθέτει διαδικασία παραπόνων επιβατών

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν υπάρχει ή όχι σχετική διαδικασία και αν αυτή είναι συμβατή με την αντίστοιχη διαδικασία που επιβάλλουν οι νέοι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μεταφορές (Κανονισμός ΕΚ 1107/2006 και 1371/2007). Επισημαίνεται ότι οι παραπάνω Κανονισμοί, αλλά και οι Χ.Υ.Κ. των φορέων του ΟΑΣΑ και του ΟΣΕ προβλέπουν διαδικασία παραπόνων επιβατών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », **«ΟΧΙ** », και **«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ** » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο **Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.**

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ. V.

Γ.4.11. Ο Φορέας διαθέτει πολιτική αποζημίωσης επιβατών σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής βοηθημάτων ατόμων με αναπηρία

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν υπάρχει ή όχι σχετική πολιτική και αν αυτή είναι συμβατή με την αντίστοιχη πολιτική που επιβάλλουν οι νέοι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μεταφορές (Κανονισμός ΕΚ 1107/2006 και 1371/2007). Επισημαίνεται ότι οι παραπάνω Κανονισμοί, αλλά και οι Χ.Υ.Κ. των φορέων του ΟΑΣΑ και του ΟΣΕ προβλέπουν πολιτική αποζημίωσης επιβατών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται από τον Επιθεωρητή στον έλεγχο της συμβατότητας των εθνικών κανονισμών σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς

όσον αφορά στην αποζημίωση για την περίπτωση καταστροφής εξοπλισμού που σχετίζεται με την αναπηρία των επιβατών(π.χ. αμαξίδιο, κ.λπ.).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.4.12. Ο Φορέας διαθέτει πολιτική/ διαδικασίες ειδοποίησης/ εξυπηρέτησης/ διαφυγής επιβατών ΑμεΑ σε έκτακτες περιπτώσεις (τρομοκρατικές ενέργειες, φυσικές καταστροφές, φωτιά, βλάβες κ.λπ.)

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν υπάρχουν ή όχι σχετικές πολιτικές/ διαδικασίες και αν αυτές τηρούνται σχολαστικά. Η πρόσφατη ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα προβλέπει την υποχρέωση θέσπισης αντίστοιχων πολιτικών. Αναφορά εξάλλου στην ασφάλεια των επιβατών (και κατά συνέπεια των επιβατών με αναπηρία) υπάρχει σε όλους τους Χ.Υ.Κ. των Φορέων του τομέα μεταφορών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα άτομα μειωμένης κινητικότητας στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, ΟΑΣΑ-ΕΘΕΛ-ΗΛΠΑΠ-ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή, ΟΣΕ- Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή-κεφ.Υ.

Γ.4.13. Έχουν θεσπισθεί κυρώσεις στους μεταφορικούς Φορείς για την παραβίαση των νέων ευρωπαϊκών Κανονισμών των μεταφορών

Τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς των μεταφορών (Κανονισμός ΕΚ 1107/2006 και 1371/2007) έχουν την υποχρέωση να θεσπίσουν κανόνες σχετικά με τις ισχύουσες κυρώσεις για τις παραβιάσεις του παρόντος κανονισμού και να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλισθεί η εφαρμογή των εν λόγω κανόνων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη οφείλουν να κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις και κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τις επηρεάζει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο Επιθεωρητής ελέγχει αν έχουν θεσπιστεί οι παραπάνω κυρώσεις και αν έχουν κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συμπλήρωση των απαντήσεων «ΝΑΙ », «ΟΧΙ », και «ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ » γίνεται με την ίδια ακριβώς λογική που περιγράφεται στο αντίστοιχο σημείο στην παράγραφο Α.3.3 του ερωτηματολογίου για τις κτιριακές υποδομές.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: βλ. Κανονισμό ΕΚ 1371/2007 για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών τρένων, Κανονισμό ΕΚ 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΟΡΟΛΟΓΙΑ

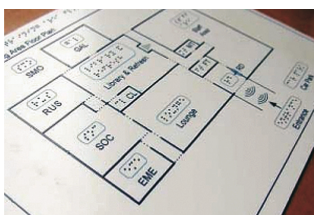
Αναβατόριο είναι μηχανισμός που χρησιμοποιείται για την κατακόρυφη μεταφορά ατόμων, συμπεριλαμβανομένων ατόμων σε αμαξίδιο, ή/και φορτίων. Εν προκειμένω ο όρος χρησιμοποιείται για μηχανισμούς κατακόρυφης μεταφοράς ατόμων και δη ατόμων σε αμαξίδιο. Τα αναβατόρια συνήθως χρησιμοποιούνται για την κάλυψη μικρών υψομετρικών διαφορών ή σε περιπτώσεις όπου είναι αδύνατη η κατασκευή ανελκυστήρα.



Αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης είναι αναβατόριο με δυνατότητα κατακόρυφης μόνο κίνησης.



Αναβατόριο κλίμακας είναι αναβατόριο που τοποθετείται σε ειδικό μεταλλικό φορέα που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο, και ακολουθεί τη μορφή του κλιμακοστασίου οποιαδήποτε και αν είναι αυτή (ευθύγραμμη, καμπύλη κ.λπ.).



Απλοποιημένο διάγραμμα χώρων είναι απλοποιημένο διάγραμμα χώρων του κτιρίου (πχ. ανά όροφο) που στοχεύει στη διευκόλυνση προσανατολισμού του κοινού μέσα στο κτίριο. Μόνο όταν το διάγραμμα αυτό είναι σε ανάγλυφη μορφή εξυπηρετεί και άτομα με προβλήματα όρασης.

Άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) είναι τα άτομα με κινητική ή/και αισθητηριακή (προβλήματα όρασης ή/και ακοής) ή/και νοητική ή/και ψυχική αναπηρία ή/και χρόνια πάθηση (θαλασσαιμία, νεφροπάθεια κ.λπ.).²

Άτομο μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΚ) είναι οποιοδήποτε πρόσωπο, η κινητικότητα του οποίου είναι μειωμένη κατά τη χρήση των μεταφορικών μέσων, λόγω οποιασδήποτε σωματικής αναπηρίας (αισθητηριακής ή κινητικής, μόνιμης ή προσωρινής), διανοητικής ανικανότητας ή αδυναμίας, ή λόγω οποιασδήποτε άλλης αιτίας ανικανότητας ή ηλικίας, και η κατάσταση του οποίου απαιτεί κατάλληλη προσοχή και προσαρμογή των προσφερόμενων σε όλους τους επιβάτες υπηρεσιών στις ιδιαίτερες ανάγκες του προσώπου αυτού. Ο όρος αυτός συναντάται στους νεώτερους Κανονισμούς μεταφορών και επί της ουσίας καλύπτει το φάσμα των εμποδιζόμενων ατόμων.

Γραφή Braille είναι ειδική ανάγλυφη γραφή, αντιληπτή από τα τυφλά άτομα με την αφή.



Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης (ΔΣΠ). Με την ονομασία αυτή έχει επικρατήσει εικονόγραμμα που απεικονίζει άτομο σε αμαξίδιο. Χρησιμοποιείται για να υποδείξει ότι μια εγκατάσταση, εξοπλισμός ή υπηρεσία διασφαλίζουν πρόσβαση σε άτομο με οποιαδήποτε αναπηρία και όχι μόνο σε άτομο με κινητική αναπηρία.

² «Σχεδιάζοντας πολιτική σε θέματα αναπηρίας»- Εγχειρίδιο εκπαιδευόμενου, που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του Ε.Π.Ε.Α.Ε.Κ II, ΜΕΤΡΟ 2.5. «Δια Βίου Εκπαίδευση» με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο για το Έργο «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ»- ΕΣΑμεΑ, Ιούνιος 2008

Ειδική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ είναι θέση στάθμευσης προοριζόμενη για αποκλειστική χρήση ατόμων με αναπηρία. Έχει συγκεκριμένες διαστάσεις και φέρει ειδική σήμανση στο δάπεδο και επί στύλου.

Εμποδιζόμενα άτομα, σύμφωνα με την Διεθνή Κατάταξη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, είναι εκτός από τα άτομα με αναπηρία και οι ηλικιωμένοι, τα μικρά παιδιά κάτω των 5 ετών, οι γυναίκες στα τελευταία στάδια της εγκυμοσύνης, τα άτομα που πάσχουν από αρθρίτιδα, άσθμα και καρδιακά προβλήματα, τα άτομα που είναι εθισμένα στο αλκοόλ ή τις ναρκωτικές ουσίες, τα άτομα που πάσχουν από μερική ή ολική απώλεια δυνατότητας επικοινωνίας, τα άτομα σε πανικό κάτω από συνθήκες εκτάκτου ανάγκης, τα άτομα που εκτίθενται σε υψηλές θερμοκρασίες, δηλητηριώδεις ή τοξικές συνθήκες, μολυσμένα περιβάλλοντα κλπ.



Οδηγός τυφλών είναι ειδική λωρίδα του δαπέδου, από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Για την κατασκευή του Οδηγού τυφλών χρησιμοποιούνται έγχρωμες τετράγωνες πλάκες των παρακάτω τύπων:

Α. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες τύπου Α: ΟΔΗΓΟΣ, που τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους

Β. Φολιδωτές με έντονες φολίδες και χρώματος πάντοτε κίτρινου, τύπου Β: ΚΙΝΔΥΝΟΣ, που τοποθετούνται για να ειδοποιήσουν για ενδεχόμενο εμπόδιο ή κίνδυνο.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες, τύπου Γ: ΑΛΛΑΓΗ που τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής της κατεύθυνσης

Δ. Ριγέ με πυκνές και στενές ρίγες τύπου Δ: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, που τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων.

Προσβασιμότητα³ είναι το ποιοτικό χαρακτηριστικό κάθε περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα μέλη της κοινωνίας χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών (σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη κ.λπ.) να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις προσφερόμενες υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά (συμβατικές και ηλεκτρονικές).

Ράμπα είναι κεκλιμένο επίπεδο που χρησιμοποιείται για τη γεφύρωση υψομετρικών διαφορών έτσι ώστε να καθίσταται δυνατή και η κυκλοφορία ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων.

Σήμανση είναι το σύνολο των συμβόλων και κειμένων που διευκολύνουν στον προσανατολισμό και στην κίνηση όλων των ατόμων στο δομημένο περιβάλλον, καθώς και κάθε άλλο μέσο που διευκολύνει στην ασφαλή διακίνηση και πληροφόρηση, όπως φωτεινά και ηχητικά σήματα, διαφοροποιήσεις υλικών μέσω χρώματος και / ή υφής, σχέδια, προπλάσματα κλπ.

3 Βλ. "Προσβασιμότητα: το κλειδί για την εξάλειψη των διακρίσεων – κείμενο αναφοράς για την ποιοτική αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος με στόχο τη διασφάλιση της ισότητας, της αυτονομίας και της ανεμπόδιστης άσκησης του δικαιώματος στην επιλογή των ΑμεΑ»- ΕΣΑμεΑ, 2005- Έκθεση που κατατέθηκε στην Βουλή με αφορμή την 3^η Δεκεμβρίου (Εθνική Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία).



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Γενικά

1.1. Σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία - άρθρο 9 (61^η συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης ΟΗΕ), Δεκέμβριος 2006

1.2. Σύνταγμα της Ελλάδος του 1975/86, όπως τροποποιήθηκε με την 18/2001 Απόφαση της Ζ' Αναθεωρητικής Βουλής στις 12.04.2001-άρθρο 21, παράγρ. 2 και 6

1.3. Πρότυποι Κανόνες του ΟΗΕ για την Εξίσωση των Ευκαιριών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες -Κανόνας 5 (Γενική συνέλευση ΟΗΕ - 48η Συνεδρίαση στις 20.12.93 - Απόφαση 48/96)

2. Νόμοι

2.1. Ν.3731/2008/ΦΕΚ 263Α/23.12.2008

2.2. Ν.2963/2001/ΦΕΚ 268Α/23.11.2001

2.3. Ν.2831/2000/ΦΕΚ140Α/13.06.2000 -άρθρο28

2.4. Ν.2696/1999/ΦΕΚ 57Α/23.03.99

2.5. Ν.2430/1996 /ΦΕΚ 156Α/10.7.96

3. Προεδρικά Διατάγματα

3.1. Π.Δ.16/96/ ΦΕΚ 10Α/18.01.96

4. Υπουργικές Αποφάσεις

4.1. Απόφαση ΥΜΕ Α75442/6521/ΦΕΚ 146Β/07.02.2005

4.2. Απόφαση ΥΜΕ 37492/1795/03/ΦΕΚ 922Β/04.07.2003

4.3. Απόφαση ΥΜΕ αριθμ. οικ. 53495/2475/02/ΦΕΚ 116Β/05.02.2003-Παράρτημα VII.

4.4. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52487/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002

4.5. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. οικ. 52488/2001/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002

4.6. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ αριθμ. 3046/304/89/ΦΕΚ 59Δ/1989

5. Εγκύκλιοι

5.1. Εγκύκλιος ΥΠΕΣ ΔΙΑΔΠ/ Π.ΑμεΑ/ Φ.3/6/ 1537/20.01.09 «Πρόγραμμα προσβασιμότητας στους Δήμους»

5.2. Εγκύκλιος 6 ΥΠΕΣΔΔΑ/ ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.8303/08.02.08 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ- Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ»

5.3. Εγκύκλιος 31 ΥΠΕΣΔΔΑ/ΓΔΤΑ με αρ.πρωτ.21826/19.04.07 «Παραλίες»

6. Οδηγίες-Προδιαγραφές

6.1. Οδηγίες σχεδιασμού του Γραφείου μελετών για ΑμεΑ ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (βλ. <http://www.minenv.gr/1/16/162/16203/g1620300.html>)

7. Κανονισμοί

7.1. Κανονισμός (ΕΚ) 1371/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(βλ. <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0014:0041:EN:PDF>)

7.2. Κανονισμός (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (βλ. <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:204:0001:0009:EN:PDF>)

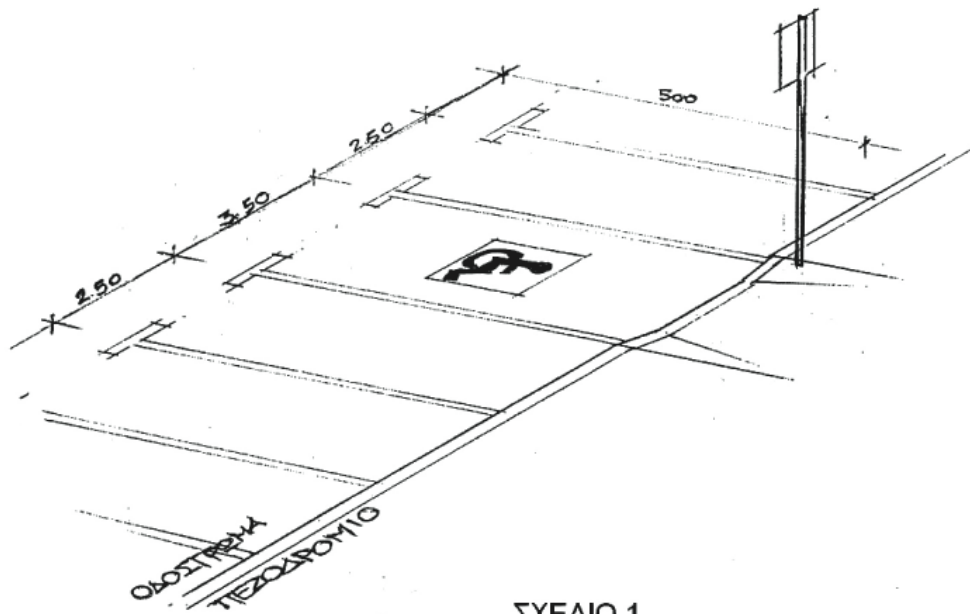
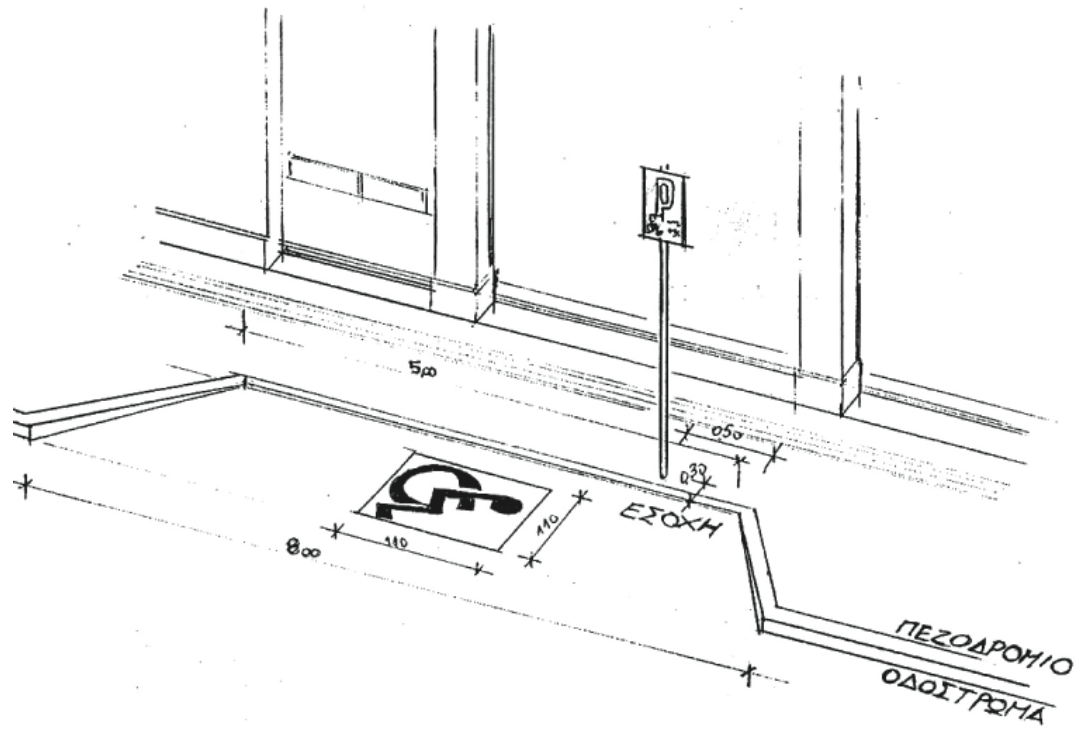
7.3. Κανονισμός Οργάνωσης, Λειτουργίας και Εξυπηρέτησης των μεταφερόμενων ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) με τα ειδικά λεωφορεία της ΕΘΕΛ ΑΕ

8. Ευρωπαϊκές Αποφάσεις

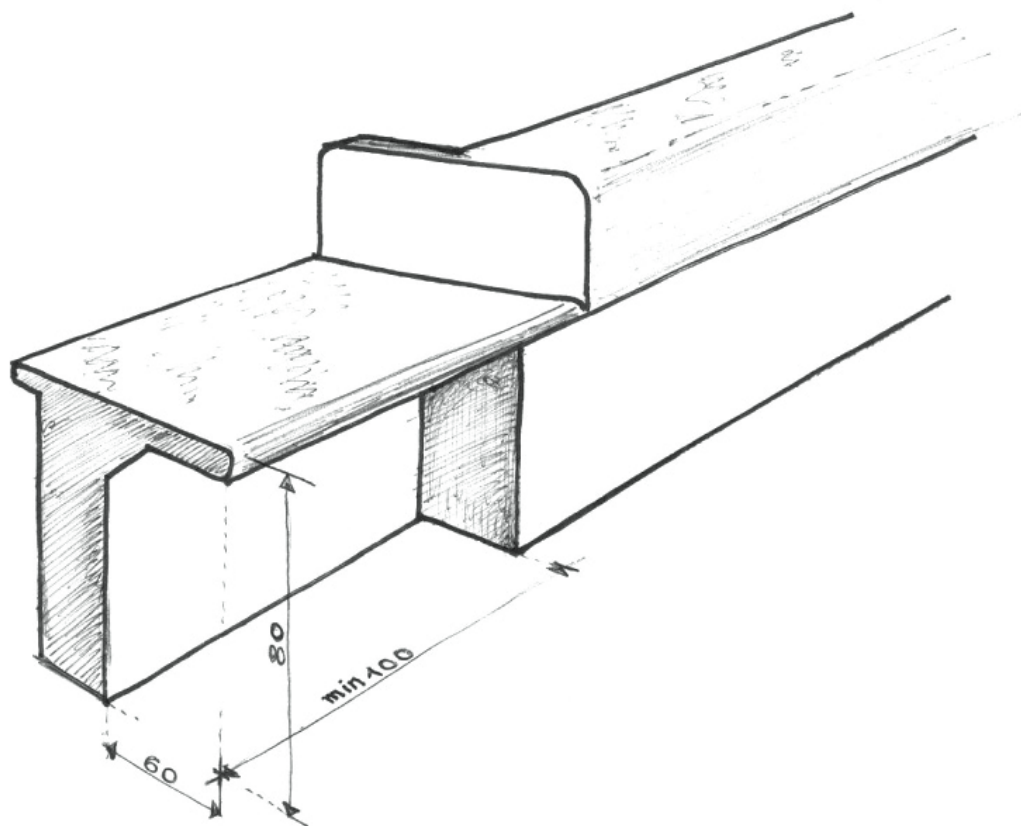
8.1. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 2008/164/ΕΚ



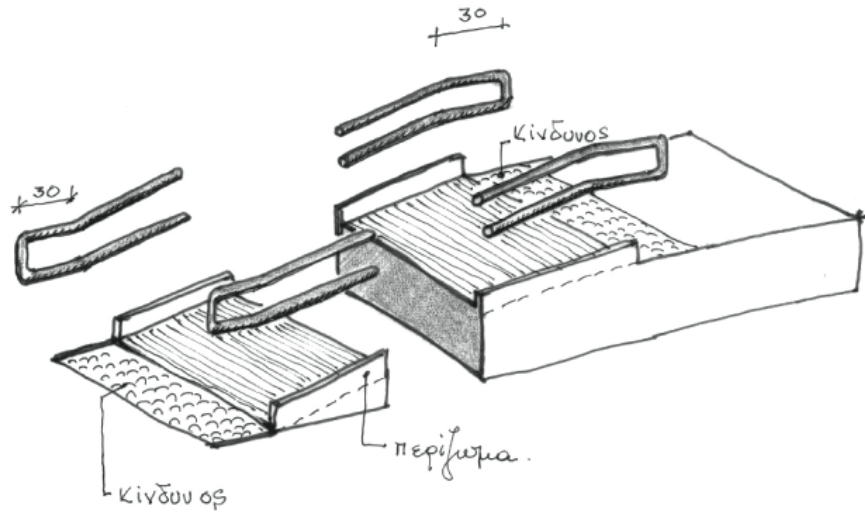
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΣΚΙΤΣΑ



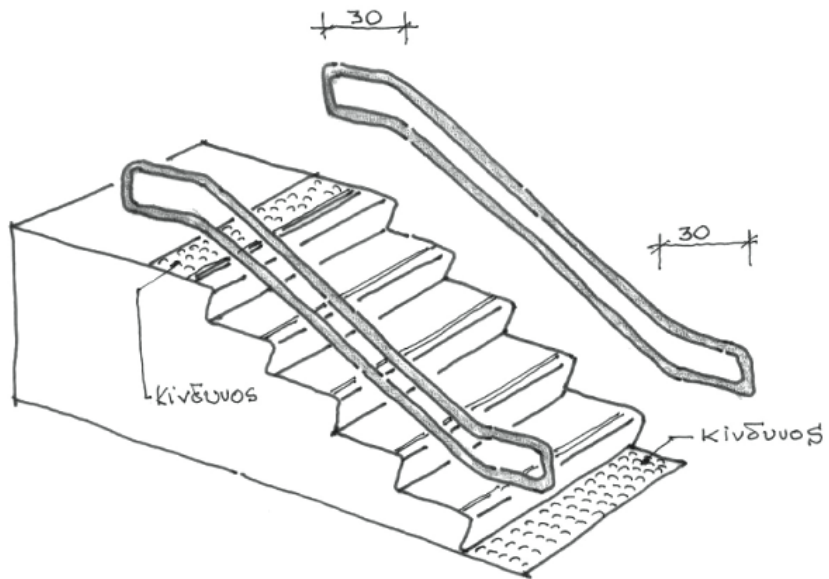
ΣΧΕΔΙΟ 1



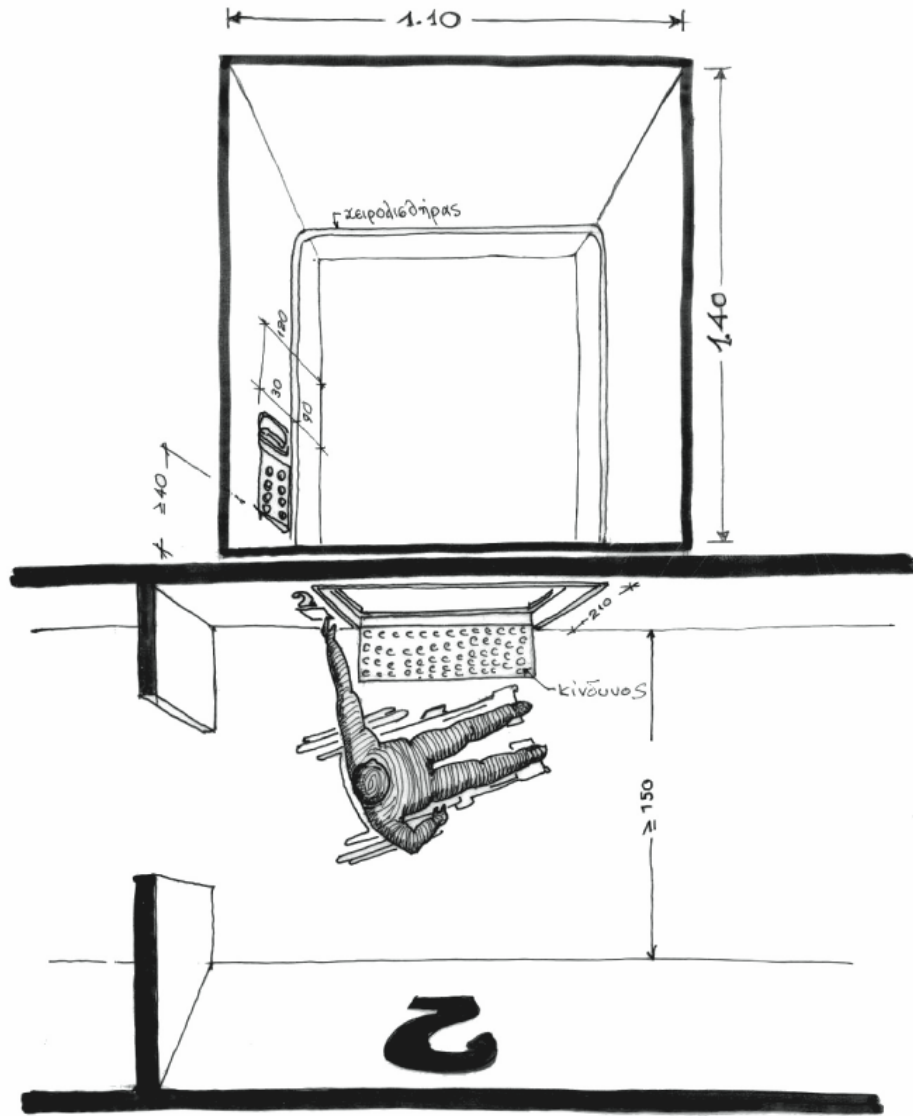
ΣΧΕΔΙΟ 2 ΠΑΓΚΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ - ΓΚΙΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ



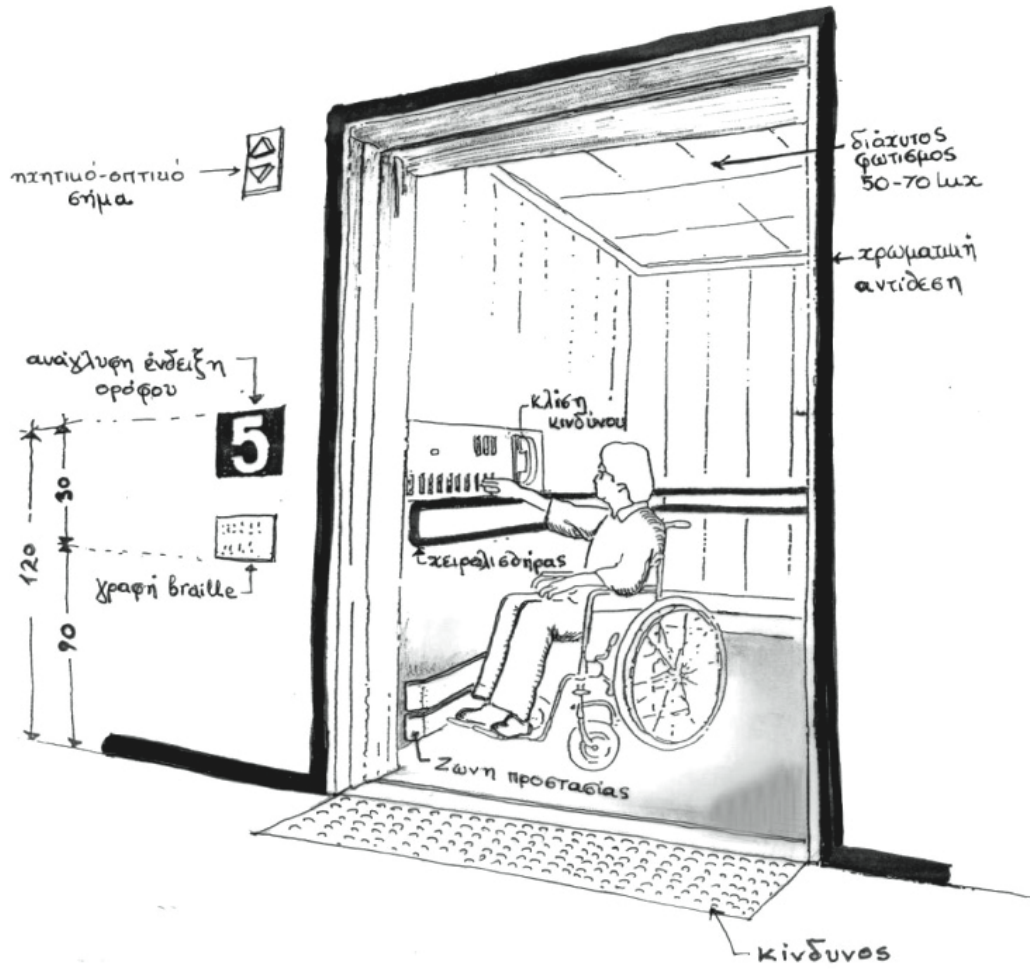
ΣΧΕΔΙΟ 3 ΡΑΜΠΑ



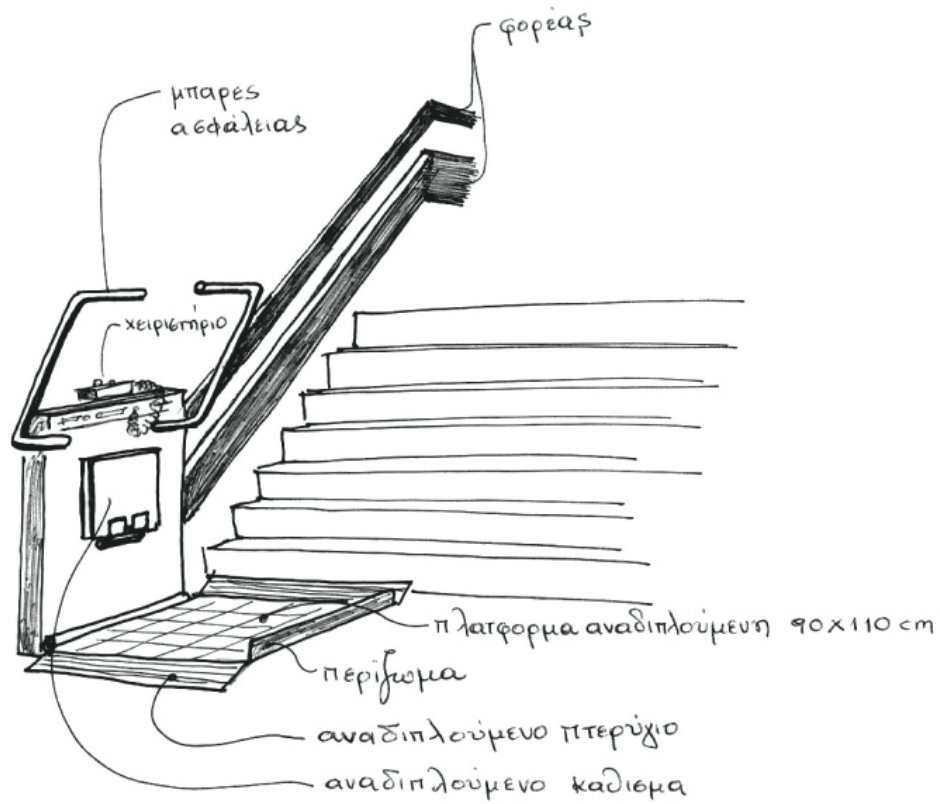
ΣΧΕΔΙΟ 4 ΣΚΑΛΑ



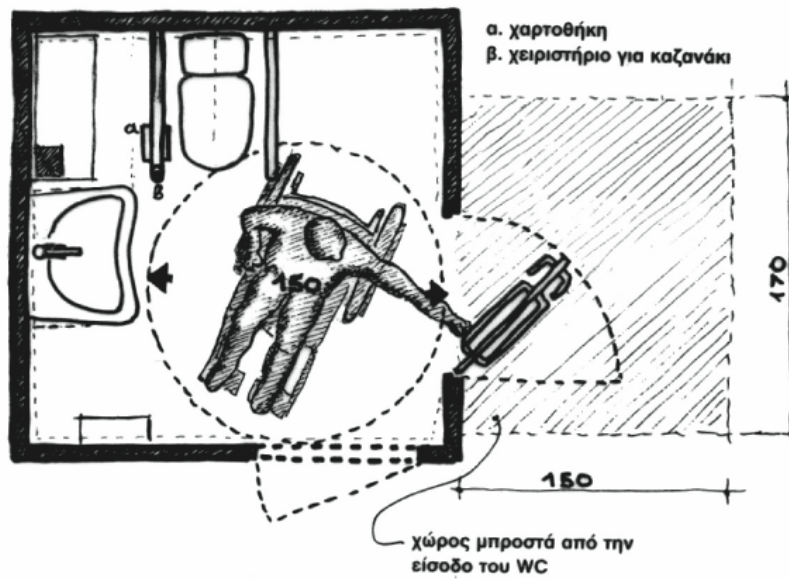
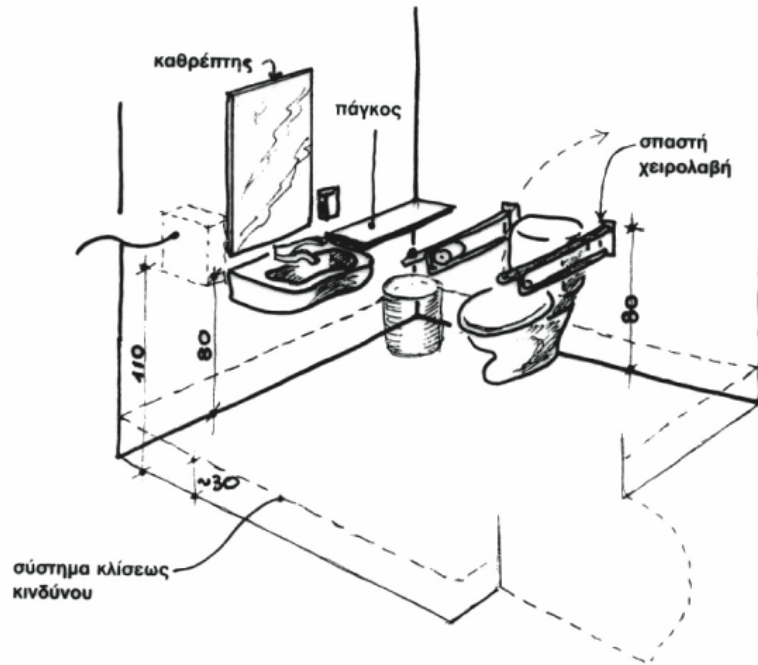
ΣΧΕΔΙΟ 5α ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ



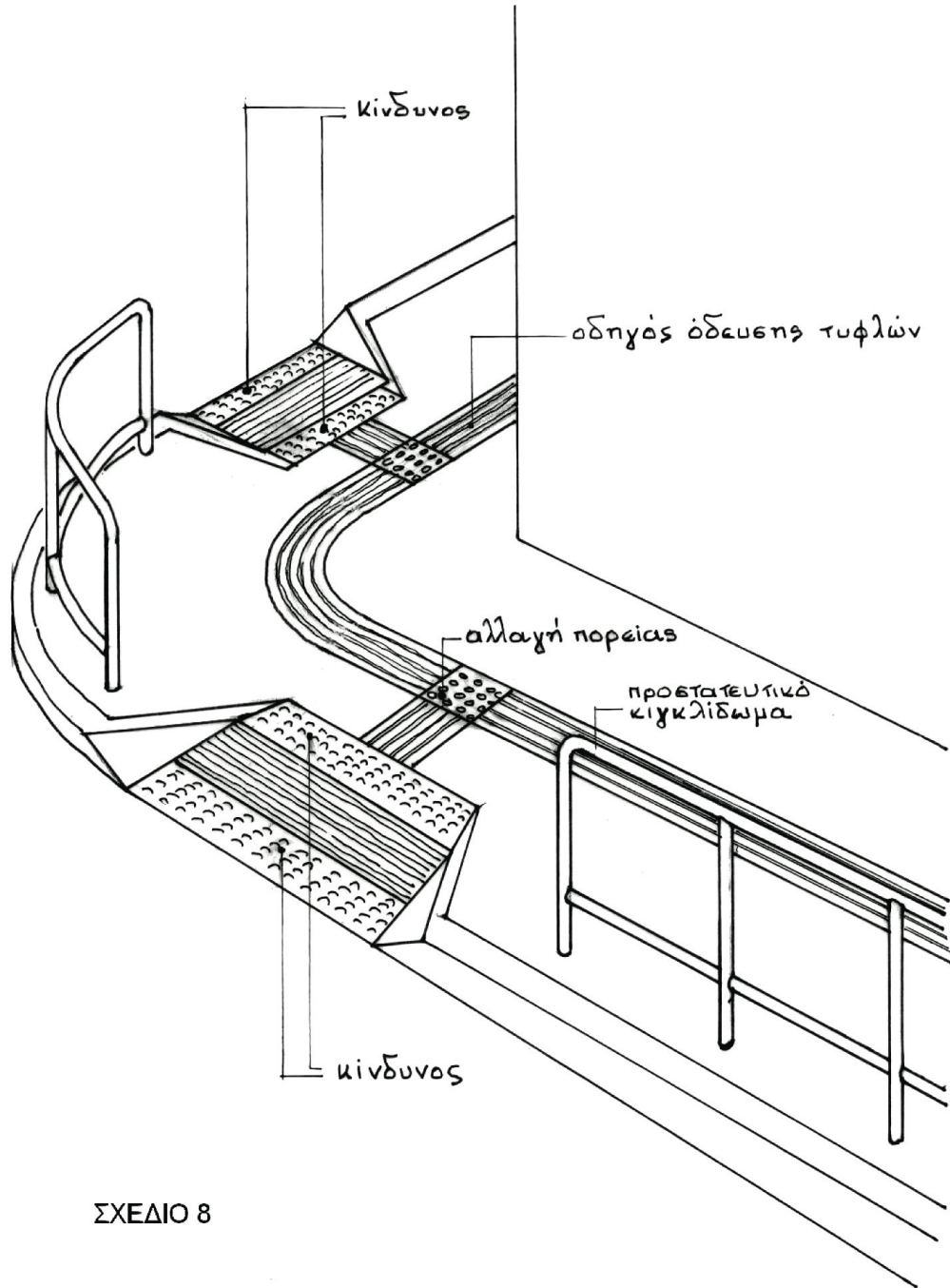
ΣΧΕΔΙΟ 5β ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ 6 ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΜΕ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ



ΣΧΕΔΙΟ 7 ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ



ΣΧΕΔΙΟ 8

